



*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

*di concerto con*

*Il Ministro dell'economia e delle finanze*

**VISTO** l'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che al comma 1 istituisce a decorrere dall'anno 2013 il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario;

**VISTO** il comma 3 del predetto articolo 16-bis che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di conferenza unificata di cui all'articolo 8 del Decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1;

**VISTA** l'intesa della Conferenza unificata, sancita nella seduta del 7 febbraio 2013, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di cui al predetto comma, 3 dell'art. 16 bis a tale fine proposto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, 26 giugno 2013, n. 148 con il quale sono stati definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1 del predetto articolo 16-bis;

**VISTO** il comma 5 dell'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare, sentita la Conferenza unificata, entro il 30 giugno di ciascun anno, sono ripartite le risorse del Fondo di cui al comma 1, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal piano di riprogrammazione dei servizi predisposto dalle Regioni a statuto ordinario nell'anno precedente;

**VISTO** il successivo comma 6, del medesimo art. 16 bis, che dispone che, nelle more dell'emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza unificata, è ripartito, a titolo di anticipazione tra le Regioni a statuto ordinario il 60 per cento dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1. Le risorse ripartite sono oggetto di integrazione, di saldo o di compensazione con gli anni successivi a seguito dei risultati delle verifiche di cui al comma 3 lettera e), effettuate attraverso gli strumenti di monitoraggio. La relativa erogazione a favore delle Regioni a statuto ordinario è disposta con cadenza mensile;

**CONSIDERATO** che lo stanziamento per l'anno 2016 del Fondo di cui al comma 1 a valere sul capitolo 1315 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sulla base di quanto stabilito dal DPCM 26 luglio 2013, è attualmente pari a euro 4.850.776.000,00;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 387 del 20 novembre 2015, come modificato dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 85 del 14 marzo 2016, che ha stabilito il riparto del fondo di cui al comma 1 per l'anno 2015 e ha quantificato le decurtazioni delle risorse finanziarie da effettuare a carico delle Regioni a statuto ordinario a seguito della verifica del raggiungimento degli obiettivi di razionalizzazione ed efficientamento previsti dal DPCM 11 marzo 2013;

**CONSIDERATO** che il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 7 dicembre 2015, registrato dalla Corte dei Conti in data 15 gennaio 2016 al reg. 74 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 148 del 26 giugno 2013, ha modificato l'articolo 3 del DPCM 11 marzo 2013 ed ha stabilito che "le decurtazioni delle risorse finanziarie, accertate a seguito della verifica raggiungimento degli obiettivi di razionalizzazione ed efficientamento sono applicate all'anticipazione, prevista dall'articolo 16- bis, comma 6, del decreto - legge n. 95 del 2012, come

integrato e modificato dall'art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 relativa all'anno successivo a quello in cui è effettuata la citata verifica”;

**CONSIDERATO** che le decurtazioni accertate nell'anno 2016, con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale anche ferroviario eserciti sul territorio delle regioni a statuto ordinario nell'esercizio 2015 saranno applicate alle regioni interessate, come previsto all'art. 3 del DPCM 11 marzo 2013, così come modificato dall'art. 1 del DPCM 7 dicembre 2015, all'atto dell'anticipazione del 60 per cento delle risorse stanziato sul fondo nell'esercizio 2017;

**CONSIDERATO** che con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 32585 del 13 aprile 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 108 del 10 maggio 2016, è stata concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis, pari complessivamente a euro 2.834.260.285,04, al netto delle decurtazioni accertate, per le regioni interessate, nel 2015 con riferimento ai dati economici e trasportistici dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale anche ferroviario eserciti sul territorio delle stesse regioni nel 2014.

