



**AGENS**

*Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi*

Roma, 19 luglio 2022  
Prot. n 159/22//H.19.

Alle Aziende associate

L o r o S e d i

**OGGETTO: Conversione del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 (DL AIUTI) recante “Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina”**

Si informano le associate che sulla Gazzetta ufficiale n. 164 del 15 luglio 2022 è stato pubblicato il testo del [decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, coordinato con la legge di conversione 15 luglio 2022, n. 91](#).

Si evidenzia quanto di interesse, rinviando per maggiori approfondimenti sul decreto-legge in oggetto alla [circolare Agens n. 93/2022 del 24 maggio 2022](#).

### **Art. 3 – Credito di imposta per gli autotrasportatori**

Come già indicato nella richiamata circolare Agens n. 93/2022, per **mitigare gli effetti economici derivanti dall'aumento eccezionale del prezzo del gasolio** utilizzato come carburante, l'articolo 3 riconosce alle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia esercenti le attività di trasporto di merci con veicoli di massa massima complessiva pari o superiore a 7,5 tonnellate – attività di cui al d.lg. 504/1995 art. 24-ter, comma 2, lett. a) – un **contributo straordinario**, sotto forma di **credito di imposta**, nella misura del **28 per cento della spesa sostenuta nel primo trimestre dell'anno 2022 per l'acquisto del gasolio** impiegato dai medesimi soggetti in veicoli, di categoria euro 5 o superiore, utilizzati per l'esercizio delle predette attività, al netto dell'imposta sul valore aggiunto.

**Si segnala che in sede di conversione all'art. 3 sono stati aggiunti tre nuovi commi (commi 6-bis, 6-ter e 6-quater) di interesse per il trasporto di passeggeri con autobus.**



In particolare, il comma 6-bis autorizza la spesa di **1 milione di euro a favore delle imprese esercenti servizi di trasporto di passeggeri con autobus di classe Euro V o Euro VI** al fine di sostenere il settore. Il comma 6 ter demanda la definizione delle modalità di attuazione a un successivo decreto MIMS, di concerto con il MEF, da adottarsi entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto in esame. Per quanto riguarda la copertura della misura, il comma 6-quater stabilisce che agli oneri derivanti dal comma 6-bis, pari a 1 milione di euro per l'anno 2022, si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo istituito presso il Ministero dell'economia dall'articolo 1, comma 200, della legge di Stabilità 2015 (L. 23 dicembre 2014, n. 190) per far fronte ad esigenze indifferibili.

**Art. 35 – Disposizioni urgenti in materia di sostegno alle famiglie per la fruizione dei servizi di trasporto pubblico**

Resta invariato in sede di conversione l'articolo 35 del DL Aiuti che prevede un **buono** da utilizzare per l'acquisto di **abbonamenti per i servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale ovvero per i servizi di trasporto ferroviario nazionale.**

**Art. 36 – Servizi di trasporto pubblico locale**

Nessuna modifica è stata apportata in sede di conversione all'articolo 36 del DL Aiuti che ha **incrementato di 50 milioni di euro** – per l'anno 2022 – la dotazione del fondo di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, per consentire **l'erogazione dei servizi aggiuntivi programmati relativamente al periodo compreso tra il 1° aprile 2022 e il 30 giugno 2022.**

Riservandoci di fornire eventuali ulteriori aggiornamenti, porgiamo cordiali saluti.

Il Direttore Generale  
Fabrizio Molina