



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 2 marzo 2022
Prot. n. 027/22/H.19.

Alle Aziende associate

L o r o s e d i

OGGETTO: Legge 25 febbraio 2022, n. 15 – Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228, recante disposizioni urgenti in materia di termini legislativi (c.d. Milleproroghe)

Si informano le associate che sulla Gazzetta Ufficiale n. 49 del 28 febbraio u.s. è stata pubblicata la [legge 25 febbraio 2022, n. 15](#), recante la conversione del decreto “Milleproroghe” (d.l. n. 228/2021).

Si segnalano qui di seguito le disposizioni di principale interesse.

Prove per il conseguimento delle abilitazioni alla guida (art. 10, comma 1-*bis*).

È prorogato al 31 dicembre 2022 il termine di cui all'art. 13, comma 6-*bis*, del d.l. 183/2020¹; conseguentemente, per ridurre l'arretrato in materia di svolgimento delle prove di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle abilitazioni di guida, determinato dalla carenza di personale in servizio presso gli uffici della motorizzazione civile adibito alla funzione di esaminatore, le prove possono essere effettuate, fino al 31 dicembre p.v. anche dal personale degli uffici della motorizzazione civile collocato in quiescenza².

Fondo per la patente di giovani conducenti nell'autotrasporto (art. 10, comma 3-*terdecies*).

Modificando l'art. 1, commi 5-*bis*, *ter* e *quater*, del decreto legge n. 121/2021³, il provvedimento istituisce nello stato di previsione del MIMS un fondo denominato

¹ Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi, di realizzazione di collegamenti digitali, di esecuzione della decisione (UE, EURATOM) 2020/2053 del Consiglio, del 14 dicembre 2020, nonché in materia di recesso del Regno Unito dall'Unione europea.

² Personale abilitato ai sensi dell'articolo 121, commi 3 e 5-*bis*, del codice di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992.

³ Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali.



“Programma patenti giovani autisti per l’autotrasporto”. Il fondo, con una dotazione di 3,7 milioni di euro per il 2022 e 5,4 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026, è “ [...] finalizzato alla concessione, per il periodo dal 1° luglio 2022 al 31 dicembre 2026, di un contributo, denominato “buono patente autotrasporto”, pari all’80 per cento della spesa sostenuta e comunque di importo non superiore a 2.500 euro, in favore dei cittadini di età compresa fra diciotto e trentacinque anni per il conseguimento della patente e delle abilitazioni professionali per la guida dei veicoli destinati all’esercizio dell’attività di autotrasporto di persone e di merci. Il “buono patente autotrasporto” può essere riconosciuto per una sola volta, non costituisce reddito imponibile del beneficiario e non rileva ai fini del computo del valore dell’indicatore della situazione economica equivalente.”

Termini e modalità di presentazione delle domande per la concessione dei contributi, sono demandati ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e finanze (la norma non specifica il termine entro cui tale decreto debba essere emanato).

Inoltre, una quota pari a 1 milione di euro per l’anno 2022 delle risorse del fondo, è destinata alla progettazione e alla realizzazione di una piattaforma informatica per l’erogazione del beneficio; per tale finalità il MIMS può avvalersi, mediante stipulazione di apposite convenzioni, delle società SOGEI S.p.A. e CONSAP S.p.A.

Revisioni periodiche dei veicoli a motore e dei loro rimorchi (art. 10, comma 1)

Con la finalità di ridurre i tempi di attesa previsti per la revisione dei veicoli, è ulteriormente prorogato al 31 dicembre 2022 il termine previsto dall’art. 92, comma 4-*septies*, del d.l. n. 18/2020⁴ che consente anche agli ispettori autorizzati di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, di effettuare la revisione periodica dei veicoli a motore.

Patenti di guida rilasciate dal Regno Unito (art. 2, comma 3)

In deroga all’articolo 135, comma 1, del codice della strada (d.lgs n. 285/1992), la norma⁵ dispone che i titolari di patenti di guida rilasciate dal Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord residenti in Italia, possano condurre sul territorio nazionale veicoli alla cui guida la patente posseduta li abilita fino al 31 dicembre 2022.

⁴ Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19.

⁵ In considerazione dell'esigenza di procedere all'esecuzione dell'Accordo sul recesso dall'Unione Europea e dalla Comunità Europea dell'Energia Atomica del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord.

**Razionalizzazione degli acquisti delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato e Anas (art. 10, comma 3-bis)**

Modificando il termine di cui alle lettere *a*) e *b*), comma 1, dell'art. 2-ter del d.l. n. 76/2020⁶, la norma proroga al 31 dicembre 2026 la possibilità per le società del Gruppo Ferrovie dello Stato di stipulare apposite convenzioni con le altre società del Gruppo, in deroga al codice dei contratti pubblici, e di Anas di avvalersi dei contratti, anche di accordi quadro, stipulati dalle Società del Gruppo FS per gli acquisti unitari di beni e servizi appartenenti alla stessa categoria merceologica e legati alla stessa funzione, anche non direttamente strumentali ai propri compiti istituzionali.

La norma ha lo scopo di favorire l'attuazione delle sinergie all'interno del gruppo Ferrovie dello Stato italiane.

Si segnalano inoltre le seguenti ulteriori misure:

Proroga di termini in materia di svolgimento delle assemblee di società ed enti (art. 3, comma 1)

Il provvedimento estende l'applicabilità delle norme sullo svolgimento delle assemblee ordinarie, già previste dall'art. 106, comma 7, del d.l. n. 18/2020⁷, alle assemblee sociali tenute entro il 31 luglio 2022, ed apporta modifiche al d.lgs. n. 231/2007 recante l'attuazione della direttiva 2005/60/CE concernente la prevenzione dell'utilizzo del sistema finanziario a scopo di riciclaggio dei proventi di attività criminose e di finanziamento del terrorismo.

Liquidità delle imprese appaltatrici (art. 3, comma 4)

Modificando l'art. 207, comma 1, del d.l. n. 34/2020 (decreto Rilancio), la norma estende al 31 dicembre 2022 il termine entro cui devono essere avviate le procedure di gara per le quali l'importo dell'anticipazione del prezzo previsto dall'art. 35, comma 18, del Codice dei contratti pubblici, a favore dell'appaltatore può essere incrementato fino al 30%.

Proroga versamento IRAP (art. 20-bis)

La norma proroga al 30 giugno 2022 il termine di cui all'art. 42-bis, comma 5, del d.l. n. 104/2020⁸, posticipando così il termine per il versamento senza sanzioni e interessi,

⁶ Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.

⁷ Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19.

⁸ Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia.



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

dell'IRAP non versata e sospesa ai sensi dell'art. 24 del d.l. n. 34/2020 (decreto Rilancio), in caso di errata applicazione delle disposizioni sulla determinazione dei limiti e delle condizioni previsti dalla comunicazione della Commissione europea del 19 marzo 2020 C(2020) 1863 final "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19".

Per la completa lettura del provvedimento (testo coordinato), si rinvia al seguente [link](#).

Con riserva di fornire eventuali ulteriori approfondimenti, si inviano cordiali saluti.

Il Direttore Generale

Fabrizio Molina