



GIUNTA COMUNALE
ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 09/02/16

DELIBERAZIONE N. 2016/G/00029 (PROPOSTA N. 2016/00048)

Oggetto: ZTL autobus: approvazione disciplinare con l'allegato prospetto contrassegni e relative somme dovute

La seduta ha luogo nell'anno duemilasedici il giorno 9 del mese di febbraio alle ore 11.10 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Il Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: Il Vice Segretario Generale Vicario - Patrizia DE ROSA

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Cristina GIACHI	Vice Sindaco
Stefano GIORGETTI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Alessia BETTINI	Assessore
Lorenzo PERRA	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Andrea VANNUCCI	Assessore

Risultano altresì assenti i Sigg.:

Nicoletta MANTOVANI

,

LA GIUNTA

Premesso che:

- il Comune di Firenze in attuazione del PGTU ha istituito una ZTL per autobus all'interno del centro abitato di Firenze e del Galluzzo subordinando l'accesso e circolazione dei suddetti mezzi all'interno della stessa al pagamento di una somma di denaro per l'acquisto di un contrassegno ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 (Nuovo Codice della Strada);
- con deliberazione n.2012/C/00047 il Consiglio Comunale ha fissato i criteri generali per la determinazione della somma da richiedere per il rilascio dei contrassegni;
- che con deliberazione n.2012/G/00429 la Giunta Comunale ha approvato il disciplinare per la ZTL autobus e le somme dovute per il rilascio dei contrassegni;
- con deliberazione n.2008/C/00039 il Consiglio Comunale ha affidato altresì a S.A.S. S.p.a., con contratto di servizio, il rilascio dei contrassegni per l'accesso e la circolazione degli autobus in ZTL nonché la riscossione della relativa somma di denaro, il tutto in nome e per conto del Comune di Firenze;

Considerato che:

- l'istituzione della ZTL autobus si inquadra in un disegno di razionalizzazione della mobilità cittadina volto a regolare l'accesso dei bus in città ed è finalizzato alla salvaguardia del preminente interesse pubblico sotteso all'esigenza di tutela della salubrità e qualità della vita urbana, nonché del patrimonio ambientale e culturale;
- questa situazione necessita di prevedere l'adozione di provvedimenti finalizzati ad una riduzione dei transiti non essenziali e tra questi rientrano quelli dei bus turistici;
- dal 14 febbraio 2010 è in esercizio la linea 1 della tramvia che collega il Comune di Scandicci con il centro città (il capolinea è in piazza Stazione) che ha aumentato la capacità di trasporto pubblico con modalità a bassissimo impatto ambientale e ad alta frequenza in grado di soddisfare parte della domanda di mobilità, anche turistica, oggi servita da servizi privati;
- l'andamento dei contrassegni acquistati per la ZTL autobus negli ultimi 5 anni ha registrato una continua crescita;

Ritenuto pertanto opportuno per le problematiche e gli obiettivi sopra esposti e nel rispetto dei menzionati criteri generali stabiliti dal consiglio comunale attuare una revisione della disciplina in essere, di cui alla citata deliberazione 2012/G/00429, per l'accesso e circolazione nella ZTL per autobus e delle somme richieste per l'acquisto dei contrassegni prevedendo:

- di mantenere l'importo giornaliero base nel contrassegno G per i bus di lunghezza superiore a 8 metri con motorizzazione convenzionalmente definita Euro 6 quale fascia a minore emissione di inquinanti allo scarico con un incremento del 20% rispetto alle somme attualmente dovute;
- per la fascia delle motorizzazioni Euro 5-4 un incremento del 20% delle somme dovute rispetto alla fascia Euro 6 in luogo dell'attuale 10%;
- per la fascia Euro 3-2 con FAP un incremento del 60% delle somme dovute rispetto alla fascia Euro 6 in luogo dell'attuale 50%;
- per la fascia più inquinante Euro 1-0 anche con FAP e Euro 3-2 di mantenere l'incremento massimo pari al 100% delle somme dovute rispetto alla fascia Euro 6 in attuazione dei limiti disposti con deliberazione n.2012/C/00047, riservandosi comunque di sottoporre al Consiglio Comunale una proposta di modifica in aumento anche di tale limite;
- per il rilascio di tutti i contrassegni ai bus fino ad 8 metri di lunghezza una riduzione del 25% dell'importo giornaliero base in luogo dell'attuale 35%;

