MINISTERO DEI TRASPORTI
DECRETO 18 agosto 2006
Aggiornamento del canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. (*GU n. 227 del 29-9-2006*)

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Viste le direttive europee 440/1991/CEE, 18/1995/CE, 12/2001/CE, 13/2001/CE e 14/2001/CE;

Visto il decreto legislativo 8 luglio 2003 n. 188, recante l'attuazione delle direttive 12/2001/CE, 13/2001/CE e 14/2001/CE in materia ferroviaria;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 8 luglio 1998, n. 277, ed in particolare l'art. 7, comma 5;

Vista la delibera CIPE del 5 novembre 1999, n. 180, recante «Canone di pedaggio per l'accesso alla rete infrastrutturale ferroviaria»;

Visto il decreto del Ministro 21 marzo 2000 n. 43/T concernente la «Determinazione dei criteri di determinazione dei criteri del canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria», con particolare riferimento all'art. 8 commi 1 e 2;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 11 aprile 2003, n. 12T relativo all'aggiornamento degli allegati tecnici ed economici del decreto ministeriale 43T/2000;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 15 luglio 2003, n. 29/T relativo all'adeguamento al tasso di inflazione programmato per l'anno 2003, pari ad 1,4%, del canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 24 marzo 2004, prot. n. 04/SDG/05 relativo all'adeguamento al tasso di inflazione programmato per l'anno 2004, pari ad 1,7%, del canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria;

Vista la delibera CIPE 31 gennaio 2003, n. 2 - come integrata con la delibera 25 luglio 2003, n. 24, e con la delibera 5 dicembre 2003, n. 114 - con la quale questo Comitato ha preso atto delle modalita' di attuazione dell'art. 75 della legge n. 289/2002 prospettate nel dossier di valutazione economico-finanziaria del «sistema alta velocita/ alta capacita» sull'asse Torino-Milano-Napoli, trasmesso con parere favorevole dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e positivamente esaminato anche dai competenti Dipartimenti del Ministero dell'economia e delle finanze;

Vista la delibera CIPE 18 marzo 2005 n. 001 con la quale e' stato approvato l'aggiornamento del dossier di valutazione economico-finanziaria relativo alla linea alta velocita/ alta capacita' Torino-Milano-Napoli contenente in particolare il canone che le imprese ferroviarie sono tenute a corrispondere al gestore dell'infrastruttura per l'utilizzazione delle linee stesse;

Vista la proposta di aggiornamento degli allegati tecnici ed economici dei citati decreti, presentata dal gestore dell'infrastruttura prot. RFI-AD/A0011/P/2005/00001310 del 13 dicembre 2005 ed integrata con nota prot. RFI-AD/A0011/P/2006/0000751 del 07/07/2006;

Considerato che l'evoluzione relativa all'attivazione di nuove infrastrutture, a variazioni delle caratteristiche e prestazioni di quelle esistenti, alle determinazioni dei punti di connessione con le reti estere intervenuti successivamente alla emanazione del citato decreto ministeriale 43/T/2000, comporta la necessita' di procedere ad un aggiornamento della parte tecnico/economica del decreto ministeriale medesimo;

Considerato che gli allegati tecnici ed economici del decreto ministeriale 43/T/2000, gia' annullati e sostituiti quelli di cui al decreto ministeriale 12/T/2003, necessitano di un nuovo aggiornamento alla situazione di infrastruttura e di traffico attuale;

Considerato che, ai sensi dell'art. 17, comma 7, del decreto legislativo n. 188/2003 e dalla delibera CIPE n. 180/1999, l'aggiornamento degli allegati tecnici ed economici al decreto ministeriale 43T, in relazione all'intervenuta evoluzione dell'infrastruttura ferroviaria sopra accennata, non apporta tipologie aggiuntive di costo per la determinazione del canone, ne' modifiche della struttura e degli elementi di calcolo del pedaggio, ne' modifica lo stato di attuazione del sistema di determinazione dei canoni di pedaggio;

Ritenuto pertanto necessario procedere alla ulteriore modifica degli allegati tecnici ed economici del DM43/T/2000;

Decreta:

Art. 1.

1. Gli allegati tecnici n. 1, 2, 3, 4, 5, 8 e 10 ed economici n. 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 del decreto ministeriale 11 aprile 2003, n. 12T, gia' integralmente sostitutivi di quelli di cui al decreto ministeriale 21 marzo 2000, n. 43/T, vengono annullati e sostituiti integralmente da quelli pari numero allegati al presente decreto.

2. Gli allegati economici di cui al precedente paragrafo, sono gia' comprensivi degli aggiornamenti inflattivi di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 15 luglio 2003, n. 29/T ed al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 24 marzo 2004, prot. n. 04/SDG/05.

Art. 2.

1. Il presente decreto entra in vigore a decorrere dalla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 18 agosto 2006

Il Ministro: Bianchi

Allegato tecnico 1

Rete Fondamentale - Tratte Commerciali

Indicativo Tratta (i)	Tratta Commerciale	
1	MODANE/MODANE FX	ALPIGNANO [TORINO]
2	[TORINO] ALPIGNANO	MODANE/MODANE FX
3	[TORINO] TROFARELLO	ARQUATA
4	ARQUATA	TROFARELLO [TORINO]
5	[MILANO] MILANO ROGOREDO	ARQUATA (compresa via Novi L. e via Bressana B. - Arena Po)
6	ARQUATA	MILANO ROGOREDO [MILANO] (compresa via Novi L. e via Bressana B. - Arena Po)
7	SAVONA	GENOVA VOLTRI [GENOVA]
8	[GENOVA] GENOVA VOLTRI	SAVONA
9	VENTIMIGLIA	SAVONA
10	SAVONA	VENTIMIGLIA
11	[TORINO] SETTIMO T.	RHO [MILANO] (Compresa Novara Boschetto)
12	[MILANO] RHO	SETTIMO T. [TORINO] (Compresa Novara Boschetto)
13	ISELLE [DOMODOSSOLA]	GALLARATE [MILANO] (compresa via Domo II)
14	[MILANO] GALLARATE	ISELLE [DOMODOSSOLA] (compresa via Domo II)
15	PINO TRONZANO [LUINO]	GALLARATE
16	GALLARATE	PINO TRONZANO [LUINO]
17	CHIASSO	SEREGNO [MILANO] (compresa via Monteolimpino 2)
18	[MILANO] SEREGNO	CHIASSO (compresa via Monteolimpino 2)
19	ARQUATA	MIGNANEGO/GENOVA RIVAROLO/GENOVA CAMPASSO [GENOVA] (compresa via Isola Del Cantone)
20	[GENOVA] MIGNANEGO/GENOVA RIVAROLO/GENOVA CAMPASSO	ARQUATA (compresa via Isola del Cantone)
21	ALESSANDRIA	PIACENZA (compresa Broni - Bressana B.)
22	PIACENZA	ALESSANDRIA (compresa Broni - Bressana B.)
23	[MILANO] PIOLTELLO L.	BRESCIA - VERONA
24	VERONA - BRESCIA	PIOLTELLO L. [MILANO]
25	VERONA	PADOVA
26	PADOVA	VERONA
27	BRENNERO	VERONA
28	VERONA	BRENNERO
29	VERONA	TAVERNELLE [BOLOGNA]
30	[BOLOGNA] TAVERNELLE	VERONA
31	PADOVA	S. PIETRO IN CASALE [BOLOGNA]
32	[BOLOGNA] S. PIETRO IN CASALE	PADOVA
33	PADOVA	MIRA M. [VENEZIA]
34	[VENEZIA] MIRA M.	PADOVA
35	[VENEZIA] VENEZIA CARPENEDO	VILLA OPICINA / TRIESTE
36	VILLA OPICINA /TRIESTE	VENEZIA CARPENEDO [VENEZIA]

COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE ON-LINE

Indicativo Tratta (j)	Tratta Commerciale	
37	TARVISIO BOSCOVERDE	MOGLIANO [VENEZIA]
38	[VENEZIA] MOGLIANO	TARVISIO BOSCOVERDE
39	UDINE	MONFALCONE via GORIZIA (compresa Gorizia – Nova Gorica)
40	MONFALCONE	UDINE via GORIZIA (compresa Gorizia – Nova Gorica)
41	[MILANO] MILANO ROGOREDO	LAVINO [BOLOGNA]
42	[BOLOGNA] LAVINO	MILANO ROGOREDO [MILANO]
43	[BOLOGNA] BOLOGNA S. RUFFILLO	FIRENZE CASTELLO [FIRENZE]
44	[FIRENZE] FIRENZE CASTELLO	BOLOGNA S. RUFFILLO [BOLOGNA]
45	[GENOVA] GENOVA NERVI	PISA
46	PISA	GENOVA NERVI [GENOVA]
47	PARMA/FIDENZA	PONTREMOLI - VEZZANO/SARZANA
48	VEZZANO/SARZANA - POTREMOLI	PARMA/FIDENZA
49	[FIRENZE] FIRENZE CASCINE	PISA
50	PISA	FIRENZE CASCINE [FIRENZE]
51	PISA	MACCARESE [ROMA] (compresa via Vada - Collesalvetti)
52	[ROMA] MACCARESE	PISA (compresa via Vada - Collesalvetti)
53	[FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO	FARA SABINA [ROMA] (Linea lenta)
54	[ROMA] FARA SABINA	FIRENZE ROVEZZANO [FIRENZE] (Linea lenta)
55	[FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO	SETTEBAGNI [ROMA] (Linea Direttissima)
56	[ROMA] SETTEBAGNI	FIRENZE ROVEZZANO [FIRENZE] (Linea Direttissima)
57	[ROMA] TORRICOLA	FRATTAMAGGIORE [NAPOLI] (via Formia)
58	[NAPOLI] FRATTAMAGGIORE	TORRICOLA [ROMA] (via Formia)
59	VILLA LITERNO	POZZUOLI [NAPOLI]
60	[NAPOLI] POZZUOLI	VILLA LITERNO
61	[ROMA] CIAMPINO	ACERRA [NAPOLI] (Via Cassino) (Comprese linee Rocca d'Evandro - Venafro/Vairano e Santa Maria C. V. - Maddaloni M. S.to e linee Bivio Maddaloni/Cancello - Maddaloni Marcianise Smistamento)
62	[NAPOLI] ACERRA	CIAMPINO [ROMA] (Via Cassino) (Comprese linee Rocca d'Evandro - Venafro/Vairano e Santa Maria C. V. - Maddaloni M. S.to e linee Bivio Maddaloni/Cancello - Maddaloni Marcianise Smistamento)
63	[BOLOGNA] MIRANDOLA O.	ANCONA (compresa Ancona - Ancona Marittima)
64	ANCONA	MIRANDOLA O. [BOLOGNA] (compresa Ancona - Ancona Marittima)
65	ANCONA	ORTE (compresa Ancona - Ancona Marittima)
66	ORTE	ANCONA (compresa Ancona - Ancona Marittima)
67	ANCONA	FOGGIA
68	FOGGIA	ANCONA
69	FOGGIA	BARI (Compresa Enzitelo Catino - Bari S.Spirito)
70	BARI	FOGGIA (Compresa Enzitelo Catino - Bari S.Spirito)
71	CASERTA	FOGGIA
72	FOGGIA	CASERTA
73	[NAPOLI] PORTICI	SALERNO
74	SALERNO	PORTICI [NAPOLI]
75	SALERNO	PAOLA
76	PAOLA	SALERNO
77	PAOLA	REGGIO CALABRIA CENTRALE (compresa Eccellente – Rosarno)
78	REGGIO CALABRIA CENTRALE	PAOLA (compresa Eccellente – Rosarno)