**CONSIDERATO** pertanto che, nell'anno 2016, in applicazione del richiamato DPCM 7 dicembre 2015 non sono applicabili altre decurtazioni alle singole regioni con riferimento alla ripartizione ed erogazione delle risorse stanziato sul “fondo” oltre quelle già applicate con il richiamato decreto n. 32585 del 13 aprile 2016;

**TENUTO CONTO** che è possibile ripartire tra le regioni a statuto ordinario le risorse stanziato sul “fondo” per l'esercizio 2016 applicando le percentuali di riparto indicate nella tabella 1 del DPCM del 11 marzo 2013, come modificata con l'intesa sancita in Conferenza Unificata, nella seduta del 5 agosto 2014, così come previsto dall'art. 4 del medesimo DPCM;

**VISTO** l'articolo 10, comma 1, del decreto legge n.113 del 24 giugno 2016 che prevede che “per l'anno 2016, le risorse derivanti dall'applicazione delle decurtazioni di cui all'articolo 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, e successive modificazioni, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 148 del 26 giugno 2013, sono destinate, in deroga all'articolo 4, terzo comma, del medesimo decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, ad incrementare la dotazione per il medesimo anno del Fondo nazionale per il concorso finanziario

dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, per un importo pari a 74.476.600 euro, e comunque nei limiti dello stanziamento iscritto in bilancio”.

**CONSIDERATO** che in applicazione del predetto articolo 10, comma 1, occorre ripartire tra le regioni a statuto ordinario, nell'esercizio 2016, con le percentuali di riparto indicate nella tabella 1 del DPCM del 11 marzo 2013, adeguata con l'intesa sancita in Conferenza Unificata, nella seduta del 5 agosto 2014, l'importo di euro 74.476.600, a seguito dell'applicazione delle decurtazioni accertate nel 2015, rinvenienti sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13- programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – macroaggregato 2.7. – Interventi – del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i trasporti e la navigazione e di sistemi informativi e statistici” per l'esercizio finanziario 2016;

**CONSIDERATO** che l'art. 5 del DPCM 11 marzo 2013 prevede che lo 0,025 delle risorse di cui al comma 1 dell'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, per un ammontare complessivo pari a 1.212.694,00, sia destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico necessari al funzionamento dell'Osservatorio di cui all'art. 1, comma 300 della Legge 244/07;

**VISTA** la nota n. del ... con la quale il Coordinamento delle Regioni ha trasmesso l'intesa dei Presidenti della Conferenza delle Regioni delle Province autonome con cui le Regioni hanno chiesto al Governo di procedere al riparto dell'intera quota del 40 per cento del Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 2016 e di avviare in tempi rapidi un confronto tra Regioni, ANCI e Amministrazioni statali per la revisione urgente del DPCM 11 marzo 2013 volta a una mitigazione dei principi di penalizzazione in esso contenuti;

**CONSIDERATO** che le decurtazioni da applicare alle Regioni con riferimento all'anno 2016, in attuazione del disposto dell'art. 3 del DPCM 11 marzo 2013, così come modificato dall'art. 1 del DPCM 7 dicembre 2015, saranno definite a seguito della verifica, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dei dati economici e trasportistici relativi all'anno 2015, delle aziende del settore, ed applicate all'atto dell'anticipazione delle risorse stanziato sul fondo nell'anno 2017;

**RITENUTO**, tuttavia, al fine di garantire la regolarità e la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, di dover procedere, con la massima sollecitudine, al riparto e all'erogazione alle Regioni a statuto ordinario delle residue risorse del Fondo in oggetto ai sensi della disciplina vigente all'atto di emanazione del presente decreto;

**CONSIDERATO** che in data \_\_\_\_\_ è stato acquisito il parere della Conferenza Unificata, come previsto dall'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95;

## *DECRETA*

### **Art. 1**

Per l'anno 2016 le risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 dell'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, pari complessivamente a euro 4.850.776.000,00, , sono ripartite fra le Regioni, al netto della quota dello 0.025 % destinata alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico necessari al funzionamento dell'Osservatorio di cui all'art. 1, comma 300 della Legge 244/07, secondo la percentuale indicata nella tabella allegata come di seguito riportata:

|                           | <b>% DI RIPARTO</b> | <b>RIPARTO DEL<br/>100%</b> |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|
| <b>ABRUZZO</b>            | 2,69                | 130.440.208,91              |
| <b>BASILICATA</b>         | 1,55                | 75.160.715,17               |
| <b>CALABRIA</b>           | 4,28                | 207.540.555,44              |
| <b>CAMPANIA</b>           | 11,07               | 536.792.978,68              |
| <b>EMILIA<br/>ROMAGNA</b> | 7,38                | 357.861.985,78              |
| <b>LAZIO</b>              | 11,67               | 565.887.449,07              |
| <b>LIGURIA</b>            | 4,08                | 197.842.398,64              |
| <b>LOMBARDIA</b>          | 17,36               | 841.800.009,92              |
| <b>MARCHE</b>             | 2,17                | 105.225.001,24              |
| <b>MOLISE</b>             | 0,71                | 34.428.456,63               |
| <b>PIEMONTE</b>           | 9,83                | 476.664.406,54              |
| <b>PUGLIA</b>             | 8,09                | 392.290.442,41              |
| <b>TOSCANA</b>            | 8,83                | 428.173.622,56              |

|                       |               |                         |
|-----------------------|---------------|-------------------------|
| UMBRIA                | 2,03          | 98.436.291,48           |
| VENETO                | 8,27          | 401.018.783,53          |
| BANCA<br>DATI E S.I.P |               | 1.212.694,00            |
|                       | <b>100,00</b> | <b>4.850.776.000,00</b> |

## Art. 2

Per l'anno 2016 l'impegno e l'erogazione del 40 per cento delle somme ripartite a favore delle regioni a statuto ordinario sono effettuati, tenuto conto delle somme già impegnate ed erogate a favore di ciascuna Regione a titolo di anticipazione con il decreto interministeriale. n. 32585 del 13 aprile 2016 secondo le quote di seguito riportate per ciascuna Regione:

|                | % di riparto | 40%                     |
|----------------|--------------|-------------------------|
| ABRUZZO        | 2,69         | 52.176.083,56           |
| BASILICATA     | 1,55         | 30.064.286,07           |
| CALABRIA       | 4,28         | 83.016.222,18           |
| CAMPANIA       | 11,07        | 214.717.191,47          |
| EMILIA ROMAGNA | 7,38         | 143.144.794,31          |
| LAZIO          | 11,67        | 226.354.979,63          |
| LIGURIA        | 4,08         | 79.136.959,46           |
| LOMBARDIA      | 17,36        | 336.720.003,97          |
| MARCHE         | 2,17         | 42.090.000,50           |
| MOLISE         | 0,71         | 13.771.382,65           |
| PIEMONTE       | 9,83         | 190.665.762,62          |
| PUGLIA         | 8,09         | 156.916.176,96          |
| TOSCANA        | 8,83         | 171.269.449,02          |
| UMBRIA         | 2,03         | 39.374.516,59           |
| VENETO         | 8,27         | 160.407.513,41          |
|                |              | <b>1.939.825.322,40</b> |

## Art. 3

In attuazione di quanto disposto dall'articolo 10 del decreto legge n.113 del 2016, l'importo di 74.476.600 euro, riveniente sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13- programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – macroaggregato 2.7. – Interventi – del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i trasporti e la navigazione e di sistemi informativi e statistici” per l’esercizio finanziario 2016, è ripartito fra le regioni a statuto ordinario secondo la percentuale indicata nella tabella allegata come di seguito riportata:

|                       | % di riparto | ripartizione<br>decurtazioni anno<br>2015 |
|-----------------------|--------------|---|
| <b>ABRUZZO</b>        | 2,69         | 2.003.220,22                              |
| <b>BASILICATA</b>     | 1,55         | 1.154.271,87                              |
| <b>CALABRIA</b>       | 4,28         | 3.187.279,75                              |
| <b>CAMPANIA</b>       | 11,07        | 8.243.735,25                              |
| <b>EMILIA ROMAGNA</b> | 7,38         | 5.495.823,50                              |
| <b>LAZIO</b>          | 11,67        | 8.690.550,16                              |
| <b>LIGURIA</b>        | 4,08         | 3.038.341,45                              |
| <b>LOMBARDIA</b>      | 17,36        | 12.927.844,98                             |
| <b>MARCHE</b>         | 2,17         | 1.615.980,62                              |
| <b>MOLISE</b>         | 0,71         | 528.730,99                                |
| <b>PIEMONTE</b>       | 9,83         | 7.320.317,75                              |
| <b>PUGLIA</b>         | 8,09         | 6.024.554,48                              |
| <b>TOSCANA</b>        | 8,83         | 6.575.626,22                              |
| <b>UMBRIA</b>         | 2,03         | 1.511.723,81                              |
| <b>VENETO</b>         | 8,27         | 6.158.598,96                              |
|                       |              | <b>74.476.600,00</b>                      |

