



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 1° giugno 2021
Prot. n. 079/21//H.19.

Alle Aziende associate

L o r o s e d i

OGGETTO: Decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 - Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali. ("Decreto Sostegni bis")

Si informano le associate che è stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n.123 del 25 maggio 2021 il decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 recante "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali", cosiddetto "Decreto Sostegni bis".

Il provvedimento comprende un pacchetto di iniziative finalizzate, tra l'altro, a contenere l'impatto economico e sociale delle misure di contrasto alla diffusione del virus.

Per quanto riguarda in particolare le imprese di trasporto si segnala l'art. 51 (Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale) che prevede stanziamenti complessivi per 500 milioni di euro per l'anno 2021. Si fornisce, di seguito una sintesi di tale disposizione.

- Il comma 1 prevede l'incremento della dotazione del fondo di cui all'art. 1, comma 816, L. 178/2020, **per 450 milioni di euro per l'anno 2021**. Le risorse sono destinate a finanziare i "servizi aggiuntivi programmati al fine di fare fronte alle conseguenze derivati dalle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi, anche in coerenza con gli esiti dei tavoli di coordinamento prefettizi, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale.
- Il comma 2 consente a Regioni ed enti locali, sempre nei limiti degli stanziamenti previsti, di **garantire i predetti servizi aggiuntivi anche mediante il ricorso ad operatori esercenti servizi di noleggio, i titolari di licenza per servizi taxi o autorizzazioni per l'esercizio di servizio di noleggio con conducente, previa stipula di apposita convenzione ovvero imponendo obblighi di servizio pubblico**. Al personale dipendente degli operatori economici esercenti i servizi di noleggio con conducente e dei titolari di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio, impiegato nei servizi di trasporto pubblico si applicano esclusivamente le misure di sorveglianza sanitaria di cui all'art. 41 del D.lgs. 81/2008 e non si applicano le previsioni in materia di svolgimento delle visite di idoneità fisica e psicoattitudinale.

Aderente alla

CONFINDUSTRIA

Viale Pasteur, 10
00144 Roma
Tel. 06/5903974
Telefax 06/5903825
e-mail: agens@agens.it
C.f. 04276771005



- In base al comma 3, qualora ai fini del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di TPL emergesse la necessità di erogare servizi aggiuntivi destinati esclusivamente agli studenti della scuola secondaria di primo o di secondo grado, **le convenzioni di cui al comma 2 possono essere stipulate anche dagli uffici dirigenziali periferici scolastici**, nei limiti delle risorse assegnate e previa intesa con la Regione e la Provincia.
- Il comma 4 prevede che, nell'ambito delle risorse di cui al comma 1 (450 milioni di euro), non più di **45 milioni di euro (limite massimo) possono essere utilizzati** riconoscere contributi in favore delle aziende di TPL, degli operatori del noleggio, dei titolari di licenza taxi o autorizzazione per l'esercizio del noleggio con conducente impiegati nello svolgimento dei servizi aggiuntivi di TPL, **a titolo di compensazione dei maggiori costi sostenuti per l'utilizzo di prodotti per la disinfezione delle superfici toccate frequentemente dall'utenza e per l'uso di sistemi di sanificazione ovvero di disinfezione dell'ambiente interno dei mezzi di trasporto.**
- Il comma 5 prevede che le **risorse** di cui al comma 1 (450 milioni di euro per l'anno 2021) siano **assegnate con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata sulla base dei criteri di cui all'art. 1, comma 816, della L 178/2020 istitutivo del Fondo per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale destinato anche a studenti. Destinatari delle risorse in parola sono le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano nonché la gestione governativa della ferrovia circumetnea, la concessionaria del servizio ferroviario Domodossola confine svizzero e la gestione governativa navigazione laghi. Lo stesso decreto determina anche l'entità delle risorse di cui al comma 4.
- Il comma 6 prevede che le eventuali **risorse residue** dello stanziamento complessivo di cui al comma 1 potranno essere utilizzate, per il 2021, per le finalità del fondo ex art. 200, c. 1 del DL 34/2020 destinato, nel settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico, a compensare la **riduzione dei ricavi tariffari** nonché per la copertura di misure in favore dei pendolari ferroviari e del TPL ex art. 215 del DL 35/2020 (art. 51, c. 6).
- Il comma 7 istituisce un **fondo da 50 milioni di euro finalizzato ad una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea** ed al migliore raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, tenuto conto delle misure di contenimento alla diffusione del Covid-19. Tali risorse sono **destinate alle imprese e alle pubbliche amministrazioni** che abbiano nominato il *mobility manager* e predisposto, entro il termine del 31 agosto 2021, il piano di spostamenti casa-lavoro del personale nonché agli istituti scolastici che abbiano nominato il proprio *mobility manager* e disposto, sempre entro il 31 agosto 2021, il piano degli spostamenti per gli studenti e per il personale scolastico. In



entrambi i casi i contributi sono rivolti a iniziative di mobilità sostenibile, inclusi car-pooling, car-sharing, bike-pooling, bike-sharing (art. 51, c. 7).

- Il comma 8 demanda l'adozione delle **modalità attuative delle disposizioni relative alla erogazione delle risorse del fondo da 50 milioni di euro di cui al comma 7** ad un **decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile**, di concerto con i Ministri dell'economia e delle finanze, della transizione ecologica e dell'istruzione e previa intesa in sede di Conferenza unificata, **da adottarsi entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del decreto**.

Per una disamina delle norme giuslavoristiche contenute nel Decreto Sostegni bis si rimanda alla [Circolare Agens 078/2021](#).

Per un inquadramento complessivo del decreto-legge 77/2021, nonché per approfondimenti sulle disposizioni multisettoriali del provvedimento di possibile interesse anche per le imprese del nostro settore, in allegato alla presente circolare si trasmette la Nota pubblicata da Confindustria il 26 maggio 2021.

Il testo del Decreto Sostegni bis è consultabile sul sito della Gazzetta ufficiale a questo [link](#).

Restando a disposizione per fornire ulteriori approfondimenti, si inviano cordiali saluti.

p. AGENS