



**AGENS**

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 27 settembre 2022  
Prot. n 187/22//H.19.

Alle Aziende associate

L o r o   S e d i

**OGGETTO: Decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144 recante “Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) (c.d. Decreto Aiuti Ter)”**

Si informano le associate che sulla Gazzetta ufficiale n. 223 del 23 settembre 2022 è stato pubblicato il [decreto-legge](#) in oggetto, con entrata in vigore dal 24 settembre 2022.

Nel merito, si segnalano di seguito le misure di principale interesse.

**Art. 1 - Contributo straordinario, sotto forma di crediti di imposta, in favore delle imprese per l’acquisto di energia elettrica e gas naturale**

Similmente a quanto fatto in occasione del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, (Decreto Aiuti Bis), l’articolo prevede contributi straordinari, sotto la forma di **crediti di imposta** differenziati (commi da 1 a 4), rispettivamente:

- del 40% delle spese sostenute per la componente energetica acquistata ed effettivamente utilizzata nei mesi di **ottobre e novembre 2022**, per **imprese a forte consumo di energia elettrica** di cui al decreto MISE 21 dicembre 2017, i cui costi per kWh, calcolati sulla media del terzo trimestre 2022 e al netto di imposte e sussidi abbiano subito un incremento del costo per kWh maggiore del 30% rispetto al medesimo periodo del 2019;
- del 40% delle spese sostenute per l’acquisto di gas naturale di cui all’articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2022, n. 17, consumato nei mesi di **ottobre e novembre 2022** per usi diversi da quelli termoelettrici, per **imprese a forte**

Aderente alla  
CONFINDUSTRIA

Viale Pasteur, 10  
00144 Roma  
Tel. 06/5903974  
Telefax 06/5903825  
e-mail: [agens@agens.it](mailto:agens@agens.it)  
C.f. 04276771005



**consumo di gas naturale**, calcolato sulla media del terzo trimestre 2022 dei prezzi di riferimento del Mercato Infragiornaliero (MI-GAS) se abbiano subito un incremento del prezzo corrispondente superiore al 30% rispetto al medesimo trimestre del 2019;

- del 30% delle spese sostenute per l'acquisto della componente energetica acquistata ed effettivamente utilizzata nei mesi di **ottobre e novembre 2022**, consumato nei mesi di ottobre e novembre 2022 per usi diversi da quelli termoelettrici, per **imprese dotate di contatori di energia elettrica di potenza disponibile pari o superiore a 4,5 kW diverse dalle imprese a forte consumo energetico**, se il prezzo – calcolato sulla media del terzo trimestre 2022 e al netto di imposte e sussidi – abbia subito un incremento del costo per kWh maggiore del 30% rispetto al medesimo periodo del 2019;
- del 40% delle spese sostenute per l'acquisto di gas naturale, consumato nei mesi di **ottobre e novembre 2022** per usi diversi da quelli termoelettrici, per **imprese diverse da quelle a forte consumo di gas naturale**, calcolato sulla media del terzo trimestre 2022 dei prezzi di riferimento del Mercato Infragiornaliero (MI-GAS) se abbiano subito un incremento del prezzo corrispondente superiore al 30% rispetto al medesimo trimestre del 2019.

\*\*\*\*

### **Art. 3 – Misure a supporto delle imprese colpite dall'aumento dei prezzi dell'energia**

L'articolo interviene sull'impatto economico del costo dei finanziamenti bancari concessi alle imprese per esigenze di capitale di esercizio per il pagamento delle fatture, per consumi energetici, emesse nei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2022, stabilendo che le **garanzie prestate da SACE S.p.A.** ai sensi dell'articolo 15 del decreto-legge n. 50 del 2022 (DL Aiuti) siano concesse, a determinate condizioni specificate dalla norma, a titolo gratuito, nel rispetto del **regime "de minimis"/esenzioni per categoria**.