#### **Art. 4**

In applicazione di quanto previsto nei precedenti articoli 2 e 3, le risorse stanziare, per l’esercizio 2016, sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pari a euro 2.014.301.922,40 e non ancora impegnate sono ripartite fra le regioni a statuto ordinario come di seguito riportato:

|                       | % di riparto | 40%                     | ripartizione<br>decurtazioni<br>anno 2015 | TOTALE<br>EROGATO |
|-----------------------|--------------|-------------------------|---|-------------------|
| <b>ABRUZZO</b>        | 2,69         | 52.176.083,56           | 2.003.220,22                              | 54.179.303,78     |
| <b>BASILICATA</b>     | 1,55         | 30.064.286,07           | 1.154.271,87                              | 31.218.557,94     |
| <b>CALABRIA</b>       | 4,28         | 83.016.222,18           | 3.187.279,75                              | 86.203.501,93     |
| <b>CAMPANIA</b>       | 11,07        | 214.717.191,47          | 8.243.735,25                              | 222.960.926,72    |
| <b>EMILIA ROMAGNA</b> | 7,38         | 143.144.794,31          | 5.495.823,50                              | 148.640.617,81    |
| <b>LAZIO</b>          | 11,67        | 226.354.979,63          | 8.690.550,16                              | 235.045.529,79    |
| <b>LIGURIA</b>        | 4,08         | 79.136.959,46           | 3.038.341,45                              | 82.175.300,90     |
| <b>LOMBARDIA</b>      | 17,36        | 336.720.003,97          | 12.927.844,98                             | 349.647.848,94    |
| <b>MARCHE</b>         | 2,17         | 42.090.000,50           | 1.615.980,62                              | 43.705.981,12     |
| <b>MOLISE</b>         | 0,71         | 13.771.382,65           | 528.730,99                                | 14.300.113,64     |
| <b>PIEMONTE</b>       | 9,83         | 190.665.762,62          | 7.320.317,75                              | 197.986.080,36    |
| <b>PUGLIA</b>         | 8,09         | 156.916.176,96          | 6.024.554,48                              | 162.940.731,45    |
| <b>TOSCANA</b>        | 8,83         | 171.269.449,02          | 6.575.626,22                              | 177.845.075,24    |
| <b>UMBRIA</b>         | 2,03         | 39.374.516,59           | 1.511.723,81                              | 40.886.240,40     |
| <b>VENETO</b>         | 8,27         | 160.407.513,41          | 6.158.598,96                              | 166.566.112,37    |
|                       |              | <b>1.939.825.322,40</b> | 74.476.600,00                             | 2.014.301.922,40  |

### Art. 5

Le risorse stanziare, per l'esercizio 2016, sul capitolo 1315 PG 1 dello Stato di Previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pari a euro 1.001.098,56, non impegnate e che non sono oggetto di ripartizione tra le Regioni a statuto ordinario, sono destinate, sulla base della normativa vigente, ai sensi dell'articolo 4, comma 3, del DPCM 11 marzo 2013, ad investimenti diretti a migliorare la qualità e la sicurezza dei servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario regionale, ovvero ad ammortizzatori sociali per i lavoratori del settore.

