



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## **ADDENDUM**

---

AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il  
trasporto rapido di massa



## SOMMARIO

<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>ISTRUZIONI PER LA LETTURA DELL'ADDENDUM</b> .....	<b>4</b>
<b>Parte A. Disposizioni di carattere generale</b> .....	<b>5</b>
A.1. <i>Modalità di presentazione delle istanze</i> .....	5
A.2. <i>Documentazione a corredo: schemi di riferimento</i> .....	5
A.3. <i>Requisiti</i> .....	6
A.4. <i>Interventi con particolari caratteristiche</i> .....	6
<b>Parte B. Analisi della mobilità urbana /ACE/ACB</b> .....	<b>7</b>
<b>Parte C. Transitorio</b> .....	<b>8</b>
C.1. <i>Progetto di fattibilità</i> .....	8
C.2. <i>P.U.M.S. (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile)</i> .....	8
C.3. <i>Analisi della mobilità urbana/ACE/ACB: eccezioni</i> .....	9
<b>ALLEGATO 1 - INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE</b>	
1. <i>Info-Day</i> .....	I
2. <i>infoistanze2018.TPL@mit.gov.it</i> .....	II
<b>ALLEGATO 2 - SCHEMI DI RIFERIMENTO</b>	
1. <i>Quadri Economici</i> .....	I
2. <i>Cronoprogramma</i> .....	II



## **PREMESSA**

La “*Legge di bilancio 2018*”, (n. 205/2017) ha disposto all’art.1, comma 1072, il rifinanziamento del Fondo previsto dalla Legge n. 232/2016, all’art. 1, comma 140.

In considerazione del fatto che le procedure per la ripartizione del fondo in parola risultano attivate e che, nell’ambito delle stesse, è previsto un ulteriore finanziamento per il potenziamento e la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa, si è ritenuto opportuno anticipare i tempi istruttori per l’assegnazione delle risorse di cui trattasi, al fine di consentire una più sollecita attivazione del programma di investimenti.

A tale scopo la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ha pubblicato il 01 marzo 2018 sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l’“*AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa*”, congiuntamente, tra gli altri, all’allegato che fornisce indicazioni su:

- i requisiti che le Amministrazioni devono possedere per poter far istanza di finanziamento;
- le modalità di presentazione delle istanze;
- la documentazione da produrre a corredo dell’istanza;
- gli elementi per la valutazione delle proposte.

L’AVVISO riporta quale termine ultimo di presentazione delle istanze per l’anno corrente il 31 dicembre 2018. È prevista inoltre una ulteriore scadenza il 30 settembre 2019.

Nell’Allegato all’AVVISO è disposto che gli interventi oggetto di richiesta di finanziamento debbano essere inquadrati nei seguenti sottoprogrammi di intervento:

- Rinnovo e miglioramento del parco veicolare;
- Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti;
- Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo.

Al fine di supportare le Amministrazioni che intendono presentare istanza di accesso al finanziamento, fornendo nello specifico, indicazioni e chiarimenti che dettagliano la documentazione da presentare, si è ritenuto opportuno pubblicare il seguente Addendum all’Avviso.

---

## ISTRUZIONI PER LA LETTURA DELL'ADDENDUM

L'Addendum, in dettaglio, fornisce chiarimenti di carattere metodologico ed operativo ed è strutturato nelle seguenti parti:

- la **“Parte A. Disposizioni di carattere generale”** riguarda indicazioni di dettaglio sulle istanze di finanziamento. In particolare:
  - il paragrafo A.1. specifica le modalità di presentazione delle proposte
  - il paragrafo A.2. fornisce lo schema dei Quadri Economici e del Cronoprogramma di attuazione (riportati all'Allegato 2) da presentare tra la documentazione a corredo;
  - il paragrafo A.3. specifica alcuni criteri che i progetti devono rispettare per essere oggetto di un'istanza di finanziamento;
  - il paragrafo A.4. infine, individua alcune tipologie di opere che, per le loro finalità o caratteristiche, richiedono specifiche modalità di valutazione.
- la **“Parte B. Analisi della mobilità urbana /ACE/ACB”**, riporta precisazioni metodologiche relative alle *“Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”*, di cui al dal D.M. n° 300 del 01 giugno 2017 (così come previsto dal D. Lgs. 228/2011), e specifiche istruzioni per la redazione della documentazione al fine di standardizzare le analisi della mobilità urbana e l'analisi Costi-Benefici/Costi-Efficacia.
- la **“Parte C. Transitorio”** è rivolta esclusivamente alle Amministrazioni che intendono presentare le istanze entro la prima scadenza prevista dall'AVVISO al 31 dicembre 2018. Le istruzioni fornite sono sintetizzate di seguito:
  - il paragrafo C.1. definisce la documentazione progettuale da presentare nelle more del decreto di cui all'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 sulla definizione dei contenuti del progetto di fattibilità;
  - il paragrafo C.2. fornisce indicazioni per la presentazione delle istanze anche in assenza di PUMS adottato ai sensi dell'art.3 del D. Lgs. 257/2016;
  - il paragrafo C.3. indica le eccezioni rispetto alle disposizioni relative alla Parte B.

In particolare, i contenuti del presente documento saranno oggetto di divulgazione durante la giornata informativa a cui potranno prendere parte le Amministrazioni che intendono presentare le istanze di finanziamento e, preferibilmente, quelle che presenteranno istanza entro la prima scadenza del 31 dicembre 2018. Si rimanda, pertanto, all'ALLEGATO 1, par. *“1 Info-Day”* per ulteriori dettagli.



## Parte A. Disposizioni di carattere generale

### A.1. Modalità di presentazione delle istanze

Le istanze dovranno essere inviate alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, esclusivamente via pec, al seguente indirizzo:

[dg.tpl@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl@pec.mit.gov.it)

Unitamente all'istanza di finanziamento, dovrà essere prodotta copia della Delibera di Giunta Comunale che autorizza all'inoltro dell'istanza medesima; in caso di cofinanziamento dell'intervento per il quale viene presentata istanza, la Delibera dovrà attestare la garanzia del cofinanziamento medesimo.

Tutta la documentazione, debitamente firmata dal redattore del documento e dal R.U.P/Dirigente di settore, dovrà pervenire sia in formato elettronico che in formato cartaceo (escluso il progetto di fattibilità/progetto definitivo, che sarà trasmesso solo in formato elettronico).

Si raccomanda alle Amministrazioni di organizzare l'istanza predisponendo l'inserimento e la successione degli allegati nel medesimo ordine con cui sono proposti nell'allegato all'AVVISO relativamente al sottoprogramma in cui è ricompreso l'intervento.

5

---

### A.2. Documentazione a corredo: schemi di riferimento

Il Quadro Economico deve essere elaborato in conformità allo schema rappresentato nella Tabella 1.1 dell'ALLEGATO 2, par. 1. "Quadri Economici"

Il cronoprogramma dell'intervento deve essere redatto in linea con gli schemi di cui al medesimo ALLEGATO 2, par. 2., Tabella 2.1 (interventi di "Rinnovo e miglioramento del parco veicolare") e Tabella 2.2 (interventi di "Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti" e "Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo").

Le Amministrazioni interessate potranno far richiesta dei suddetti schemi in formato Excel, inviando una mail all'indirizzo:

[infoistanze2018.TPL@mit.gov.it](mailto:infoistanze2018.TPL@mit.gov.it)

---

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

### **A.3. Requisiti**

Tutti gli interventi oggetto delle istanze di finanziamento devono prevedere l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31 dicembre 2021.

Si precisa che, nel caso di interventi ricadenti nel sottoprogramma “*Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo*”, le analisi trasportistiche devono fare riferimento a dati relativi al più al quinquennio precedente.

Nel caso, invece, di interventi ricadenti negli altri sottoprogrammi, la documentazione progettuale (o la relazione esplicativa dell'esigenza di provvedimenti sul Parco Rotabili) deve essere stata redatta sulla base di analisi trasportistiche i cui dati siano compatibilmente recenti in rapporto all'impatto dell'intervento stesso.