Allegato tecnico 2

Rete Complementare - Linee ferroviarie della Rete secondaria

Indicativo Linea ferroviaria (k)	Linea ferroviaria	
1	ASTI	CASTAGNOLE
2	CHIVASSO	AOSTA
3	AOSTA	PRE' S.DIDIER
4	CASALE POPOLO	CASALE MONFERRATO
5	BIVIO CAST. ROSSO	CASALE POPOLO
6	CASALE MONFERRATO	VALENZA
7	VALENZA	ALESSANDRIA
8	BIVIO SANGONE	PINEROLO
9	FOSSANO	CUNEO
10	CUNEO	VENTIMIGLIA
11	TROFARELLO	FOSSANO
12	FOSSANO	MONDOVI'
13	MONDOVI'	CEVA
14	CEVA	S. GIUSEPPE DI C.
15	CARMAGNOLA	BRA'
16	ALESSANDRIA	CANTALUPO
17	ACQUI TERME	OVADA
18	CANTALUPO	ACQUI TERME
19	ACQUI TERME	S. GIUSEPPE DI C.
20	VERCELLI	MORTARA
21	MORTARA	PAVIA
22	ARONA	OLEGGIO
23	OLEGGIO	VIGNALE
24	VIGNALE	NOVARA (compresa Novara Boschetto)
25	NOVARA	MORTARA (compresa Novara Boschetto)
26	MORTARA	TORREBERETTI
27	TORREBERETTI	VALENZA
28	CAVA CARBONARA	TORREBERETTI
29	DOMODOSSOLA	VILLADOSSOLA
30	VILLADOSSOLA	VOGOGNA OSSOLA
31	VOGOGNA OSSOLA	PREMOSELLO CHIOV.
32	PREMOSELLO CHIOV	CUZZAGO
33	CUZZAGO	BORGOMANERO
34	BORGOMANERO	VIGNALE
35	VARALLO SESIA	VIGNALE
36	LUINO - LAVENO	OLEGGIO
37	TIRANO	SONDRIO
38	CHIAVENNA	COLICO
39	SONDRIO	COLICO
40	COLICO	LECCO
41	CHIASSO	MOLTENO

COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE ON-LINE

Indicativo Linea ferroviaria (k)	Linea ferroviaria	
42	MOLTENO	MONZA
43	MOLTENO	LECCO
44	LECCO	PONTE S. PIETRO
45	CALOLZIOCORTE O.	CARNATE USMATE
46	CARNATE U.	MONZA
47	SEREGNO	PONTE S. PIETRO
48	PONTE S. PIETRO	ROVATO
49	PORTO CERESIO	GALLARATE
50	BIVIO BERGAMO	TREVIGLIO OVEST
51	BERGAMO	TREVIGLIO OVEST/TREVIGLIO
52	S. ZENO FOLZANO	OLMENETA
53	OLMENETA	CREMONA
54	CREMONA	CASTELVETRO
55	CASTELVETRO	FIDENZA
56	PIACENZA	CASTELVETRO
57	TREVIGLIO	OLMENETA
58	MILANO P. GENOVA	MORTARA
59	MILANO S. CRISTOFORO	MILANO P. ROMANA
60	PAVIA	CASALPUSTERLENGO
61	CODOGNO	CREMONA
62	CREMONA	PIADENA
63	PIADENA	MANTOVA
64	BRESCIA	S. ZENO FOLZANO
65	S. ZENO FOLZANO	PIADENA
66	PIADENA	PARMA
67	FORTEZZA	[S. CANDIDO] PRATO ALLA DRAVA
68	BOLZANO	MERANO
69	VICENZA	SCHIO
70	VERONA	MANTOVA
71	MANTOVA	SUZZARA
72	SUZZARA	MODENA
73	MANTOVA	NOGARA
74	NOGARA	CEREA
75	CEREA	LEGNAGO
76	CALALZO PC.CORTINA	PONTE NELLE ALPI
77	PONTE NELLE ALPI	BELLUNO
78	BELLUNO	MONTEBELLUNA
79	MONTEBELLUNA	CASTELFRANCO VENETO
80	CASTELFRANCO VENETO	CAMPOSAMPIERO
81	CAMPOSAMPIERO	VIGODARZERE
82	VIGODARZERE	PADOVA
83	MONTEBELLUNA	TREVISO
84	TREVISO	PORTOGRUARO
85	PONTE NELLE ALPI	CONEGLIANO
86	VICENZA	CITTADELLA
87	CITTADELLA	CASTELFRANCO VENETO
88	CASTELFRANCO VENETO	TREVISO
89	BASSANO DEL GRAPPA	CITTADELLA
90	CITTADELLA	CAMPOSAMPIERO

Indicativo Linea ferroviaria (k)	Linea ferroviaria	
91	BASSANO DEL GRAPPA	CASTELFRANCO VENETO
92	CASTELFRANCO VENETO	MAERNE DI MARTELLAGO
93	S. GIUSEPPE DI C.	SAVONA (via ALTARE)
94	UDINE	PALMANOVA
95	PALMANOVA	CERVIGNANO A.G.
96	S. GIUSEPPE DI C.	FERRANIA
97	FERRANIA	SAVONA
98	OVADA	GENOVA BORZOLI
99	FERRARA	PORTOMAGGIORE
100	PORTOMAGGIORE	LAVEZZOLA
101	LAVEZZOLA	RAVENNA
102	RAVENNA	RIMINI
103	FAENZA	GRANAROLO
104	GRANAROLO	LUGO
105	LUGO	LAVEZZOLA
106	LUGO	CASTELBOLOGNESE
107	RUSSI	LUGO
108	RAVENNA	RUSSI
109	RUSSI	GRANAROLO
110	PONTASSIEVE	BORGO S.LORENZO
111	BORGO S.LORENZO	FAENZA
112	FIRENZE SAN MARCO VECCHIO	BORGO S.LORENZO
113	VIAREGGIO	LUCCA
114	*per memoria*	
115	PORRETTA TERME	PISTOIA
116	LUCCA	PISTOIA
117	PISA	LUCCA
118	PISTOIA	PRATO
119	ALLA	LUCCA
120	CAMPIGLIA M.MA	PIOMBINO M.MA
121	EMPOLI	SIENA
122	SIENA	ASCIANO
123	ASCIANO	MONTALLESE
124	PORTO D'ASCOLI	ASCOLI PICENO
125	PESCARA	SULMONA
126	CIVITANOVA	ALBACINA
127	TERONTOLA	FOLIGNO
128	CIVITAVECCHIA M.	CIVITAVECCHIA
129	VITERBO PORTA FIORENTINA	CESANO
130	CAMPOLEONE	NETTUNO
131	SULMONA	AVEZZANO
132	AVEZZANO	GUIDONIA
133	AVEZZANO	ROCCASECCA
134	CIAMPINO	ALBANO LAZIALE
135	CIAMPINO	VELLETRI
136	BATTIPAGLIA	POTENZA INFERIORE
137	AVERSA	CASERTA
138	S. MARCELLINO	GRICIGNANO - MADDALONI MARCIANISE SM.TO