- per il rilascio del contrassegno H, ai bus che trasportano utenti che alloggiano presso alberghi ubicati all'interno del territorio comunale, una riduzione del 5% (invece dell'attuale 20%) dell'importo giornaliero base; prevedendo che il contrassegno scada alle ore 19,00 del giorno successivo a quello di arrivo ovvero a quello dell'ultimo pernottamento. Dal secondo pernottamento la riduzione prevista è del 70% dell'importo del primo pernottamento (attuale 72,5%);
- per i bus che trasportano scolaresche (contrassegno S) di mantenere una riduzione del 20% dell'importo giornaliero base, invece, se le scolaresche alloggiano presso strutture alberghiere ubicate all'interno del territorio comunale (contrassegno T) la riduzione è del 40% e dal secondo pernottamento la riduzione è del 70% (attuale 72,5%) rispetto all'importo del primo pernottamento. Il contrassegno scada alle ore 19,00 del giorno successivo a quello di arrivo ovvero a quello dell'ultimo pernottamento;
- per i bus che effettuano servizi autorizzati di cui all'art.14 della L.R. n.42/1998 è stata mantenuta una riduzione del 50% (rispetto all'importo giornaliero base) se il percorso non interessa il centro storico (contrassegno L), prevedendo anche l'abbonamento annuale; invece, se il percorso interessa il centro storico non è stata prevista alcuna riduzione e un abbonamento annuale differenziato in base alla frequenza giornaliera con riferimento al periodo di massima frequenza secondo il programma di esercizio annuale (contrassegno M per una frequenza di 3 o più passaggi giornalieri, contrassegno N per una frequenza fino a 2 passaggi giornalieri) il tutto come attualmente previsto;
- per il rilascio del contrassegno R ai bus che trasportano persone interessate a manifestazioni politiche, sindacali, religiose, sportive, teatrali e per le gite scolastiche di scuole facenti parte della direzione scolastica di Firenze e per i servizi navetta tra un parcheggio scambiatore e il luogo della manifestazione anche fieristica è stata prevista la riduzione dell'80% rispetto all'importo giornaliero in luogo dell'attuale 85%;
- per i contrassegni cui è consentito il rilascio online una riduzione del 5% in luogo dell'attuale 10% ;
- di mantenere per il contrassegno G i pacchetti di 300 contrassegni online con la riduzione del 20% rispetto all'importo giornaliero base, confermando di non consentire questa possibilità per la fascia più inquinante ai fini della tutela della salubrità e qualità della vita urbana, nonché del patrimonio ambientale e culturale;
- di mantenere per i bus alimentati a metano o gpl una riduzione del 30% e per quelli elettrici una riduzione del 50% dell'importo giornaliero base;

Considerato che per i bus che effettuano accessi e transiti temporanei in ZTL per il trasporto di passeggeri con le seguenti origini o destinazioni all'interno del territorio del Comune di Firenze: aeroporto, stazioni FS, strutture ricettive, manifestazioni fieristiche o congressuali attualmente sono previsti i contrassegni P (senza accesso al centro storico) e Q (con accesso al centro storico) con validità di tre ore consecutive e l'abbonamento annuale che consente invece accessi illimitati;

Ritenuto opportuno innovare tale disciplina poiché gli abbonamenti dei contrassegni P e Q attualmente previsti consentono, come detto, accessi illimitati e questo non permette di monitorare e programmare i transiti in città di tali mezzi;

Ritenuto pertanto di revocare i contrassegni P e Q prevedendo il rimborso della quota non fruita dei relativi abbonamenti prevedendo per tale tipologia di servizi (accessi temporanei) il rilascio dei nuovi contrassegni V (senza accesso al centro storico) con riduzione del 50% rispetto all'importo giornaliero base e Z (con accesso al centro storico) con riduzione del 30% rispetto all'importo giornaliero base che consentono l'accesso in ZTL per tre ore consecutive, con possibilità per entrambe le tipologie di

acquistare un abbonamento costituito da 100 contrassegni (ognuno con validità di tre ore consecutive) ulteriormente scontati, da utilizzare entro un anno dalla sua attivazione;

Dato atto che nella determinazione delle somme dovute per il rilascio dei contrassegni si è proceduto agli opportuni arrotondamenti;

Ritenuto pertanto in conseguenza di quanto sopra esposto di procedere all'approvazione del nuovo disciplinare della ZTL e relativo prospetto dei contrassegni che sostituisce quello approvato con deliberazione 2012/G/00429 e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto che per consentire una efficace comunicazione e informazione all'utenza nonché per l'adeguamento dei programmi informatici e delle procedure per il rilascio dei contrassegni è necessario fare decorrere il provvedimento dal 1° marzo 2016;

Di dare atto che dai conteggi previsionali sviluppati applicando le nuove somme previste per il rilascio dei contrassegni ai dati relativi agli afflussi dell'anno scorso, non si sono riscontrate riduzioni di entrata rispetto a quanto accertato nel 2015;

Dato atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

Ritenuto di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile;

DELIBERA

1. di approvare, con decorrenza 1°marzo 2016, il disciplinare della ZTL per autobus (con le modifiche evidenziate in neretto) con l'allegato nuovo prospetto dei contrassegni che possono essere rilasciati e relative somme dovute, comprensive di imposta di bollo per la ricevuta di quietanza se e in quanto dovuta, il tutto allegato al presente atto come parte integrante, che sostituisce quello di cui alla deliberazione n.2012/G/00429 e s.m.i.;
2. di stabilire che dal 1° marzo 2016 gli abbonamenti dei contrassegni P e Q di cui alla citata deliberazione n.2012/G/00429 sono revocati e per quelli con scadenza successiva a tale data si procederà al rimborso della quota non fruita, invece, i pacchetti di 300 contrassegni G già acquistati all'approvazione del presente atto rimangono validi fino a scadenza;

3. di stabilire che dall'approvazione del presente atto non potranno essere rilasciati i contrassegni di cui alla deliberazione 2012/G/00429 e s.m.i. con scadenza oltre il 29.02.2016.
4. di riservarsi di sottoporre al Consiglio Comunale una proposta di modifica ai criteri generali disposti con deliberazione n. 2012/C/00047 per le fasce più inquinanti;
5. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

ALLEGATI INTEGRANTI

- DISCIPLINARE ZTL BUS CON PLANIMETRIA E PROSPETTO CONTRASSEGNI CON SOMME DOVUTE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 05/02/2016	Il Dirigente/Direttore Alessandro Ceoloni
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 08/02/2016	Il Dirigente/Direttore Francesca Cassandrini

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO

favorevoli	9:
contrari	0:
astenuti	0:
non votanti	0:

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
VICARIO
Patrizia De Rosa

IL PRESIDENTE
Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.