



**AGENS**

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 7 aprile 2017  
Prot. n. 060/17/H.19.

Alle Aziende associate

L o r o   S e d i

**OGGETTO:** Delibera n. 48/2017 – l'ART approva l'atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico.

Rendiamo noto che lo scorso 3 aprile l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), ha pubblicato la delibera n. 48/2017 (allegato) con la quale ha approvato l'“atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012” (sub-allegato) che allegato alla citata delibera ne costituisce parte integrante e sostanziale.

In particolare le Misure contenute nell'atto di regolazione hanno ad oggetto l'individuazione:

- degli ambiti di servizio pubblico,
- degli obblighi di servizio pubblico che su di essi insistono,
- delle relative modalità di finanziamento e
- “completano ed integrano quelle aventi ad oggetto la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale”, di cui alla delibera ART n. 49/2015.

Più specificamente sono individuate le Misure attraverso le quali vengono identificate le fasi del processo di determinazione dell'ambito di servizio pubblico, definito come un “sistema composito di servizi di trasporto pubblico di persone, anche di diverse modalità (automobilistica, filoviaria, tranviaria, metropolitana, ferroviaria, a fune, lacuale, lagunare, fluviale e regionale marittima) e tipologie (di linea, non di linea), funzionali a soddisfare obblighi di servizio pubblico (OSP) e, in generale, esigenze essenziali di mobilità dei cittadini, anche senza compensazione diretta degli operatori”.

Pertanto tali Misure comprendono nell'ordine:

- la definizione della domanda potenziale di mobilità - Misura 1;
- la definizione della domanda debole di mobilità (ovvero di quella che per entità dei volumi e ricorrenza, in talune condizioni, non consente adeguati coefficienti di copertura dei costi) - Misura 2;
- l'individuazione dell'insieme dei servizi di trasporto compresi nell'Ambito - Misura 3;

Aderente alla  
CONFINDUSTRIA

Viale Pasteur, 10  
00144 Roma  
Tel. 06/5903974  
Telefax 06/5903825  
e-mail: [agens@agens.it](mailto:agens@agens.it)  
C.f. 04276771005



- la definizione dei criteri per la determinazione degli obblighi di servizio pubblico relativi a un Ambito, declinati per tutti i servizi ed in particolare per quelli di linea, e la individuazione dei metodi più efficienti per il loro finanziamento - Misura 4;
- la definizione dei criteri per la determinazione e l'aggiornamento delle tariffe i cui proventi contribuiscono al finanziamento degli obblighi di servizio pubblico - Misura 5;
- i principi per una corretta identificazione dei lotti da affidare - Misura 6.

Riguardo ai termini di applicazione delle citate Misure - specifica l'atto di regolazione - rileva la modalità di trasporto interessata:

- per i servizi di trasporto ferroviario, *“le Misure 1, 2, 3 (escluso punto 3.1) e 4, si applicano ai fini della individuazione degli Ambiti dei servizi locali e regionali e, nei servizi a media e lunga percorrenza, in presenza di relazioni deboli. Le Misure hanno effetto sugli atti adottati successivamente alla loro pubblicazione e, specificamente, sulla programmazione dei servizi di trasporto di cui agli articoli 14 e 16 del d.lgs. n. 422/1997 e sulla definizione dell'oggetto del Contratto di relativo dei servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio pubblico. Esse hanno, altresì, effetto sugli atti propedeutici all'affidamento dei servizi”*;
- per i servizi di trasporto pubblico diversi da quello ferroviario, *“le Misure 1, 2, 3 (escluso punto 3.2), e 4 costituiscono un supporto metodologico che l'Autorità mette a disposizione delle amministrazioni pubbliche competenti ai fini della individuazione degli ambiti di servizio pubblico e dei metodi più efficienti per finanziarli. Tali Misure riguardano attività di programmazione successive all'entrata in vigore delle stesse”*;
- si applicano, invece, a tutte le modalità di trasporto i criteri per la determinazione e l'aggiornamento delle tariffe (Misura 5) e per la determinazione dei lotti di gara (Misura 6).

Con riserva di fornire ulteriori approfondimenti, porgiamo cordiali saluti.

p. IL DIRETTORE GENERALE

All.