Indicativo Linea ferroviaria (k)	Linea ferroviaria	
139	BOSCO REDOLI	CARPINONE
140	CARPINONE	ISERNIA
141	ISERNIA	VAIRANO
142	SARNO	CODOLA
143	CANCELLO	SARNO
144	SARNO	BIVIO S. LUCIA
145	NOCERA INFERIORE	CODOLA
146	NOCERA INFERIORE	SALERNO (via CAVA T.)
147	per memoria	
148	MERCATO S. SEVERINO	SALERNO
149	per memoria	
150	BARI	BRINDISI
151	BRINDISI	LECCE
152	BRINDISI	BRINDISI MARITTIMA
153	CERVARO	ROCCHETTA S.A.
154	ROCCHETTA S.A.	POTENZA
155	POTENZA	METAPONTO
156	METAPONTO	TARANTO
157	TARANTO	BRINDISI
158	BARI	GIOIA DEL COLLE
159	GIOIA DEL COLLE	TARANTO
160	METAPONTO	SIBARI
161	SIBARI	CATANZARO LIDO
162	CATANZARO LIDO	REGGIO CALABRIA CENTRALE
163	CATANZARO LIDO	LAMEZIA TERME
164	PAOLA	CASTIGLIONE COSENTINO
165	S.LUCIDO MARINA	BIVIO PANTANI
166	BIVIO SETTIMO	BIVIO S. ANTONELLO
167	CASTIGLIONE C.	COSENZA
168	SIBARI	CASTIGLIONE COSENTINO
169	MESSINA CENTRALE	CATANIA CENTRALE
170	CATANIA CENTRALE	LENTINI DIRAMAZIONE
171	LENTINI DIRAMAZIONE	SIRACUSA
172	LENTINI DIRAMAZIONE	GELA
173	GELA	MODICA
174	MODICA	SIRACUSA
175	MESSINA CENTRALE	FIUMETORTO
176	FIUMETORTO	PALERMO CENTRALE
177	CALTANISSETTA XIRBI	ROCCAPALUMBA A.
178	CALTANISSETTA XIRBI	BICOCCA
179	MOTTA	CARCACI
180	FIUMETORTO	ROCCAPALUMBA A.
181	PALERMO CENTRALE/BRANCACCIO	CARINI - PUNTA RAISI
182	ROCCAPALUMBA A.	ARAGONA CALDARE
183	ARAGONA CALDARE	AGRIGENTO
184	PALERMO CENTRALE	PALERMO MARITTIMA
185	OLBIA	CHILIVANI
186	SASSARI	CHILIVANI

Indicativo Linea ferroviaria (k)	Linea ferroviaria	
187	CHILIVANI	DECIMOMANNU
188	DECIMOMANNU	CAGLIARI
189	VILLAMASSARGIA	DECIMOMANNU
190	IGLESIAS	VILLAMASSARGIA
191	VILLAMASSARGIA	CARBONIA
AV/AC 1	[ROMA] Salone Dev.Diram.AC/AV	GRICIGNANO [NAPOLI] (Comprese interconnessioni)
AV/AC 2	[NAPOLI] GRICIGNANO	Salone Dev.Diram.AC/AV [ROMA] (Comprese interconnessioni)
AV/AC 3	[TORINO] Bivio STURA	NOVARA Boschetto [MILANO] (Comprese interconnessioni)
AV/AC 4	[MILANO] NOVARA Boschetto	Bivio STURA [TORINO] (Comprese interconnessioni)

Allegato tecnico 3

Rete Complementare - Linee della rete a scarso traffico

Indicativo Linea ferroviaria (k)	Linea ferroviaria	
192	ALCAMO DIRAMAZIONE	CASTELVETRANO - TRAPANI
193	ALESSANDRIA	OVADA
194	ASCIANO	MONTE ANTICO
195	ASTI	NIZZA MONFERRATO - ACQUI TERME
196	VITERBO PORTA FIORENTINA	ATTIGLIANO
197	AVELLINO	BENEVENTO
198	BARLETTA	SPINAZZOLA
199	BIELLA	NOVARA (compresa Novara Boschetto)
200	BRA	CEVA
201	CALTANISETTA XIRBI	CANICATTI-ARAGONA
202	CAMPOBASSO	BOSCO REDOLE-BENEVENTO
203	CANCELLO	TORRE ANNUNZIATA
204	CARINI	ALCAMO DIRAMAZAIONE- TRAPANI (via Milo)
205	CASARSA	SAN VITO-PORTOGRUARO
206	CAVALLERMAGGIORE	CANTALUPO
207	CECINA	VOLTERRA
208	CEVA	ORMEA
209	CHIVASSO	ASTI
210	CANICATTI	GELA
211	GIULIANOVA	TERAMO
212	ISOLA DELLA SCALA	CEREA
213	LEGNAGO	MONSELICE
214	LEGNAGO	ROVIGO
215	MERCATO SAN SEVERINO	AVELLINO
216	CODOLA	MERCATO SAN SEVERINO
217	MONDOVI	CUNEO
218	MORTARA	CASALE-ASTI
219	PINEROLO	TORRE PELLICE

Indicativo Linea ferroviaria (k)	Linea ferroviaria	
220	AGRIGENTO BASSA	PORTO EMPEDOCLE
221	PRIMOLANO	BASSANO DEL GRAPPA
222	PRIVERNO FOSSANOVA	TERRACINA
223	ROCCHETTA S.A.L.	AVELLINO
224	ROCCHETTA S.A.L.	SPINAZZOLA-GIOIA DEL COLLE
225	ROVIGO	CHIOGGIA
226	GEMONA	PINZANO-SACILE
227	SANTHIA'	ARONA
228	SIENA	MONTE ANTICO-MONTEPESCALI
229	SULMONA	CARPINONE
230	TERMOLI	CAMPOBASSO
231	TERNI	SULMONA
232	TRENTO	PRIMOLANO
233	VERCELLI	CASALE POPOLO

Allegato tecnico 4

Rete Complementare - Linee a spola

Indicativo Linea ferroviaria (k)	Linea ferroviaria	
234	PALAZZOLO SULL'OGLIO	PARATICO SARNICO
235	CIAMPINO	FRASCATI
236	FOGGIA	MANFREDONIA
237	GOLFO ARANCI MARITTIMA	OLBIA
238	per memoria	
239	PERGOLA	FABRIANO
240	PISA CENTRALE	PISA AEROPORTO
241	PORTO TORRES	SASSARI
242	SALSOMAGGIORE T.	FIDENZA
243	SALUZZO	CUNEO
244	SANTHIA'	BIELLA S.PAOLO
245	SAVIGLIANO	SALUZZO
246	SUSA	BUSSOLENO
247	TORRE A.CENTRALE	GRAGNANO
248	TROFARELLO	CHIERI