### Art. 6

In applicazione di quanto disposto agli articoli precedenti il piano di riparto e di erogazione delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario per l'esercizio 2016 è di seguito riportato:



|   | % DI<br>RIPARTO | RIPARTO DEL<br>100%     | RIPARTO del 60%<br>al netto<br>decurtazioni | RIPARTO DEL<br>40%      | ripartizione<br>decurtazioni<br>anne 2015 | RIPARTO DEL<br>100% erogato |
|---|-----------------|-------------------------|---|-------------------------|---|-----------------------------|
| <b>ABRUZZO</b>  | 2,69            | 130.440.208,91          | 70.317.549,65                               | 52.176.083,56           | 2.003.220,22                              | 124.496.853,43              |
| <b>BASILICATA</b>                                       | 1,55            | 75.160.715,17           | 40.517.547,19                               | 30.064.286,07           | 1.154.271,87                              | 71.736.105,13               |
| <b>CALABRIA</b>   | 4,28            | 207.540.555,44          | 124.524.333,26                              | 83.016.222,18           | 3.187.279,75                              | 210.727.835,19              |
| <b>CAMPANIA</b>   | 11,07           | 536.792.978,68          | 289.373.708,03                              | 214.717.191,47          | 8.243.735,25                              | 512.334.634,74              |
| <b>EMILIA<br/>ROMAGNA</b>                               | 7,38            | 357.861.985,78          | 214.717.191,47                              | 143.144.794,31          | 5.495.823,50                              | 363.357.809,28              |
| <b>LAZIO</b>  | 11,67           | 565.887.449,07          | 339.532.469,44                              | 226.354.979,63          | 8.690.550,16                              | 574.577.999,23              |
| <b>LIGURIA</b>  | 4,08            | 197.842.398,64          | 118.705.439,19                              | 79.136.959,46           | 3.038.341,45                              | 200.880.740,10              |
| <b>LOMBARDIA</b>  | 17,36           | 841.800.009,92          | 505.080.005,95                              | 336.720.003,97          | 12.927.844,98                             | 854.727.854,90              |
| <b>MARCHE</b>   | 2,17            | 105.225.001,24          | 59.929.783,41                               | 42.090.000,50           | 1.615.980,62                              | 103.635.764,53              |
| <b>MOLISE</b>   | 0,71            | 34.428.456,63           | 17.510.938,99                               | 13.771.382,65           | 528.730,99                                | 31.811.052,63               |
| <b>PIEMONTE</b>   | 9,83            | 476.664.406,54          | 285.998.643,92                              | 190.665.762,62          | 7.320.317,75                              | 483.984.724,29              |
| <b>PUGLIA</b>   | 8,09            | 392.290.442,41          | 211.475.456,00                              | 156.916.176,96          | 6.024.554,48                              | 374.416.187,45              |
| <b>TOSCANA</b>  | 8,83            | 428.173.622,56          | 256.904.173,53                              | 171.269.449,02          | 6.575.626,22                              | 434.749.248,77              |
| <b>UMBRIA</b>   | 2,03            | 98.436.291,48           | 59.061.774,89                               | 39.374.516,59           | 1.511.723,81                              | 99.948.015,29               |
| <b>VENETO</b>   | 8,27            | 401.018.783,53          | 240.611.270,12                              | 160.407.513,41          | 6.158.598,96                              | 407.177.382,49              |
|   |                 | <b>4.849.563.306,00</b> | <b>2.834.260.285,04</b>                     | <b>1.939.825.322,40</b> | <b>74.476.600,00</b>                      | <b>4.848.562.207,44</b>     |
| <b>BANCA<br/>DATI E S.I.P</b>                           |                 | 1.212.694,00            |   |                         |   |                             |
| <b>Art. 4,<br/>comma 3,<br/>del DPCM<br/>11/03/2013</b> |                 |                         |   |                         |   | 1.001.098,56                |
|   | <b>100,00</b>   | <b>4.850.776.000,00</b> |   |                         |   | <b>4.849.563.306,00</b>     |

Le decurtazioni da applicare alle Regioni, in attuazione del disposto dell'art. 3 del DPCM del 11 marzo 2013, così come modificato dall'art. 1 del DPCM del 7 dicembre 2015, saranno definite a seguito della verifica, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dei dati economici e

trasportistici relativi all'anno 2015, delle aziende del settore, ed applicate all'atto dell'anticipazione delle risorse stanziare sul fondo nell'esercizio 2017.

Il Ministro delle infrastrutture  
e dei trasporti

Il Ministro dell'economia e  
delle finanze