



Roma, 27/04/2018 Prot. n. 4869

*Ministero delle  
Infrastrutture e dei Trasporti*  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI,  
LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL  
PERSONALE

*Direzione Generale per il trasporto stradale e  
per l'intermodalità*

*Divisione 2*

Via G. Caraci 36 – 00157 ROMA  
Tel. 0039 06 41584245 – Fax 0039 06 41584006  
[dg.ts-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ts-div2@pec.mit.gov.it)

Direzioni generali territoriali  
Uffici di motorizzazione civile o  
Sezioni titolari delle funzioni in  
materia di autotrasporto di  
persone della città capoluogo di  
Regione  
Regione Siciliana  
Regione Valle d'Aosta  
Stazione ATP di Codroipo (UD)  
Provincia autonoma di Bolzano  
Provincia autonoma di Trento  
Associazioni di imprese per il  
trasporto su strada  
LORO SEDI

**Oggetto:** *Comunicazione avvio di nuove funzioni ("Fase 2") del programma "GISDiL" - servizi di linea interregionali di competenza statale (d.lgs. 285/05).*

A far data dal prossimo **16 maggio 2018** sul sito [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) sarà in linea un aggiornamento del programma informatico denominato "GISDiL" ("Gestione Informatica Servizi Di Linea") che -con le modalità indicate nei manuali a disposizione sul Portale- consentirà in particolare la stampa del documento di autorizzazione. Al fine della messa in produzione di predetto aggiornamento, GISDiL subirà un fermo (e quindi non potrà essere utilizzato da nessun utente) **dall'11 al 15 maggio 2018**.

Le principali novità dell'aggiornamento sono le seguenti, rimandando -per la descrizione delle modalità operative- alla consultazione dei manuali.

### **1. Stampa documento autorizzazione DTT 151N**

L'UMC Sede, solo dopo aver provveduto ad autorizzare il servizio di linea, può stampare mediante il servizio GISDiL il documento di autorizzazione (DTT 151N) con tutti i suoi allegati. Successivamente alla prima stampa dell'autorizzazione originale, l'UMC SEDE può effettuare la stampa delle copie conformi della stessa.

### **2. Relazioni di Traffico/Prezzi**

La nuova funzione consente una migliore fruizione delle tabelle, dal punto di vista sia della visualizzazione che del *data entry*.

### **3. Pubblicità degli Orari dei Servizi di Linea con esposizione del percorso mediante cartografia**

La funzionalità del Portale dell'Automobilista che oggi consente la ricerca dei servizi di linea interregionali in esercizio sarà migliorata nella esposizione cartografica, passando da un itinerario rappresentato mediante una linea spezzata -che collega le aree di fermata presenti lungo il tragitto- ad un reale percorso stradale.

L'impresa che vuol presentare i suoi servizi di linea al pubblico con il reale itinerario percorso dai suoi autobus dovrà disegnare il tragitto, utilizzando un apposito strumento pienamente integrato in GISDiL.

Il tracciato del percorso su cartografia non è soggetto a controllo da parte dell'UMC competente che, per approvare e rilasciare il nullaosta alla sicurezza del percorso,

continua a basarsi su quanto scritto nella Tabella degli orari (nella parte testuale dedicata all'itinerario).

L'attività di disegno del percorso è comunque facoltativa per l'impresa e non vincola il procedimento amministrativo relativo al rilascio dell'autorizzazione ad esercire il servizio di linea.

#### **4. Province Autonome di Trento e Bolzano**

L'autonomia amministrativa riguardante le Province autonome di Trento e Bolzano viene gestita come eccezione geografica all'interno del sistema GISDIL, e cioè considerando ciascuna delle due Province alla stregua di una Regione. Ne deriva, *inter alia*, la possibilità di generare una relazione di traffico tra aree di fermata locate nei Comuni delle due Province e/o un servizio di linea che attraversi le due Province più una Regione.

Il Direttore Generale  
Dott. Antonio Parente