COPIA TRATTA DA GURITEL — GAZZETTA UFFICIALE ON-LINE

Allegato tecnico 5

NODI

Indicativo di Nodo (r)	Nodo	Delimitazioni Nodo
1	TORINO	ALPIGNANO (da MODANE)
		TROFARELLO (da ALESSANDRIA/SAVONA)
		SETTIMO TORINESE (da NOVARA)
		Bivio STURA (da NOVARA AC/AV)
		SANGONE (da TORRE PELLICE)
2	MILANO	RHO (da NOVARA)
		GALLARATE (da DOMODOSSOLA - PORTO CERESIO - PINO T.)
		MONZA (da LECCO) SEREGNO (da CHIASSO)
		PIOLTELLO L. (da BRESCIA)
		MILANO ROGOREDO (da GENOVA/BOLOGNA)
		MILANO PORTA ROMANA (da MORTARA)
3	VENEZIA	MIRA MIRANO (da PADOVA)
		MOGLIANO (da UDINE)
		VENEZIA CARPENEDO (da TRIESTE)
		MAERNE (da CASTELFRANCO VENETO)
4	GENOVA	GENOVA VOLTRI (da SAVONA)
		GENOVA NERVI (da LA SPEZIA)
		MIGNANEGO/GENOVA CAMPASSO (da ARQUATA)
		GENOVA RIVAROLO (da ARQUALTA LL)
		GENOVA BORZOLI (da ACQUI T.)
5	BOLOGNA	S. PIETRO IN CASALE (da PADOVA)
		LAVINO (da PIACENZA)
		TAVERNELLE (da VERONA)
		PORRETTA (da PISTOIA)
		BOLOGNA S. RUFFILLO (da PRATO)
		MIRANDOLA O. (da RIMINI)
6	FIRENZE	FIRENZE CASCINE (da PISA)
		FIRENZE CASTELLO (da PRATO)
		FIRENZE ROVEZZANO (da CHIUSI)
		FIRENZE SAN MARCO VECCHIO (da FAENZA)
7	ROMA	MACCARESE (da GROSSETO)
		SETTEBAGNI (da FIRENZE DD)
		FARA SABINA (da CHIUSI LL)
		GUIDONIA (da SULMONA)
		Salone Dev.Diram.AC/AV (da NAPOLI AC/AV)
		TORRICOLA (da FORMIA)
		CESANO (da VITERBO)
		CIAMPINO (da CASSINO/CASTELLI)
		FIUMICINO
8	NAPOLI	FRATTAMAGGIORE (da AVERSA)
		POZZUOLI (da VILLA LITERNO)
		ACERRA (da CASSINO)
		PORTICI (da SALERNO)

COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE ON LINE

Allegato tecnico 6

Informazioni di base ricomprese nel canone

Le informazioni sottoindicate riguardano esclusivamente i rapporti fra il Gestore dell'Infrastruttura (GI) e le Imprese di trasporto. Le modalità di erogazione delle informazioni saranno stabilite dal GI e da questi contrattualizzate sulla base degli strumenti al momento disponibili presso i singoli impianti.

PROGRAMMAZIONE
Numero treno
Classifica
Origine/Destinazione
Itinerario/Instradamento
Fermate
Orari arrivo/partenza
Binari arrivo/partenza
Indicazione gg circolazione

GESTIONE
VARIAZIONI RISPETTO A PROGRAMMA
Motivo variazione
Variazione di itinerario/instradamento
Variazione di Origine/Destinazione
Variazione di Fermate
Soppressioni
Limitazioni di percorso
Variazione di Orario arrivo/partenza (oltre tolleranza)
Ritardo in arrivo/partenza - Motivo e Minuti (oltre tolleranza)
Variazione di Binari arrivo/partenza
Anticipo in arrivo - minuti (oltre tolleranza)
Attestamento accodato

Allegato tecnico 7

Fasce orarie di linea

Indicativo fascia oraria di linea (w)	*Intervallo di validità della fascia oraria* (limite inferiore incluso, limite superiore escluso)
1	22.00 - 6.00
2	6.00 - 9.00
3	9.00 - 22.00

Allegato tecnico 8

Velocità ammissibile per Tratta della Rete fondamentale/Fascia oraria

Descrizione Caratteristiche	TRATTA (da considerarsi per entrambi i sensi di marcia)	Velocità di riferimento per fascia oraria (km/h) $velom_w$		
		22.00-6.00 (w)	6.00-9.00 (w)	9.00-22.00 (w)
Velocità Max 250 Linee a doppio binario Velocità Max 200	[Firenze] Firenze Rovezzano-Settebagni [Roma] DD [Milano] Milano Rogoredo Lavino [Bologna] [Bologna] Bologna S.Ruffillo Firenze Castello [Firenze] [Roma] Tor/cola-Frattamagg. [Napoli] (via Formia) Bari/paglia-Taola Paola-Reggio Calabria Centrale (compresa Eccellente-Rosarno)	100 80	120 65	170 115
Linee inalterabili a doppio binario	Arquata-Milano Rogoredo [Milano] (compresa via Novi L. e Bressane B. Arena Po) Modane / Modane FX-Alpignano [Torino] Isella [Domodossola] Gallarate[Milano] (compresa via Domo II) Brennero-Verona Tarvisio Boscoverde Mogliano [Venezia] Trieste- Venezia Carpenedo [Venezia] [Torino] Trofarello-Arquata La Spezia-Pisa Pisa-Maccarese [Roma] (compresa via Vada - Collesalvetti) Alessandria-Piacenza (compresa Broni Bressana B.) [Torino] Settimo Torinese-Rho [Milano] [Milano] Pioltello L. -Brescia-Verona Verona-Padova Padova-Mira Mirano [Venezia] Padova-S. Pietro in Casale [Bologna] [Firenze] Firenze Rovezzano - Orte LL [Roma] Ciampino-Caserta (comprese linee Rocca d'Evandro-Venafro/Vairano e Santa Maria C. V.- Maddaloni M. S.to e linee Bivio Maddaloni/Cancello - Maddaloni Marcianise Smistamento) [Bologna] Mirandola O. -Ancona (compresa Ancona-Ancona Marittima) Ancona-Foggia Foggia-Bari (Compresa Enziteto Catino - Bari S.Spirito) Pisa-Firenze Cascine [Firenze]	70	60	90
Linee a doppio binario con difficoltà di tracciato	[Napoli] Portici-Salerno Salerno-Battipaglia Udine-Monfalcone via Gorizia (compresa Gorizia-Nova Gorica) Orte-Foligno [Genova] Mignanego/Genova Rivarolo/Genova Campasso-Arquata Chiasso-Seregno [Milano] (compresa via Monteolimpino 2) [Genova] Genova Nervi-La Spezia Caserta-Aversa [Napoli] (comprese linee Bivio Maddaloni/Cancello-Maddaloni Marcianise S.to) Savona-Genova Voltri [Genova] Villa Opicina-Trieste	60	50	80
Linee prevalentemente metropolitane	Villa Literno-Pozzuoli [Napoli] Orte-Fara Sabina [Roma] LL	60	40	40
Linee con semplice binario	Verona-Tavernelle [Bologna] Pino Tronzano [Luino]-Gallarate Parma/Fidenza-Pontremoli-Vezzano/Sarzana Ancona-Foligno (compresa Ancona Ancona Marittima) Caserta-Foggia Ventimiglia-Savona	50	50	70

