



AGENS

Agenzia federale dei Trasporti e Servizi

Roma, 8 agosto 2022
Prot. n 173/22//H.19.

Alle Aziende associate

L o r o S e d i

Oggetto: Legge 5 agosto 2022, n. 108 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché' in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Si informano le associate che sulla Gazzetta Ufficiale n. 182 del 5 agosto 2022 (SO n. 29) è stata pubblicata la [legge 5 agosto 2022, n. 108](#) in oggetto recante la conversione del [decreto-legge](#) n. 68/2022. Sulla stessa Gazzetta Ufficiale (SO n. 29) è disponibile anche il [testo coordinato](#) del DL 68/2022 con la L. 108/2022.

Si evidenziano in questa sede le principali novità di interesse introdotte in sede di conversione, rinviando per quanto riguarda i contenuti del DL 68/2022 alla [Circolare Agens n. 119 del 20 giugno 2022](#).

Art. 8 – Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale e regionale

Il nuovo **comma 1** prevede una nuova **denominazione** dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile, che ora diviene: "Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio **del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile**".

Al **comma 3** si introduce una **clausola di invarianza finanziaria** relativa alle **convenzioni che l'Osservazione può stipulare** con le PA, con l'ART, con le aziende



di TPL, con i *mobility manager* d'area, i *mobility manager* aziendali e i *mobility manager* scolastici per l'acquisizione e lo scambio di dati e informazioni.

Al **comma 9**, infine, cambia la **cadenza (da mensile a trimestrale)** con la quale le aziende che gestiscono le infrastrutture dedicate a servizi di TPL a impianti fissi trasmettono all'Osservatorio – a decorrere dal 30 settembre p.v. – i dati delle **manutenzioni programmate** dei sottosistemi dei sistemi di trasporto utilizzati. Si introduce, inoltre, una **diffida ad adempiere (fino a novanta giorni)** nel caso di mancata o ritardata effettuazione degli interventi manutentivi comunicati.

Il **comma 12 bis** ridefinisce tra l'altro la disciplina sull'istituzione, le funzioni e i compiti del *mobility manager* scolastico.

Articolo 12 bis - Accelerazione dei giudizi amministrativi in materia di PNRR

Il nuovo art. 12 bis prevede alcune norme processuali espressamente dedicate a **velocizzare le procedure amministrative che riguardino interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)**, al fine di garantire il rispetto dei termini previsti dal Piano medesimo ed evitare che la durata ordinaria del giudizio possa incidere sul raggiungimento dei citati obiettivi.

Nel segnalare che è integralmente confluito all'interno del decreto-legge 68/2022 (con contestuale abrogazione di cui all'articolo 1, comma 2), il contenuto del decreto-legge 7 luglio 2022, n. 85 recante "Disposizioni urgenti in materia di concessioni e infrastrutture autostradali e per l'accelerazione dei giudizi amministrativi relativi a opere o interventi finanziati con il Piano nazionale di ripresa e resilienza", si evidenzia in particolare che il nuovo art. 12 bis introdotto dalla L 108/2022 di conversione del DL 68/2022 in commento riproduce il testo dell'art. 3 del citato DL 85/2022.



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Tra le altre norme di interesse si segnala altresì il **nuovo art. 6 bis** recante “**Norme per favorire l'attuazione delle sinergie all'interno del gruppo Ferrovie dello Stato italiane**” che riformula il testo dell’art. 2 ter del decreto-legge 76/2020 in tema di razionalizzazione degli acquisti e omogeneizzazione dei procedimenti in capo alle società del gruppo Ferrovie dello Stato anche allo scopo di “rilanciare gli investimenti nel settore delle infrastrutture attraverso la programmazione, la progettazione, la realizzazione e la gestione integrata delle reti ferroviarie e stradali di interesse nazionale”.

Riservandoci di fornire eventuali ulteriori approfondimenti e aggiornamenti, porgiamo cordiali saluti.

Il Direttore Generale
Fabrizio Molina