### **A.4. Interventi con particolari caratteristiche**

Nel caso di interventi determinati da contesti specifici, quali, ad esempio, adeguamenti per obblighi di legge, o volti al miglioramento della sicurezza o alla risoluzione di questioni oggetto di procedure di infrazione, non occorrerà produrre analisi Costi-Efficacia, ma l'istanza di finanziamento includerà una sintetica relazione illustrativa dello stato di fatto e dei benefici attesi dall'investimento.



## Parte B. Analisi della mobilità urbana /ACE/ACB

Tra la documentazione richiesta per la presentazione delle istanze di finanziamento è compreso quanto necessario affinché la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale possa valutare le proposte in conformità a quanto previsto dal D.M. n° 300 del 01 giugno 2017 “Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” (di seguito “Linee Guida”).

La medesima Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, dopo la pubblicazione dell’AVVISO ha instaurato, al riguardo, un rapporto di collaborazione con la Banca Europea degli Investimenti (“BEI”) e, in particolare, con lo European Investment Advisory Hub (“EIAHub”), strumento di assistenza tecnica identificato dalla Commissione Europea a sostegno del Piano Juncker che intende fornire risorse finanziarie all’economia reale al fine di accelerare gli investimenti pubblici e privati.

Il protocollo d’intesa ha previsto, tra l’altro, la consulenza dell’EIAH nell’ambito dello sviluppo di procedure metodologiche relative all’applicazione delle disposizioni delle richiamate “Linee Guida” di cui al D.M. 300/2017, che trovano applicazione nell’Appendice al presente Addendum “**Tabelle di sintesi dell’analisi della mobilità urbana /ACE/ACB: Istruzioni per la compilazione**”.

Gli elaborati (tabelle e note metodologiche) di cui all’Appendice, sono uno strumento finalizzato alla valutazione delle istanze, di immediata comprensione della rispondenza della valenza del progetto in termini di soddisfazione della domanda di mobilità, e genericamente in termini di redditività economico-sociale, dunque una sintesi dei risultati degli studi condotti.

Tutte le tabelle, debitamente compilate, dovranno essere trasmesse anche in formato editabile così da consentire l’esame e la comparazione dei dati immessi. Le Amministrazioni interessate potranno far richiesta delle suddette tabelle in formato Excel, inviando una mail all’indirizzo:

[infoistanze2018.TPL@mit.gov.it](mailto:infoistanze2018.TPL@mit.gov.it)

Si evidenzia che le formule inserite nelle tabelle sono da intendersi come chiarimenti aggiuntivi sui metodi di calcolo dei costi e dei benefici, piuttosto che come insieme di formule ordinate e concatenate tipiche dei modelli di simulazione.

## Parte C. Transitorio

La presente parte riporta disposizioni rivolte esclusivamente ai proponenti che intendono presentare istanza per il finanziamento di un intervento, entro la prima scadenza del 31 dicembre 2018.

### C.1. Progetto di fattibilità

Nelle more del decreto di cui all'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 sulla definizione dei contenuti del Progetto di Fattibilità, la documentazione progettuale da presentare è costituita da:

- Documento di fattibilità delle alternative progettuali, elaborato secondo le disposizioni di cui alle “Linee Guida” D.M. 300/2017 in cui si individuano e analizzano le possibili soluzioni progettuali alternative.

Il numero di soluzioni analizzate dovrà essere opportunamente giustificato. Le alternative progettuali da prendere in considerazione ed analizzare possono riguardare: la localizzazione dell'intervento, le scelte modali e le alternative di tracciato, le diverse soluzioni tipologiche, tecnologiche, impiantistiche, organizzative e finanziarie da adottare per la realizzazione dell'intervento, anche in relazione agli interventi su opere preesistenti, nonché per queste ultime, le diverse modalità e tecniche di intervento. Il documento di fattibilità delle alternative progettuali analizza anche la cosiddetta “opzione zero”, ossia l'ipotesi di non realizzazione dell'intervento.

Nel documento si dovrà dare conto della valutazione di ciascuna alternativa progettuale in termini qualitativi (anche sotto il profilo ambientale) tecnici ed economici, e dovrà essere data giustificazione dell'alternativa progettuale prescelta.