Allegato tecnico 9

Parametro velocità

Tabella di conversione valori			
Indicativo intervallo i	**Limiti intervallo** m_{i-1}	m_i	Valore da attribuire al parametro $P_{velocità}$ V_i
1	0	0,2	**1,0**
2	0,2	0,5	1,3
3	0,5	1	3,0
4	1	oltre	5,0

Allegato tecnico 10

Indicativo di densità per Tratta della Rete fondamentale/fascia oraria

Indicativo Intervallo (i) per densità Tratta ($dens_{Tr}$)

Tratta Commerciale (da considerarsi per entrambi i sensi)	22.00-6.00	6.00-9.00	9.00-22.00
MODANE / MODANE EX-ALPIGNANO [TORINO]	2	2	2
[TORINO] TROFARELLO - ARQUATA	2	2	2
[MILANO] MILANO ROGOREDO - ARQUATA (compresa via Novi L. e via Bressana B.- Arena Po)	2	3	2
SAVONA GENOVA VOLTRI [GENOVA]	1	2	3
VENTIMIGLIA-SAVONA	2	3	3
[TORINO] SETTIMO T.-RHO [MILANO]	2	3	3
ISELLE [DOMODOSSOLA]-Gallarate [MILANO] (compresa via Domo II)	1	2	2
PINO TRONZANO [LUINO]-GALLARATE	2	3	3
CHIASSO-SEREGNO [MILANO] (compresa via Monteolimpino 2)	1	3	2
ARQUATA-MIGNANEGO/GENOVA RIVAROLO/GENOVA CAMPASSO [GENOVA] (compresa via Isola Del Cantone)	2	3	3
ALESSANDRIA-PIACENZA (compresa Broni - Bressana B.)	1	2	2
[MILANO] PIOLTELLO L. - BRESCIA VERONA	2	3	3
VERONA-PADOVA	2	2	2
BRENNERO-VERONA	1	2	2
VERONA -TAVERNELLE [BOLOGNA]	2	3	3
PADOVA-S. PIETRO IN CASALE [BOLOGNA]	1	3	2
PADOVA-MIRA M. [VENEZIA]	2	3	3
[VENEZIA] VENEZIA CARPENEDO-TRIESTE / VILLA OPICINA	1	2	2
TARVISIO BOSCOVERDE-MOGLIANO [VENEZIA]	2	3	2
UDINE-MONFALCONE via GORIZIA	1	2	2
[MILANO] MILANO ROGOREDO-LAVINO [BOLOGNA]	3	3	3
[BOLOGNA] BOLOGNA S. RUFFILLO-FIRENZE CASTELLO [FIRENZE]	3	3	3
[GENOVA] GENOVA NERVI-PISA	3	3	3
PARMA/FIDENZA-POTREMOLI - VEZZANO/SARZANA	2	3	2
[FIRENZE] FIRENZE CASCINE-PISA	1	3	2
PISA-MACCARESE [ROMA] (compresa via Vada - Collesalvetti)	3	3	2
[FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO-FARA SABINA [ROMA] (Linea Lenta)	2	3	2
[FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO-SETTEBAGNI [ROMA] (Linea Direttissima)	1	2	2
[ROMA] TORRICOLA-FRATTAMAGGIORE [NAPOLI] (via Formia)	2	3	3
VILLA LITERNO-POZZUOLI [NAPOLI]	1	3	3
[ROMA] CIAMPINO-ACERRA [NAPOLI] via Cassino (Comprese linee Rocca d'Evandro - Venafro/Vairano e Santa Maria C. V. - Maddaloni M. S.to e linee Bivio Maddaloni/Cancello - Maddaloni Marcianise S.to)	2	3	2
[BOLOGNA] MIRANDOLA O.-ANCONA (compresa Ancona - Ancona Marittima)	3	3	2
ANCONA - ORTE (compresa Ancona - Ancona Marittima)	2	3	3
ANCONA-FOGGIA	2	2	2
FOGGIA-BARI (Compresa Finocchito Catino - Bari S.Spirito)	1	2	1
CASERTA-FOGGIA	1	3	2
[NAPOLI] PORTICI-SALERNO	1	3	2
SALERNO-PAOLA	2	2	2
PAOLA-REGGIO CALABRIA CENTRALE (compresa Eccellente - Rosarno)	2	2	2

LEGENDA:

1=densità inferiore al 50%

2=densità compresa tra il 50% (incluso) ed il 75% (escluso)

3=densità superiore al 75%

Allegato tecnico 11

Parametro densità

Tabella di conversione valori			
Indicativo intervallo i	Limiti intervallo v_{i-1}	v_i	Valore da attribuire al parametro $P_{densità}$ D_i
1	0	0,5	0,3
2	0,5	0,75	1,0
3	0,75	oltre	1,5

Allegato tecnico 12

Valori pesi e dati riferimento parametro usura

velmt = velocità di marcia del convoglio tipo = 80 km/h
peblt = peso bloccato convoglio tipo = 500 tons
pantt = numero pantografi convoglio tipo = 1
β_1 = 0,85
β_2 = 0,15

Allegato tecnico 13

Parametro usura

Tabella di conversione valori			
Indicativo intervallo i	Limiti intervallo z_{i-1}	z_i	Valore da attribuire al parametro P_{usura} U_i
1	0	0,8	0,7
2	0,8	1,2	1,0
3	1,2	2	1,8
4	2	oltre	3,5

