

Allegato 4

Determinazione degli ammortamenti standard

	Veicolo			Posti	Vita economico-tecnica standard ¹	Costo netto IVA per materiale rotabile ²	Quantità servizio annua standard per mr	Ammortamento standard per km di servizio	Ammortamento standard annuo per posto
	motorizzazione	lunghezza (m)	peso nella categoria (%)	quantità	anni (a)	€/mr	kms / mr / a	€/kms	€/mr / a / posto
MODALITA' AUTOLINEA									
12 metri a gasolio (per servizi urbani)	Diesel	12	70%		15	242,050	44,000	0.37	
12 metri a metano (per servizi urbani)	Metano	12	10%		15	262,650	44,000	0.40	
18 metri a gasolio (per servizi urbani)	Diesel	18	10%		15	345,050	44,000	0.52	
18 metri a metano (per servizi urbani)	Metano	18	10%		15	365,650	44,000	0.55	
categoria bus urbano - aree metropolitane									
12 metri a gasolio (per servizi urbani)	Diesel	12	90%		15	242,050	44,000	0.37	
12 metri a metano (per servizi urbani)	Metano	12	10%		15	262,650	44,000	0.40	
categoria bus urbano - aree diverse da quelle metropolitane									
12 metri a gasolio (per servizi extraurbani)	Diesel	12	100%		15	221,450	44,000	0.34	
categoria bus extraurbano									
MODALITA' TRAMVIA									
				Posti totali³					
tipologia unica	Elettrica	32	100%	272	30	2,544,000	45,000	1.88	311.76
categoria tram unica									
				Posti totali³					
				Posti totali³					
MODALITA' METROPOLITANA (rif. UNI8379)									
tipologia unica	Elettrica	108	100%	1150	30	8,437,500	90,000	3.13	244.57
sistema con portata potenziale per senso di marcia superiore ai 24.000 posti/h; non ad automazione integrale; rotolamento con ruote in acciaio									
				Posti totali³					
tipologia unica	Elettrica	49	100%	420	30	3,937,500	90,000	1.46	312.50
sistema con portata potenziale per senso di marcia compresa tra gli 8.000 e i 24.000 posti/h; non ad automazione integrale; rotolamento con ruote in acciaio									
				Posti totali³					
tipologia unica	Elettrica	52	100%	440	30	7,300,000	90,000	2.70	553.03
sistema con portata potenziale per senso di marcia compresa tra gli 8.000 e i 24.000 posti/h; ad automazione integrale; rotolamento con pneumatici									
				Posti totali³					
tipologia unica	Elettrica		100%	600	30	5,737,500	90,000	2.13	318.75
sistema con portata potenziale per senso di marcia compresa tra gli 8.000 e i 24.000 posti/h; ad automazione integrale; rotolamento con ruote in acciaio									
				Posti totali³					
MODALITA' FERROVIA									
				Posti a sedere					
materiale rotabile a trazione diesel	Diesel		50%	144	30	4,162,500			963.54
elettrotreni a 1 piano (per servizi nell'area delle città metropolitane)	Elettrica		50%	300	30	7,312,500			812.50
categoria treni 1 - per servizi in cui i posti a sedere (medi) per singola corsa offerta al pubblico sono al più 300									
				Posti totali³					
				Posti totali³					
materiale rotabile a trazione diesel	Diesel		10%	144	30	4,162,500			963.54
elettrotreni a 1 piano con 5 carrozze (per servizi nell'area delle città metropolitane)	Elettrica		25%	300	30	7,312,500			812.50
elettrotreni a 2 piani con 4 carrozze (per servizi nell'area delle città metropolitane)	Elettrica		25%	480	30	7,987,500			554.69
composizioni a 4 carrozze doppiopiano con locomotiva elettrica e semipilota (per servizi nell'area delle città metropolitane)	Elettrica		25%	570	30	9,787,500			572.37
composizioni a 6 carrozze doppiopiano con locomotiva elettrica e semipilota (per servizi regionali)	Elettrica		15%	810	30	12,262,500			504.63
categoria treni 2 - per servizi in cui i posti a sedere (medi) per singola corsa offerta al pubblico sono superiori a 300									
				Posti totali³					
				Posti totali³					

¹ Vita economico-tecnica standard: ai fini del decreto equivale al periodo di ammortamento standard.

² Costo netto IVA per materiale rotabile: indica il costo di acquisto standard, comprensivo del valore attuale della manutenzione periodica capitalizzata (il tutto al netto di IVA).

³ Posti totali: a sedere e in piedi (6 persone per mq), no postazioni carrozzina.

categoria treni 1	888.02	Quantità servizio annua standard per m ^r ferroviario (kms / m ^r / a)	tr*km servizio fino a 2 mln tr*km		
categoria treni 2	656.94		tr*km servizio oltre 2 e fino a 4.5 mln tr*km	tr*km servizio oltre 4.5 mln tr*km	
		vc fino a 45 km/h	60,000	80,000	100,000
		vc oltre 45 km/h e fino a 55 km/h	70,000	90,000	110,000
		vc oltre i 55 km/h	80,000	100,000	120,000
		Amm. standard per posto a sedere-km di servizio € / posto a sedere-kms	tr*km servizio fino a 2 mln tr*km	tr*km servizio oltre 2 e fino a 4.5 mln tr*km	tr*km servizio oltre 4.5 mln tr*km
		vc fino a 45 km/h	categoria treni 1 0.01480	0.01110	0.00888
			categoria treni 2 0.01095	0.00821	0.00657
		vc oltre 45 km/h e fino a 55 km/h	categoria treni 1 0.01269	0.00987	0.00807
			categoria treni 2 0.00938	0.00730	0.00597
		vc oltre i 55 km/h	categoria treni 1 0.01110	0.00888	0.00740
			categoria treni 2 0.00821	0.00657	0.00547