

IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN VENETO

GARE / AFFIDAMENTI /
RISORSE / SERVIZI

lunedì 19/2/2018

9.00/15.00

**Cen.Ser. - Viale Porta Adige 45
Rovigo**

Coordina

Daniele Zennaro

Segretario generale Uiltrasporti Veneto

Intervengono

Eliseo Grasso

Coordinatore nazionale TPL FIT CISL

Delegati/RSU

Luca Scalabrin

Presidente Confservizi Veneto

Stefano Rossi

Vice Presidente nazionale Agens

Elisa De Berti

Assessore regionale Trasporti

Conclude

Michele De Rose

Segretario nazionale FILT CGIL



FILT CGIL



FIT-CISL

FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI



UILTRASPORTI

FILT CGIL FIT CISL UILTRASPORTI VENETO

Il servizio pubblico di trasporto è un diritto fondamentale dei cittadini veneti

Molte sono state le novità legislative nell'ultimo anno, con l'obiettivo di migliorare l'ambiente, le condizioni qualitative e della mobilità, aumentare i passeggeri e il servizio pubblico di trasporto.

La certezza delle risorse e le compatibilità finanziarie delle gestioni del servizio pubblico si misurano con la crescente domanda di servizio cui bisogna rispondere.

Il lavoro degli autoferrotranvieri è un patrimonio di responsabilità e impegno sul funzionamento del servizio pubblico, soprattutto negli anni della crisi, dei tagli delle risorse, dei mancati investimenti sull'ammodernamento dei mezzi, del blocco delle assunzioni, e dell'incremento della produttività del sistema.

Le recenti scelte degli Enti di Governo nel Veneto, con Province, Comuni e le Aziende, tra le gare, gli affidamenti diretti, le gestioni in house, e di più la parcellizzazione in più lotti dei bacini ottimali, tengono conto di questi obiettivi?

I subaffidamenti del servizio da parte delle imprese, e nelle varie forme, un'accentuazione delle terziazioni rispondono a modelli gestionali del servizio di qualità?

Le clausole sociali che tutelano l'occupazione e il reddito di tutti i lavoratori, diretti e indiretti, che oggi concorrono a far funzionare il servizio come sono garantite ed esigibili?

Il ruolo della Regione Veneto, che ha titolarità, complessivamente sul servizio pubblico di trasporto del territorio, come si sviluppa nelle scelte molto diverse che ogni bacino ha fatto, tra gare, in house, privatizzazioni? La necessaria riorganizzazione regionale del sistema del trasporto pubblico, dalle linee, all'intermodalità ferro – gomma, è ancora l'obiettivo centrale delle grandi trasformazioni dei prossimi mesi?

Riteniamo serva una risposta alla domanda centrale.

Quale servizio pubblico di trasporto vogliamo nel Veneto e come lo stiamo realizzando?

Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, preoccupati per le diverse situazioni e scelte fatte in Veneto, chiedono alle istituzioni, alle associazioni, alle aziende risposte e certezze. I lavoratori autoferrotranvieri chiedono futuro e rispetto, l'utenza chiede efficienza e sostenibilità del servizio.

L'auspicio che questo appuntamento sia un contributo di proposte, idee, per un lavoro comune da fare.