- Progetto Preliminare dell'alternativa progettuale prescelta, redatta in conformità di Parte II – Titolo II – Capo I – sez. II del D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010.

### C.2. P.U.M.S. (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile)

Possono presentare istanza, eccezionalmente per la scadenza del 31 dicembre 2018, come stabilito nell'ambito del Tavolo Tecnico istituito con D.M. n°232 del 08 maggio 2018:

- I Comuni con più di 100.000 abitanti o Comuni capoluogo di Regione e di Città Metropolitana che non abbiano già adottato il PUMS, purché sia in redazione e purché ci sia un atto della Giunta che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi (vedi cronoprogramma tipo-allegato DM 397/17).



Dovrà, altresì, essere presentato un cronoprogramma per l'adozione del PUMS;

- le Città Metropolitane, che non abbiano già adottato un PUMS, purché vi sia un atto della Giunta con il quale l'Ente si impegna a provvedere alla redazione in tempi certi, e purché il Comune capoluogo della Città Metropolitana abbia adottato il PUMS o quantomeno, il primo rapporto, con il quale la Città metropolitana si impegna a garantire il coordinamento e la continuità.

Dovrà, altresì, essere presentato un cronoprogramma per l'adozione del PUMS.

Le istanze di finanziamento presentate da un'Amministrazione che abbia un PUMS in redazione nei termini suesposti, saranno definitivamente accolte solo se l'adozione del PUMS avverrà entro il termine del 04 agosto 2019.

### **C.3. Analisi della mobilità urbana/ACE/ACB**

Gli elaborati (tabelle e note metodologiche) da predisporre secondo le istruzioni riportate nell'Appendice al presente Addendum "**Tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana /ACE/ACB: Istruzioni per la compilazione**", sono uno strumento finalizzato alla valutazione delle istanze, di immediata comprensione della rispondenza della valenza del progetto in termini di soddisfazione della domanda di mobilità, e genericamente in termini di redditività economico-sociale, dunque una sintesi dei risultati degli studi condotti.

Per questa prima scadenza del 31 dicembre 2018 gli elaborati di cui sopra potranno essere inviati entro il termine massimo del 31 marzo 2019 qualora la redazione richiedesse l'integrazione dei dati desumibili dagli studi già effettuati.

È, in ogni caso, obbligatoria entro il termine del 31 dicembre 2018, la compilazione della tabella 2.4 "*Costi d'Investimento*" (se l'intervento proposto è ricompreso nel sottoprogramma "*Rinnovo e miglioramento del parco veicolare*" o "*Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti*") o della tabella 3.3 "*Costi d'Investimento*" (se l'intervento proposto è ricompreso nel sottoprogramma "*Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo*").



## **ALLEGATO 1** **Informazioni di carattere generale**

### **1. Info-Day**

Come anticipato, è stata organizzata una giornata informativa, rivolta prevalentemente alle Amministrazioni che intendono presentare le istanze di finanziamento entro la prima scadenza del 31 dicembre 2018, che si svolgerà il giorno del 29 ottobre p.v. presso la sala Emiciclo della sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Via Giuseppe Caraci 36, Roma, dalle ore 10:00.

Gli obiettivi di questo Info-Day sono, da un lato, quello di supportare i proponenti nell'attività di preparazione del fascicolo costituente l'istanza di finanziamento, al fine di presentare la corretta documentazione allegata, e, dall'altro, quello di fornire un'attività specifica di consulenza, in particolare, per la redazione degli elaborati di cui alla **"Parte B. Analisi della mobilità urbana /ACE/ACB"**.

Le Amministrazioni che intendono intervenire alla giornata informativa, dovranno segnalare la propria partecipazione entro il 24 ottobre p.v. all'indirizzo di posta elettronica:

[infoistanze2018.TPL@mit.gov.it](mailto:infoistanze2018.TPL@mit.gov.it)

Tale richiesta di partecipazione dovrà riportare i nominativi (e relativi recapiti) dei partecipanti. In merito si evidenzia, che, trattandosi di meeting di carattere tecnico-operativo, è gradita la partecipazione degli operatori che, a vario titolo (RUP, Progettisti, ...), sono direttamente coinvolti nell'elaborazione dei documenti, con particolare riguardo a quanto attinente all'analisi della mobilità urbana ed all'analisi Costi-Benefici/Costi-Efficacia.

