



**AGENS**

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 1° marzo 2017  
Prot. n. 025/17/H.1.a

Alle Aziende associate

Loro Sedi

Oggetto: Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali – Delibera n. 30 del 16 febbraio 2017 – Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili e delle altre misure da garantire in caso di sciopero del personale dipendente dell'Azienda ATAC S.p.A. di Roma.

Rendiamo noto che, con delibera n. 30 del 16 febbraio u.s., la Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali ha adottato la provvisoria regolamentazione delle prestazioni indispensabili in caso di astensione collettiva da parte del personale dipendente di ATAC S.p.A. (in allegato).

Atteso l'art. 2, comma 6, della legge n. 146/1990 e s.m.i. che impone all'azienda di "garantire e rendere nota la pronta attivazione del servizio, quando l'astensione dal servizio sia terminata" ed in applicazione dei rinvii previsti dalla Regolamentazione provvisoria vigente nel settore del trasporto pubblico locale (Delibera del 31 gennaio 2002 n. 13) ad ulteriori regolamentazioni aziendali, il provvedimento in oggetto interviene su tre fondamentali aspetti, ferme restando le attuali fasce di garanzia:

➤ Presenza in servizio (Art. 2)

Allo scopo di assicurare l'effettuazione di tutte le corse, come originariamente programmate al di fuori della collocazione oraria dello sciopero, viene previsto l'obbligo per il personale di guida e/o di macchina di presentarsi in servizio prima della fine dell'astensione collettiva. I tempi di presentazione, nell'ambito di una forbice minima e massima, variano a seconda delle differenti modalità di servizio. E' demandata all'azienda la gestione, mediante appositi comandi, dei rientri, nel rispetto del principio di "gradualità". Identico obbligo è previsto nei confronti del personale di supporto indispensabile all'erogazione del servizio.

➤ Figure escluse dallo sciopero (Art. 3)

Vengono espressamente esclusi dallo sciopero determinati profili professionali la cui presenza è ritenuta necessaria per garantire l'effettiva funzionalità del servizio e, dunque, il diritto alla mobilità dei cittadini.

La regolamentazione rinvia, inoltre, a successivi accordi aziendali per l'individuazione di ulteriori profili professionali da escludere dallo sciopero.



➤ Presidi e limitazioni (Art. 4)

Per garantire la sicurezza, la funzionalità ed il ripristino delle linee, degli impianti, dei rotabili, nonché la sicurezza dei lavoratori, dei mezzi e degli utenti, si prevede l'obbligo di organizzare un presidio di personale strettamente necessario ad assicurare le prestazioni minime nei reparti direttamente interessati all'erogazione del servizio, ovvero a quest'ultimo collegati da nesso di strumentalità tecnico-organizzativa.

Posto quanto sopra, la Provvisoria regolamentazione disciplina, poi, ulteriori aspetti attinenti l'informazione all'utenza ed i rapporti con i terzi (lavoratori autonomi, professionisti o imprenditori/aziende).

Per tutto quanto non previsto dalla Regolamentazione in parola, viene fatto rinvio ad un successivo regolamento di servizio da adottarsi o su accordo tra azienda ed organizzazioni sindacali ovvero, in caso di esito infruttuoso del confronto, unilateralmente e provvisoriamente da ATAC S.p.A.

Con l'occasione porgiamo cordiali saluti.

p. IL DIRETTORE GENERALE

All.