\*\*\*\*

**Art. 4 -Disposizioni in materia di accisa e di imposta sul valore aggiunto su alcuni carburanti**

L'articolo provvede a disciplinare ulteriormente alla rimodulazione delle aliquote di accisa di benzina, oli da gas o gasolio usato come carburante, GPL e gas naturale usato per autotrazione per il periodo **dal 18 ottobre 2022 al 31 ottobre 2022**. La disposizione prevede, altresì, che per lo stesso periodo di tempo l'aliquota IVA applicata al gas naturale usato per autotrazione sia stabilita nella misura del 5%<sup>1</sup>.

\*\*\*\*

**Art. 6 -Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale e regionale**

L'articolo provvede all'incremento per ulteriori 100 milioni del **Fondo** di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115/2022 (Decreto Aiuti Bis) – con iniziale dotazione pari a 40 milioni di euro per l'anno 2022 e destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento di costo, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, sostenuto nel terzo quadrimestre 2022 rispetto all' analogo periodo del 2021, per **l'acquisto del carburante destinato all'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, sottoposto a obbligo di servizio pubblico.**

Con decreto del MIMS, di concerto con il MEF e previa intesa in sede di Conferenza Unificata, da adottare entro il 31 ottobre 2022, sono stabiliti i criteri di riparto delle risorse tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico e regionali interessati e le modalità per il riconoscimento, da parte dell'ente concedente ovvero affidante il servizio di trasporto pubblico, del contributo alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale, alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla

---

<sup>1</sup> Le predette misure erano già state previste dall'articolo 1 del decreto-legge 21 marzo 2022, n. 21 (periodo dal 22 marzo 2022 al 21 aprile 2022), dal decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 aprile 2022 (periodo dal 21 aprile 2022 al 2 maggio 2022) e dall'articolo 1-bis del suindicato decreto-legge n. 21/2022 – introdotto in sede di conversione – (periodo dal 3 maggio 2022 all'8 luglio 2022), dal Ministero dell'economia e delle finanze del 19 luglio 2022 (periodo dal 9 luglio 2022 al 21 agosto 2022), dall'articolo 8 del decreto Aiuti Bis (periodo dal 22 agosto 2022 al 20 settembre 2022), dal decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 30 agosto 2022 (periodo dal 21 settembre 2022 al 5 ottobre 2022) e, da ultimo, dal decreto interministeriale MEF/MITE del 13 settembre u.s. (periodo dal 6 ottobre 2022 al 17 ottobre 2022). Per maggiori dettagli si rinvia alla [circolare Agens n. 38 del 24 marzo 2022](#), alla [circolare Agens n. 94 del 25 maggio 2022](#) e alla [circolare Agens n. 174 del 10 agosto 2022](#).



concessionaria del servizio ferroviario Domodossola-confine svizzero, alla gestione governativa navigazione laghi e agli enti affidanti nel caso di contratti di servizio *grosscost*, anche al fine del rispetto del limite di spesa ivi previsto, nonché le relative modalità di rendicontazione.

Per finalità di semplificazione, le richiamate procedure possono essere adottate anche per il riparto e il riconoscimento delle risorse stanziato nel Fondo per l'incremento dei costi sostenuti nel secondo quadrimestre 2022. Eventuali risorse residue a seguito del riparto possono essere destinate ad incrementare la quota finalizzata al riconoscimento dei contributi per il secondo quadrimestre 2022.

\*\*\*\*

## **Art. 12 -Rifinanziamento del Fondo destinato all'erogazione del bonus trasporti**

L'articolo prevede l'incremento di **10 milioni** del fondo – ricadente nello stato di previsione del Ministero del lavoro e delle politiche sociali – per l'erogazione di un **buono per l'acquisto di abbonamenti per i servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale ovvero per i servizi di trasporto ferroviario nazionale**, pari al 100 per cento della spesa da sostenere e, comunque, non superiore a 60 euro, previsto dall'articolo 35, comma 1, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91.

Il fondo – inizialmente **da 79 milioni** – è stato poi portato a **180 milioni** dall'articolo 27, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115 (Decreto Aiuti Bis).