Si sollecitano, infine, le Amministrazioni ad inviare, unitamente alla comunicazione di partecipazione, eventuali osservazioni e/o richieste di chiarimenti per le quali si richiede la consulenza dei tecnici che hanno contribuito alla redazione del presente Addendum, al fine di poter organizzare al meglio il programma della relativa giornata informativa.

La Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, si riserva la possibilità di organizzare ulteriori giornate informative, valutati l'interesse e le esigenze delle Amministrazioni.

---

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## **2. *infoistanze2018.TPL@mit.gov.it***

La Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ha attivato tale casella di posta elettronica dedicata, attraverso la quale le Amministrazioni possono contattare direttamente l'ufficio preposto alle attività connesse all'AVVISO.

Come già anticipato, attraverso questa casella di posta elettronica, le Amministrazioni potranno richiedere copia informatica di tutte le tabelle e gli schemi indicati nel presente Addendum e dovranno dare comunicazione della partecipazione alla giornata informativa di cui sopra.

Inoltre, a tale casella potranno pervenire eventuali richieste di chiarimenti e, comunque, qualsiasi tipo di informazione attinente all'AVVISO, sia di carattere operativo che burocratico.

## ALLEGATO 2 Schemi di riferimento

### 1. Quadri Economici

Tipologia di costi	Voci di costo	Importo €
IMPORTO DEI LAVORI (*)	Opere civili	
	Impianti civili	
	Sistemi di comunicazione e sicurezza	
	Impianti elettro-ferroviari	
	Veicoli	
	TOTALE LAVORI	
	Oneri della sicurezza	
	TOTALE LAVORI + ONERI SICUREZZA	
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Allacciamenti a pubblici servizi	
	Imprevisti	
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	
	Spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche	
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	
Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	
OPERE COMPENSATIVE / MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	
	Monitoraggio ambientale	
	TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	
IMPOSTE	I.V.A.	
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	
	TOTALE IMPOSTE	
TOTALE I.V.A. INCLUSA		

(\*) per le voci fare riferimento alla tabella 2.5 o 3.4 dell'Appendice

Tabella 1.1 Schema Quadri Economici

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale

2. Cronoprogramma

Piano attività	2018												2019												2020												20...											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
<b>Atti tecnico-amministrativi propedeutici</b>																																																
.....																																																
.....																																																
.....																																																
<b>Progettazione ed esecuzione</b>																																																
Predisposizione documentazione per bando di gara																																																
Pubblicazione bando di gara																																																
Aggiudicazione																																																
Esecuzione progettazione da parte del costruttore																																																
.....																																																
.....																																																
Costruzione Materiale rotabile "tipo"																																																
Costruzione Materiale rotabile "serie"																																																
Prove su Materiale rotabile																																																
Immissione in servizio																																																

Tabella 2.1 Schema di Cronoprogramma per interventi di “Rinnovo e miglioramento del parco veicolare”

Piano attività	2018												2019												2020												20...											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
<b>Atti tecnico-amministrativi propedeutici</b>																																																
.....																																																
.....																																																
.....																																																
<b>Progettazione definitiva</b>																																																
Predisposizione documentazione per bando di gara																																																
Pubblicazione bando di gara																																																
Aggiudicazione																																																
Redazione progettazione definitiva																																																
.....																																																
<b>Progettazione esecutiva</b>																																																
Predisposizione documentazione per bando di gara																																																
Pubblicazione bando di gara																																																
Aggiudicazione																																																
Redazione progettazione esecutiva																																																
.....																																																
<b>Realizzazione intervento</b>																																																
Predisposizione documentazione per bando di gara																																																
Pubblicazione bando di gara																																																
Aggiudicazione																																																
Esecuzione lavori																																																
Apertura all'esercizio																																																

Tabella 2.2 Schema di Cronoprogramma per interventi di “Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti” e “Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo”

