

**ASSTRA - ANAV - AGENS**  
**FILT CGIL-FIT CISL- UIL TRASPORTI-FAISA CISAL- UGL FNA**

Roma, 8 giugno 2020

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**Capo di Gabinetto**

Alberto Stancanelli

[sgr.capogabinetto@mit.gov.it](mailto:sgr.capogabinetto@mit.gov.it)

**vice Capo di Gabinetto**

Maria Teresa Di Matteo

[mteresa.dimatteo@mit.gov.it](mailto:mteresa.dimatteo@mit.gov.it)

**Direzione Generale**

**per la Motorizzazione**

Alessandro Calchetti

[alessandro.calchetti@mit.gov.it](mailto:alessandro.calchetti@mit.gov.it)

[mot5@mit.gov.it](mailto:mot5@mit.gov.it)

**Direzione Generale**

**per la Motorizzazione Divisione 5**

Pietro Marianella

[pietro.marianella@mit.gov.it](mailto:pietro.marianella@mit.gov.it)

**Emergenza COVID – Operatività conducenti professionali – proroga UE validità CQC**

Il Parlamento ed il Consiglio dell'Unione Europea, con Regolamento UE 2020/698, pubblicato in GU n.165 del 27 maggio scorso, applicabile dal 4 giugno 2020, hanno adottato, in virtù dell'emergenza sanitaria in atto, diverse disposizioni riguardanti la proroga, tra le altre, della validità delle carte di qualificazione dei conducenti, a beneficio degli autotrasportatori professionali impegnati in trasporti internazionali.

In particolare, il regolamento in oggetto prevede che le CQC, scadute o in scadenza tra il 1° febbraio ed il 31 agosto 2020, sono prorogate di sette mesi dalla specifica data di scadenza. Il Legislatore europeo prevede la possibilità per i singoli di Stati, entro il prossimo 1° agosto, di chiedere alla Commissione, una ulteriore proroga dei periodi sopracitati per un massimo di 6 mesi, qualora sussista l'impossibilità di svolgere le attività preordinate al rinnovo delle abilitazioni professionali.


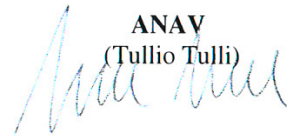
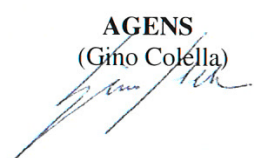
È pacifico che, per quanto concerne il nostro Paese, la maggior parte delle carte di qualificazione che necessitano di rinnovo a seguito di corso di formazione periodica, vedranno la loro scadenza nei prossimi mesi di settembre e ottobre. La formazione periodica in questione necessita di una programmazione nell'arco di più mesi ed in questa fase, nonostante l'iniziale ripresa delle attività dei corsi di formazioni utili al rinnovo delle CQC, considerata anche la limitata offerta di posti nelle aule conseguente agli obblighi di distanziamento ad oggi previsti, non risulta possibile addivenire al completamento dei corsi di rinnovo delle CQC entro le scadenze previste nel 2020.

In ragione di ciò, si ritiene essenziale consentire ai conducenti di vedere prorogata la validità, per i sette mesi riconosciuti a livello europeo, delle CQC con scadenza entro il 31 dicembre del corrente anno.

Analogamente per la validità delle licenze dei macchinisti soggette a verifiche periodiche, a causa delle difficoltà nel rinnovo delle licenze a seguito delle circostanze straordinarie causate dall'epidemia di Covid-19, la validità delle licenze che scadono nel periodo compreso tra il 1° marzo 2020 e il 31 agosto 2020 dovrebbero essere prorogate per un periodo di sei mesi dalla loro data di scadenza, concedendo così ai macchinisti un periodo supplementare di sei mesi come previsto dall'art. 11 del regolamento in oggetto.

In questo contesto si ritiene, altresì, di rinnovare la richiesta, a suo tempo avanzata all'indomani della conclamata emergenza nazionale (cfr. nota congiunta del 6 marzo 2020), di prevedere ulteriori misure in grado di agevolare il conseguimento delle abilitazioni nell'attuale fase emergenziale quali ad esempio la possibilità di concludere i corsi di formazione periodica in corso mediante modalità "a distanza"/ e-learning e considerare conclusi positivamente, e quindi utili al rinnovo del titolo, tutti i corsi che hanno avuto una frequenza superiore al 60% delle ore previste.

Cordiali saluti.

<b>ASSTRA</b> (Alessia Nicosera)	<b>ANAV</b> (Tullio Tulli)	<b>AGENS</b> (Gino Colélla)		
				
<b>FILT-CGIL</b> (M. T. De Benedictis)	<b>FIT-CISL</b> (S. Pellecchia)	<b>UILTRASPORTI</b> (P. Fantappiè)	<b>FAISA-CISAL</b> (M. Mongelli)	<b>UGL FNA</b> (F. Milloch)
