



# AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 20 giugno 2019  
Prot. n. 106/19/H.19.

Alle Aziende associate

L o r o   S e d i

**OGGETTO:** Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario. Decreto di pagamento a valere sul Cap. 1315.

Si rende noto che lo scorso 17 giugno sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato pubblicato il Decreto Dirigenziale n. 200 dell'11.06.2019 (v. allegato) relativo all'autorizzazione al pagamento, sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti e la navigazione ed gli affari generali ed il personale", per l'esercizio finanziario 2019 della somma di euro 812.222.560,26.

Il decreto, pur ribadendo tra i considerando che lo stanziamento per l'anno 2019 del Fondo a valere sul capitolo 1315, è pari ad euro 4.874.554.000,00 e che ai sensi dell'articolo 1, comma 1118, della legge 30 dicembre 2018, n.145, per l'esercizio 2019 è previsto un accantonamento di euro 300 milioni a valere sulle dotazioni di competenza e cassa del capitolo 1315 Piano Gestionale 1, ribadisce che, ai sensi dell'articolo 1, comma 1119, della legge 30 dicembre 2018, n.145, "*qualora dal monitoraggio di luglio gli andamenti tendenziali dei conti pubblici risultino coerenti con il raggiungimento degli obiettivi programmatici per l'esercizio 2019, valutati al netto delle maggiori entrate derivanti dalle operazioni di dismissione degli immobili pubblici, gli accantonamenti di cui al comma 1118, con delibera del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, sono resi disponibili*"; pertanto, in questo caso, le somme accantonate potranno essere impegnate ed erogate entro il 31/12/2019.

Preso atto che l'art. 5 del DPCM dell'11 marzo 2013 prevede che lo 0,025% delle citate risorse dello stanziamento del Fondo (pari ad € 1.218.638,50) vengono destinate alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico necessari al funzionamento dell'Osservatorio, della restante parte, il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.82 del 5 marzo 2019 (registrato alla Corte dei Conti il 25/03/2019 reg. n. 1 - 469) destina alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80% del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 dell'art. 16-bis del Decreto Legge n. 95 del 6 luglio 2012, per un importo complessivo pari euro

Aderente alla  
CONFINDUSTRIA

Viale Pasteur, 10  
00144 Roma  
Tel. 06/5903974  
Telefax 06/5903825  
e-mail: [agens@agens.it](mailto:agens@agens.it)  
C.f. 04276771005



3.898.668.289,20, da ripartirsi secondo le percentuali e gli importi indicati nella Tabella 1, parte integrante del predetto decreto. A tale riguardo, il D.D. n. 83 del 4 aprile 2019 ha autorizzato l'impegno sul capitolo 1315 a titolo di anticipazione pari all'80% dello stanziamento del Fondo, mentre il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 82 del 5 marzo 2019, di cui alla nostra circolare n. 57, stabiliva che al pagamento delle quote assegnate ad ogni singola Regione si sarebbe provveduto mediante ordini di pagamento, da effettuarsi con cadenza mensile fino alla concorrenza del su menzionato importo di euro 3.898.668.289,20 (per un rateo mensile complessivo di euro 324.889.024,10).

Pertanto, tenuto conto delle esigenze gestionali delle Regioni circa le spese mensili sostenute per i servizi di TPL, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha *“ritenuto opportuno di rideterminare la quota mensile relativa all'acconto in € 406.111.280,13, calcolato assumendo come base del calcolo la somma relativa allo stanziamento del Fondo per l'intero anno pari ad € 4.873.335.361,50 su 12 mesi, al netto della quota spettante all'Osservatorio e Banca Dati”*. Per tutto ciò, considerando di dover procedere all'erogazione mensile di euro 406.111.280,13 fino alla concorrenza dell'importo di euro 3.898.668.289,20 (nel rispetto delle ripartizioni indicate nella Tabella 1 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.82 del 5/3/2019) e, in conseguenza, anche di dover procedere alla compensazione tra gli importi già erogati (con i Decreti Dirigenziali di pagamento n. 97 del 17 aprile 2019 e n.139 dell'8 maggio 2019), e gli importi spettanti secondo quanto sopra specificato, con il decreto in oggetto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato il pagamento sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione dello stesso Ministero (Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i trasporti e la navigazione ed gli affari generali ed il personale”) per l'esercizio finanziario 2019 della somma di euro 812.222.560,26.

All'erogazione si provvede sulla base delle quote evidenziate, per ciascuna Regione, nella tabella riportata nell'art. 2 del Decreto Dirigenziale allegato.

Con riserva di fornire ulteriori approfondimenti, porgiamo cordiali saluti.

p. AGENS

All.