Allegato tecnico 14

Valori pesi parametri

α_1 = peso Parametro velocità ($P_{velocità}$) = 1/3
α_2 = peso Parametro densità ($P_{densità}$) = 1/3
α_3 = peso Parametro usura (P_{usura}) = 1/3

Allegato tecnico 15

Fasce orarie di nodo

Indicativo fascia oraria di nodo (p)	*Intervallo di validità della fascia oraria* (limite inferiore incluso, limite superiore escluso)
1	22.00 - 6.00
2	6.00 - 9.00
3	9.00 - 22.00

Allegato tecnico 16

Coefficiente di utilizzo del nodo

Indicativo fascia oraria di utilizzo del nodo (p)	*Coefficiente di utilizzo* (φ_{*p})
1	0,8
2	1,3
3	1

Allegato tecnico 17

Coefficiente di utilizzo della stazione principale di nodo

$\psi_{r*} =$ 4 nel caso di utilizzo (partenza, fermata, arrivo) della stazione principale di nodo

1 nel caso di non utilizzo della stazione principale di nodo

Ai fini dell'assegnazione del valore al coefficiente stazione principale sono considerati tali i seguenti impianti di nodo:

Nodo	Stazione Principale
TORINO	TO PORTA NUOVA
MILANO	MI CENTRALE
VENEZIA	VE S. LUCIA, solo nel caso di fermata con sosta
GENOVA	nessuna
BOLOGNA	nessuna
FIRENZE	FI S.M. NOVELLA
ROMA	RM TERMINI
NAPOLI	NA CENTRALE

00A4237

Allegato economico 2

Costi unitari di accesso alle linee della Rete Complementare

Indicativo di linea (k)	Linea	valore unitario di accesso in Euro
1, 2, ... 191	Linee della Rete Secondaria escluse linee codificate AV/AC	47,9319
192, 193, ... 233	Linee della Rete a scarso traffico	0,0000
234	PALAZZOLO SULL'OGLIO - PARATICO SARNICO	23,9660
235	CIAMPINO - FRASCATI	23,9660
236	FOGGIA - MANFREDONIA	23,9660
237	GOLFO ARANCI MARITTIMA - OLBIA	23,9660
238	AGRIGENTO BASSA - PORTO EMPEDOCLE	23,9660
239	PERGOLA - FABRIANO	23,9660
240	PISA CENTRALE - PISA AEROPORTO	27,9568
241	PORTO TORRES - SASSARI	23,9660
242	SALSOMAGGIORE T. - FIDENZA	23,9660
243	SALUZZO - CUNEO	23,9660
244	SANTHIÀ - BIELLA S.PAOLO	23,9660
245	SAVIGLIANO - SALUZZO	23,9660
246	SUSA - BUSSOLENO	23,9660
247	TORRE A/CENTRALE - GRAGNANO	23,9660
248	TROPARIELLO - CIBERI	23,9660
AV/AC 1, 2, 3, 4	Linee codificate AV/AC	0,0000

COPIA TRATTA DA GURITEL — GAZZETTA UFFICIALE ON-LINE

Allegato economico 3

Costi unitari di accesso ai Nodi

Indicativo di nodo (r)	Nodo	valore unitario di accesso in Euro
1	TORINO	53,2634
2	MILANO	53,2634
3	VENEZIA	53,2634
4	GENOVA	53,2634
5	BOLOGNA	53,2634
6	FIRENZE	53,2634
7	ROMA	53,2634
8	NAPOLI	53,2634

Allegato economico 4

Prezzo base unitario per km di linea della Rete Fondamentale

Il $Pbasekm^F$ è fissato in 1,0312 Euro.

Allegato economico 5

Prezzo base unitario per km di linea della Rete Complementare

Il $Pbasekm^C$ sulle linee codificate AV/AC è fissato in 13,1196 Euro.
Il $Pbasekm^C$ sulle rimanenti linee è fissato in 1,0312 Euro.

Allegato economico 6

Prezzo base unitario per minuto di permanenza in un Nodo

Il $Pbaseminuto^N$ è fissato in 1,0312 Euro.

Allegato economico 7

Costo chilometrico della trazione elettrica

Il $Pbasekm^E$ è fissato in 0,3320 Euro.

06A08643

COPIA TRATTA DA GURITEL — GAZZETTA UFFICIALE ON-LINE

ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI

MINISTERO DEI TRASPORTI

Comunicato di rettifica del decreto 18 agosto 2006 recante aggiornamento del canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale

Con riferimento al decreto 18 agosto 2006, recante «Aggiornamento del canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale», pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* - serie generale - n. 227 del 29 settembre 2006, si comunica che l'allegato economico 1, recante i costi unitari di accesso alle tratte della rete fondamentale, è da integrarsi con la colonna relativa ai valori unitari di accesso in Euro per tratta commerciale.

Pertanto il citato allegato risulta essere quello sottoriportato:

Allegato economico 1
Costi unitari di accesso alle tratte della Rete Fondamentale

Indicativo Tratta (j)	Tratta Commerciale		valore unitario di accesso in Euro
1	MODANE/MODANE FX	ALPIGNANO [TORINO]	55,9240
2	[TORINO] ALPIGNANO	MODANE/MODANE FX	55,9240
3	[TORINO] TROFARELLO	ARQUATA	55,9240
4	ARQUATA	TROFARELLO [TORINO]	55,9240
5	[MILANO] MILANO ROGOREDO	ARQUATA (compresa via Novi L. e via Bressana B. - Arena Po)	55,9240
6	ARQUATA	MILANO ROGOREDO [MILANO] (compresa via Novi L. e via Bressana B. - Arena Po)	55,9240
7	SAVONA	GENOVA VOLTRI [GENOVA]	55,9240
8	[GENOVA] GENOVA VOLTRI	SAVONA	55,9240
9	VENTIMIGLIA	SAVONA	50,5925
10	SAVONA	VENTIMIGLIA	50,5925
11	[TORINO] SETTIMO T.	RHO [MILANO] (Compresa Novara Boschetto)	55,9240
12	[MILANO] RHO	SETTIMO T. [TORINO] (Compresa Novara Boschetto)	55,9240
13	ISELLE [DOMODOSSOLA]	GALLARATE [MILANO] (compresa via Domo II)	55,9240
14	[MILANO] GALLARATE	ISELLE [DOMODOSSOLA] (compresa via Domo II)	55,9240
15	PINO TRONZANO [LUINO]	GALLARATE	50,5925
16	GALLARATE	PINO TRONZANO [LUINO]	50,5925
17	CHIASSO	SEREGNO [MILANO] (compresa via Montecolimpino 2)	55,9240
18	[MILANO] SEREGNO	CHIASSO (compresa via Montecolimpino 2)	55,9240
19	ARQUATA	MIGNANEGO/GENOVA RIVAROLO/GENOVA CAMPASSO [GENOVA] (compresa via Isola Del Cantone)	55,9240
20	[GENOVA] MIGNANEGO/GENOVA RIVAROLO/GENOVA CAMPASSO	ARQUATA (compresa via Isola del Cantone)	55,9240
21	ALESSANDRIA	PIACENZA (compresa Broni - Bressana B.)	55,9240
22	PIACENZA	ALESSANDRIA (compresa Broni - Bressana B.)	55,9240
23	[MILANO] PIOLTELLO L.	BRESCIA - VERONA	55,9240

