



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 16 ottobre 2018

Alle Aziende TPL

Informativa n. 020/18

L o r o S e d i

OGGETTO: MIT – pubblicato l’Addendum all’ “Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa”.

Come è noto la Legge di Bilancio 2018 ha disposto all’art.1, comma 1072, il rifinanziamento del Fondo istituito ai sensi dell’articolo 1, comma 140 della legge n. 232/2016.

In considerazione del fatto che le procedure per la ripartizione del fondo in parola risultano attivate e che, nell’ambito delle stesse, è previsto un ulteriore finanziamento per il potenziamento e la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto opportuno anticipare i tempi istruttori per l’assegnazione delle risorse di cui trattasi, così da consentire una più sollecita attivazione del programma di investimenti. Pertanto, nei mesi scorsi, il MIT ha pubblicato (all’indirizzo internet <http://www.mit.gov.it/documentazione/avviso-di-presentazione-istanze-per-accesso-alle-risorse-per-il-trasporto-rapido-di>) l’“Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa”, congiuntamente ai relativi allegati.

Nel citato “Avviso” si riportava la data del 31.12.2018 entro la quale le Amministrazioni in possesso dei requisiti richiesti - indicati in apposito allegato nella sezione “Beneficiari del contributo” - ed interessate a fare istanza per l’assegnazione dei contributi dovranno far pervenire le proposte di intervento alla Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale. “A valle della selezione delle istanze, che avverrà da parte di questo Ministero [...] verrà predisposto il piano di riparto approvato con Decreto del Ministro. La successiva scadenza per la presentazione di proposte di intervento sarà il 30.09.2019, a seguito di nuovo avviso”.

La tipologia di interventi, oggetto di richiesta di finanziamento, sono inquadrati nei seguenti sottoprogrammi di intervento:

- “rinnovo e miglioramento del parco veicolare”;
- “potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti”;
- “realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo”.

Pertanto, al fine di supportare le Amministrazioni che intendono presentare istanza di accesso al finanziamento e per fornire precisazioni metodologiche e chiarimenti in merito alla documentazione da presentare il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il 9 ottobre 2018

Aderente alla

CONFINDUSTRIA

Viale Pasteur, 10
00144 Roma
Tel. 06/5903974
Telefax 06/5903825
e-mail: agens@agens.it
C.f. 04276771005



(Registro Ufficiale U.0007987), ha pubblicato l'Addendum all'"Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa" sopra citato (v. allegato 1).

L'Addendum, in dettaglio, fornisce chiarimenti di carattere metodologico ed operativo ed è composto dalle seguenti parti:

- "Disposizioni di carattere generale",
- "Analisi della mobilità urbana /ACE/ACB",
- "Transitorio", rivolta esclusivamente alle Amministrazioni che intendono presentare le istanze entro il 31 dicembre 2018.

Infine, chiarisce il MIT i contenuti del presente Addendum saranno oggetto di divulgazione durante la giornata informativa - prevista per il 29 ottobre p.v, presso la sala Emiciclo della sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Via Giuseppe Caraci 36, Roma, dalle ore 10:00 - a cui potranno prendere parte le Amministrazioni che intendono presentare le istanze di finanziamento e, preferibilmente, quelle che presenteranno istanza entro la prima scadenza del 31 dicembre 2018. Obiettivi della giornata saranno sia "quello di supportare i proponenti nell'attività di preparazione del fascicolo costituente l'istanza di finanziamento, al fine di presentare la corretta documentazione allegata" sia quello di fornire specifica consulenza per la redazione, in particolare, degli elaborati di "Analisi della mobilità urbana" di cui alla Parte B dell'Addendum. A tale riguardo il MIT ha pubblicato anche un'"Appendice - Tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana /ACE/ACB: Istruzioni per la compilazione" (v. allegato 2).

Cordiali saluti.

p. AGENS

All.