Per informazioni ulteriori sulle suindicate disposizioni e sulle modalità operative per l'erogazione del Fondo si rinvia alla [circolare Agens n. 93/2022 del 24 maggio 2022](#), alla [circolare Agens n. 159/2022 del 19 luglio 2022](#) e alla [circolare Agens n. 174 del 10 agosto 2022](#).

Si ricorda altresì che il Ministro del lavoro e delle politiche sociali, di concerto con MEF e MIMS, ha adottato il [decreto interministeriale n. 5 del 29 luglio 2022](#) con il quale ha definito le modalità di presentazione delle domande per il rilascio del buono e le modalità di emissione, anche ai fini del rispetto del limite di spesa, nonché di rendicontazione da parte delle aziende di trasporto dei buoni utilizzati e ha attivato la **piattaforma on line** disponibile al seguente [link](#).

\*\*\*\*

**Art. 14 – Disposizioni per il sostegno del settore del trasporto**

L'articolo istituisce un **Fondo**, nello Stato di previsione del MIMS, con una dotazione di **100 milioni di euro per il 2022** al fine di mitigare gli effetti economici derivanti dagli aumenti eccezionali dei prezzi dei carburanti, di cui **85 milioni** da destinare al sostegno del settore dell'autotrasporto di merci e **15 milioni** per il sostegno del settore dei servizi di trasporto di persone su strada.

Un successivo **decreto MIMS**, di concerto con il MEF, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del decreto, si occuperà di definire i criteri di determinazione, le modalità di assegnazione e le procedure di erogazione delle risorse.

\*\*\*\*

**Art. 18 – Indennità una tantum per i lavoratori dipendenti**

In materia lavoristica, si segnala l'istituzione di una somma una tantum di € 150,00 in favore dei lavoratori del settore privato aventi una retribuzione imponibile nel mese di novembre 2022 non superiore ad € 1.538,00. Tale somma, da erogarsi con le competenze del suddetto mese di novembre, spetta una sola volta anche nel caso in cui i beneficiari siano titolari di più rapporti lavorativi e previo rilascio di apposita dichiarazione attestante l'assenza delle condizioni di cui ai commi 1 e 16<sup>2</sup> dell'art. 19 del Decreto in argomento.

\*\*\*\*

---

<sup>2</sup> Art. 19 D.L. n. 144/2022, comma 1: *“In favore dei soggetti residenti in Italia, titolari di uno o più trattamenti pensionistici a carico di qualsiasi forma previdenziale obbligatoria, di pensione o assegno sociale, di pensione o assegno per invalidi civili, ciechi e sordomuti, nonché di trattamenti di accompagnamento alla pensione, con decorrenza entro il 1° ottobre 2022, e di reddito personale assoggettabile ad IRPEF, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, non superiore per l'anno 2021 a 20.000 euro”*;

Art. 19 D.L. n. 144/2022, comma 16: *“Ai nuclei familiari beneficiari del reddito di cittadinanza di cui al decreto-legge 28 gennaio 2019, n. 4, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 marzo 2019, n. 26, è corrisposta d'ufficio nel mese di novembre 2022, unitamente alla rata mensile di competenza, un'indennità una tantum pari a 150 euro. L'indennità non è corrisposta ai nuclei in cui è presente almeno un beneficiario delle indennità di cui all'articolo 18 e di cui ai commi da 1 a 15 del presente articolo”*.

**Art. 30 – Utilizzo economie da contratti di forniture e servizi o di concessione di contributi pubblici**

L'articolo stabilisce che le **risorse assegnate e non utilizzate** per le procedure di affidamento di contratti pubblici, aventi a oggetti lavori, servizi e forniture o la concessione di contributi pubblici relativi agli interventi del PNRR possono essere **utilizzate dalle Amministrazioni titolari** nell'ambito dei medesimi interventi per far fronte ai maggiori oneri derivanti dall'incremento dei prezzi delle materie prime, dei materiali, delle attrezzature, delle lavorazioni, dei carburanti e dell'energia.

\*\*\*\*

Riservandoci di fornire eventuali ulteriori aggiornamenti, porgiamo cordiali saluti.

Il Direttore Generale  
Fabrizio Molina