Indicativo Tratta (j)	Tratta Commerciale		valore unitario di accesso in Euro
24	VERONA - BRESCIA	PIOLTELLO L. [MILANO]	55,9240
25	VERONA	PADOVA	55,9240
26	PADOVA	VERONA	55,9240
27	BRENNERO	VERONA	55,9240
28	VERONA	BRENNERO	55,9240
29	VERONA	TAVERNELLE [BOLOGNA]	50,5925
30	[BOLOGNA] TAVERNELLE	VERONA	50,5925
31	PADOVA	S. PIETRO IN CASALE [BOLOGNA]	55,9240
32	[BOLOGNA] S. PIETRO IN CASALE	PADOVA	55,9240
33	PADOVA	MIRA M. [VENEZIA]	55,9240
34	[VENEZIA] MIRA M.	PADOVA	55,9240
35	[VENEZIA] VENEZIA CARPENEDO	VILLA OPICINA / TRIESTE	55,9240
36	VILLA OPICINA /TRIESTE	VENEZIA CARPENEDO [VENEZIA]	55,9240
37	TARVISIO BOSCOVERDE	MOGLIANO [VENEZIA]	55,9240
38	[VENEZIA] MOGLIANO	TARVISIO BOSCOVERDE	55,9240
39	UDINE	MONFALCONE via GORIZIA (compresa Gorizia – Nova Gorica)	55,9240
40	MONFALCONE	UDINE via GORIZIA (compresa Gorizia - Nova Gorica)	55,9240
41	[MILANO] MILANO ROGOREDO	LAVINO [BOLOGNA]	58,5846
42	[BOLOGNA] LAVINO	MILANO ROGOREDO [MILANO]	58,5846
43	[BOLOGNA] BOLOGNA S. RUFFILLO	FIRENZE CASTELLO [FIRENZE]	58,5846
44	[FIRENZE] FIRENZE CASTELLO	BOLOGNA S. RUFFILLO [BOLOGNA]	58,5846
45	[GENOVA] GENOVA NERVI	PISA	55,9240
46	PISA	GENOVA NERVI [GENOVA]	55,9240
47	PARMA/FIDENZA	PONTREMOLI - VEZZANO/SARZANA	50,5925
48	VEZZANO/SARZANA - POTREMOLI	PARMA/FIDENZA	50,5925
49	[FIRENZE] FIRENZE CASCINE	PISA	55,9240
50	PISA	FIRENZE CASCINE [FIRENZE]	55,9240
51	PISA	MACCARESE [ROMA] (compresa via Vada - Collesalvetti)	55,9240
52	[ROMA] MACCARESE	PISA (compresa via Vada - Collesalvetti)	55,9240
53	[FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO	FARA SABINA [ROMA] (Linea lenta)	55,9240
54	[ROMA] FARA SABINA	FIRENZE ROVEZZANO [FIRENZE] (Linea lenta)	55,9240
55	[FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO	SETTEBAGNI [ROMA] (Linea Direttissima)	66,5767
56	[ROMA] SETTEBAGNI	FIRENZE ROVEZZANO [FIRENZE] (Linea Direttissima)	66,5767

COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE ON LINE

Indicativo Tratta (j)	Tratta Commerciale		valore unitario di accesso in Euro
57	[ROMA] TORRICOLA	FRATTAMAGGIORE [NAPOLI] (via Formia)	58,5846
58	[NAPOLI] FRATTAMAGGIORE	TORRICOLA [ROMA] (via Formia)	58,5846
59	VILLA LITERNO	POZZUOLI [NAPOLI]	55,9240
60	[NAPOLI] POZZUOLI	VILLA LITERNO	55,9240
61	[ROMA] CIAMPINO	ACERRA [NAPOLI] (Via Cassino) (Comprese linee Rocca d'Evandro - Venafro/Vairano e Santa Maria C. V. - Maddaloni M. S.to e linee Bivio Maddaloni/Cancello - Maddaloni Marcianise Sinistramento)	55,9240
62	[NAPOLI] ACERRA	CIAMPINO [ROMA] (Via Cassino) (Comprese linee Rocca d'Evandro - Venafro/Vairano e Santa Maria C. V. - Maddaloni M. S.to e linee Bivio Maddaloni/Cancello - Maddaloni Marcianise Sinistramento)	55,9240
63	[BOLOGNA] MIRANDOLA O.	ANCONA (compresa Ancona - Ancona Marittima)	55,9240
64	ANCONA	MIRANDOLA O. [BOLOGNA] (compresa Ancona - Ancona Marittima)	55,9240
65	ANCONA	ORTE (compresa Ancona - Ancona Marittima)	50,5925
66	ORTE	ANCONA (compresa Ancona - Ancona Marittima)	50,5925
67	ANCONA	FOGGIA	55,9240
68	FOGGIA	ANCONA	55,9240
69	FOGGIA	BARI (Compresa Enziteto Catino - Bari S.Spirito)	55,9240
70	BARI	FOGGIA (Compresa Enziteto Catino - Bari S.Spirito)	55,9240
71	CASERTA	FOGGIA	50,5925
72	FOGGIA	CASERTA	50,5925
73	[NAPOLI] PORTICI	SALERNO	55,9240
74	SALERNO	PORTICI [NAPOLI]	55,9240
75	SALERNO	PAOLA	58,5846
76	PAOLA	SALERNO	58,5846
77	PAOLA	REGGIO CALABRIA CENTRALE (compresa Eccellente – Rosarno)	58,5846
78	REGGIO CALABRIA CENTRALE	PAOLA (compresa Eccellente – Rosarno)	58,5846

06A09023

COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE ON LINE