



*Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
*di concerto con*  
*il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

**VISTO** il comma 866, dell'articolo 1, della legge 28 dicembre 2015 n. 208, che istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale nel quale confluiscano, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui al comma 83 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti;

**VISTO** il Decreto Ministeriale 28 dicembre 2016 n. 345 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanza con cui è disciplinata l'erogazione delle risorse delle annualità 2015 e 2016 del Fondo comma 866, dell'articolo 1, della Legge 28 dicembre 2015 n. 208, in cui sono confluite le risorse disponibili di cui all'art. 1, comma 83, della Legge 27 dicembre 2013 n. 147, relative alle medesime annualità, destinate al rinnovo del parco autobus da utilizzare per i servizi di TPL di competenza delle Regioni;

**VISTO** che, ai sensi degli Articoli 8 e 9 del D.M. 345 / 2016, per l'erogazione delle risorse assegnate alle Regioni sono da osservare i termini temporali massimi stabiliti a decorrere dalla data di comunicazione della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'avvenuta registrazione presso gli organi di controllo del D.M. stesso;

**CONSIDERATO** che la nota di comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di avvenuta registrazione agli organi di controllo è stata trasmessa a tutte le Regioni in data 02 Dicembre 2016 con il protocollo R.U. n. 7921;

**CONSIDERATO** che i termini temporali per l'anticipazione delle risorse delle annualità 2015 e 2016 sono stabiliti nel D.M. 345 / 2016 rispettivamente in diciotto mesi e ventiquattro mesi, e che sulla base della data di comunicazione del ministero le scadenze spirano rispettivamente in data 02 Giugno 2018 e 01 Dicembre 2018;

**VISTA** la nota della Commissione Infrastruttura, Mobilità e Governo del Territorio nell'ambito del Coordinamento delle Regioni con cui è rappresentata la necessità di prorogare i termini stabiliti sia nel D.M. 345 / 2016 che nel D.M. 25 / 2017;

**CONSIDERATO** che la proroga in argomento è richiesta al fine di consentire l'utilizzo integrale delle risorse assegnate, contribuendo in tal modo a superare le difficoltà conseguenti all'applicazione del comma 232 dell'Articolo 1 della Legge 23 Dicembre 2014, n. 190, che dispone il divieto di circolazione di autobus con classe di emissione Euro 0;

**RITENUTA** condivisibile la richiesta formulata dalla Commissione Infrastruttura, Mobilità e Governo del territorio;

**CONSIDERATO** che lo slittamento temporale dei termini nel D.M. 345 / 2016 per l'erogazione delle anticipazioni per le annualità 2015 e 2016 richiede che anche i termini per le rendicontazioni relative al completamento delle forniture da finanziare con le risorse assegnate siano adeguatamente posticipati;

**CONSIDERATO** che i termini temporali stabiliti per l'anticipazione di risorse a seguito del resoconto sull'emissione di ordinativi o sulla stipula dei contratti delle forniture da finanziare con le risorse a valere sulle annualità 2015 e 2016 assegnate con il D.M. 345 / 2016, si avvicinano a scadenza, e, di conseguenza, che lo spostamento in avanti di alcuni mesi dei termini medesimi possa soddisfare le esigenze rappresentate;

**RITENUTO** necessario modificare i termini risultanti nel decreto ministeriale 345 / 2016 in considerazione delle motivazioni evidenziate, adottando un decreto per la ridefinizione dei termini temporali relativi alle erogazioni delle risorse, mantenendo comunque inalterato il contenuto dei decreti stessi;

**RITENUTO** opportuno posticipare di circa sette mesi i termini temporali stabiliti nel D.M. 345 / 2016 a decorrere dalla data di comunicazione della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti definendo le date di scadenza delle singole fasi procedurali finalizzate all'erogazione delle risorse assegnate alle Regioni;

**CONSIDERATO** che le modifiche dei termini temporali dei decreti ministeriali 345 / 2016 non comportano oneri aggiuntivi per il bilancio dello Stato;

**VISTA** la sentenza della Corte Costituzionale 16 settembre 2016, n. 211, che ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 224, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - legge di stabilità 2015), nella parte in cui prevede che le modalità di attuazione dei commi da 223 a 227 e la ripartizione delle risorse su base regionale siano stabilite con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, adottato "sentita" la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, anziché "d'intesa" con la Conferenza stessa;

**RISULTATO** necessario acquisire l'intesa dalla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano

sul testo del presente decreto con cui sono definite nuove scadenze per i termini stabili nel D.M. 345 / 2016;

**VISTO** l'intesa ..... espresso dalla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano nella seduta del ..... 2018, rep. Atti n. .... / CSR;

**DECRETA:**

Articolo 1

I termini temporali di cui agli Articoli 8 e 9 alla rispettive lettera a) e b) e c) del D.M. 345 / 2016 sono sostituiti con i seguenti:

Articolo 8 lettera a): 15 Gennaio 2019  
Articolo 8 lettera b): 30 Giugno 2019  
Articolo 8 lettera c): 15 Gennaio 2020  
Articolo 9 lettera a): 30 Giugno 2019  
Articolo 9 lettera b): 15 Gennaio 2020  
Articolo 9 lettera c): 30 Giugno 2020

IL MINISTRO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO  
DELL'ECONOMIA E  
DELLE FINANZE