



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 28 ottobre 2016
Prot. n. 119/16/H.5./H.6.

Alle Aziende associate

L o r o S e d i

OGGETTO: Conferenza Unificata del 20.10.2016 - Parere sullo schema del D.M. di riparto, a titolo definitivo, del Fondo nazionale di finanziamento del TPL (per la competenza 2016).

Facendo seguito a nostre precedenti circolari inerenti la materia del concorso finanziario dello Stato agli oneri del TPL, si rende noto che la Conferenza Unificata lo scorso 20 ottobre ha espresso parere favorevole (allegato n. 1), ai sensi dell'art. 16-bis del DL 6 luglio 2012, n. 95, *“sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, per l'anno 2014, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale”*.

Come è noto, con *“decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 32585 del 13 aprile 2016 [...] è stata concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione del 60% del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario”*, di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis, pari complessivamente a euro 2.834.260.285,04, al netto delle decurtazioni accertate *“nel 2015 con riferimento ai dati economici e trasportistici dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale anche ferroviario esercitati sul territorio dalle stesse Regioni nel 2014”*.

Per quanto concerne la restante quota del 40%, con lo schema del D.M. in oggetto si prevede il riparto delle risorse, relativamente al 2016, per un ammontare complessivo di euro 1.939.825.322,40; si precisa che a tale ripartizione si è proceduto senza attendere gli esiti della verifica - da parte dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del TPL, di cui all'art. 1, co. 300, Legge n. 244/07 - circa il raggiungimento da parte di ciascuna Regione degli obiettivi di efficientamento, stabiliti dall'art. 16-bis, co. 4 del DL n. 95/2012 e dal DPCM 11 marzo 2013.

Premesso ciò, si riporta qui di seguito il contenuto specifico dello schema del decreto

Aderente alla
CONFINDUSTRIA

Viale Pasteur, 10
00144 Roma
Tel. 06/5903974
Telefax 06/5903825
e-mail: agens@agens.it
C.f. 04276771005



interministeriale (allegato n. 2) in esame:

- **Articolo 1** - la norma indica la percentuale di ripartizione in via definitiva del Fondo, al netto della quota dello 0.025%, pari a euro 1.212.694 e destinata alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico necessari al funzionamento dell'Osservatorio nazionale per le politiche del TPL. A riguardo, si rileva che la dotazione totale 2016 - pari complessivamente a euro 4.850.776.000 - è inferiore di circa 74,5 mil. di euro rispetto alla dotazione 2015 per effetto della previsione del minor gettito nell'anno in corso delle accise sui carburanti; tuttavia, tale differenza è stata colmata dall'art. 10, co. 1 del D.L. n. 113/2016, che dispone che le risorse derivanti dall'applicazione delle decurtazioni di cui all'art. 3 del DPCM 11 marzo 2013, e s.m., sono destinate - in deroga all'art. 4, co. 3, del medesimo decreto - ad incrementare la dotazione del Fondo per il medesimo anno per un importo pari a euro 74.476.600 e comunque nei limiti dello stanziamento iscritto in bilancio.
- **Articolo 2** - la disposizione indica le quote di ripartizione della restante quota del 40% del Fondo, il cui importo complessivo (1.939.825.322 euro) è pari alla differenza tra la dotazione totale (4.850.776.000 euro) e la suddetta quota di anticipazione, considerati anche i 1.212.694 euro destinati alla banca dati dell'Osservatorio citato.
- **Articolo 3** - indica la percentuale di ripartizione fra le Regioni degli ulteriori euro 74.476.600, di cui al sopra citato art. 10, co. 1, del D.L. n. 113/2016.
- **Articolo 4** - indica, in attuazione di quanto previsto nei precedenti artt. 2 e 3, le risorse stanziare, per l'esercizio 2016, (pari a euro 2.014.301.922,40) e non ancora impegnate, di cui 1.939.825.322,40 euro rappresentativi della quota del 40% del Fondo e 74.476.600,00 euro corrispondenti alla somma delle decurtazioni per l'anno 2015.
- **Articolo 5** - dispone che le risorse stanziare, per l'esercizio 2016, pari a euro 1.001.098,56, non impegnate e non oggetto di ripartizione tra le Regioni a statuto ordinario, sono destinate ad investimenti volti a migliorare la qualità e la sicurezza dei servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario regionale e ad ammortizzatori sociali per i lavoratori del settore, a norma dell'art. 4, co. 3, del DPCM 11 marzo 2013. A riguardo, il DPCM 11 marzo 2013 stabilisce che tali risorse sono ripartite tra le Regioni con cadenza biennale, attraverso apposito D.M., in relazione al grado di raggiungimento degli obiettivi da parte di ciascuna Regione, nel medesimo biennio.
- **Articolo 6** - in applicazione di quanto disposto dagli articoli precedenti, definisce il piano di riparto ed erogazione delle risorse del Fondo per



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

l'esercizio 2016 e conferma che le decurtazioni da applicare alle Regioni – in attuazione dell'art. 3 del DPCM 11 marzo 2013, così come modificato dall'art. 1 del DPCM del 7 dicembre 2015 – saranno definite in seguito alla verifica, da parte del MIT, dei dati economici e trasportistici relativi all'anno 2015 delle aziende del settore ed applicate all'atto dell'anticipazione delle risorse stanziato sul fondo nell'esercizio 2017.

Con riserva di fornire ulteriori approfondimenti, porgiamo cordiali saluti.

p. IL DIRETTORE GENERALE

All. n. 2