



**AGENS**

*Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi*

Roma, 21 novembre 2022  
Prot. n. 218/22//H.19.

Alle Aziende associate

L o r o S e d i

**OGGETTO: Decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176, recante “Misure urgenti di sostegno nel settore energetico e di finanza pubblica” – c.d. Decreto Aiuti Quater**

Si informano le associate che sulla [Gazzetta Ufficiale n. 270 del 18 novembre 2022](#) è stato pubblicato il decreto-legge in oggetto, con entrata in vigore il 19 novembre 2022.

Nel merito, si segnalano di seguito le misure di principale interesse.

**Art. 1 - Contributo straordinario, sotto forma di crediti di imposta, in favore delle imprese per l’acquisto di energia elettrica e gas naturale, per il mese di dicembre 2022**

La disposizione – parimenti a quanto adottato dal Legislatore nei mesi scorsi (v. circolari Agens nn. [174](#) – Art. 6 del Decreto Aiuti Bis e [187](#) – Art. 1 del Decreto Aiuti Ter) – stabilisce che i contributi straordinari, sotto forma di **credito d’imposta**, in favore delle imprese per l’acquisto di energia elettrica e gas naturale siano riconosciuti, alle medesime condizioni ivi previste dal DL Aiuti Ter, anche in relazione alla spesa sostenuta nel mese di dicembre 2022.

L’articolo dispone, inoltre, che il contributo a favore delle imprese a forte consumo di energia elettrica di cui all’art. 1 del DL Aiuti-ter (DL 114/2022) sia riconosciuto anche in relazione alla spesa per l’energia elettrica prodotta e auto-consumata nel mese di dicembre 2022 e determinato con riguardo al prezzo convenzionale dell’energia elettrica pari alla media, relativa al mese di dicembre 2022, del prezzo unico nazionale dell’energia elettrica.

I crediti d’imposta di cui all’articolo in esame sono utilizzabili solo in compensazione e non concorrono alla formazione del reddito d’impresa né della base imponibile dell’IRAP. Prevede, tra le altre cose, che i crediti d’imposta siano cumulabili con altre agevolazioni che abbiano ad oggetto i medesimi costi, a patto che tale cumulo non porti al superamento del costo sostenuto.

**Art. 2 - Disposizioni in materia di accisa e di imposta sul valore aggiunto su alcuni carburanti**

Con riguardo alla **disposizione in materia di accisa e di IVA su alcuni carburanti**, l'articolo proroga l'applicazione della misura dello sconto fiscale sulle accise della benzina, del diesel e del GPL dal 19 novembre 2022 al 31 dicembre 2022.

In particolare, le aliquote di accisa dei seguenti prodotti sono così rideterminate:

- Benzina: 478,49 euro per mille litri;
- Oli da gas o gasolio usato come carburante: 367,40 euro per mille litri;
- Gas di petrolio liquefatti (GPL) usati come carburanti: 182,61 euro per mille chilogrammi;
- Gas naturale usato per autotrazione: zero euro per metro cubo.

La disposizione prevede, altresì, che l'aliquota IVA applicata al gas naturale usato per autotrazione sia stabilita nella misura del 5 per cento.

**Art. 3 – Misure di sostegno per fronteggiare il caro bollette**

La disposizione prevede che le imprese con utenze collocate in Italia a esse intestate abbiano facoltà di richiedere la **rateizzazione** degli importi dovuti a titolo di corrispettivo per la componente energetica di elettricità e gas naturale utilizzato per usi diversi dagli usi termoelettrici ed eccedenti l'importo medio contabilizzato, a parità di consumo, nell'anno solare 2021, per i consumi effettuati dal 1° ottobre 2022 al 31 marzo 2023 e fatturati entro il 30 settembre 2023, per un minimo di 12 a un massimo di 36 rate mensili.

Le imprese interessate formulano apposita istanza al fornitore secondo modalità semplificate stabilite dal MIMdI (Ministero delle Imprese e del Made in Italy), di concerto con il MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) da adottare entro 30 giorni dalla data di entrata in vigore del decreto-legge.

I successivi commi da 2 a 6 definiscono le modalità operative delle rateizzazioni, anche con il coinvolgimento di SACE S.p.A., che è autorizzata a concedere una garanzia pari al 90% degli indennizzi generati dalle esposizioni relative ai crediti vantati dai fornitori di energia elettrica e gas naturale residenti in Italia.

La garanzia è rilasciata a condizione che l'impresa non abbia approvato la distribuzione di dividendi o il riacquisto di azioni negli anni per i quali si richiede la rateizzazione, sia per sé stessa che per quelle del medesimo gruppo. L'adesione al piano di rateizzazione, per i periodi corrispondenti, dovrà essere alternativa alla



fruizione dei crediti d'imposta di cui all'articolo 1 del decreto in oggetto e all'articolo 1 del c.d. DL Aiuti-ter.

La disposizione, inoltre, innalza il tetto dell'esenzione fiscale dei **c.d. "fringe benefit" aziendali**, che non concorrono alla formazione del reddito dei lavoratori, da 600 euro a 3 mila euro per il 2022 (comma 10, lett. b).

#### **Art. 7 – Disposizioni in materia di autotrasporto**

La disposizione precisa che le risorse previste dall'articolo 14 del c.d. Decreto Aiuti Ter – nel limite di 85 milioni di euro – destinate al sostegno del **settore dell'autotrasporto di merci** possano essere erogate esclusivamente alle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia.

#### **Art. 10 – Norme in materia di procedure di affidamento di lavori**

Il comma 2 stabilisce che le stazioni appaltanti rimaste escluse dalla compensazione per la **variazione dei prezzi dei materiali** da costruzione, per opere PNRR e PNC, possano accedere ai contributi di cui al fondo per l'avvio delle opere indifferibili, residuali rispetto alle richieste di accesso al fondo già pervenute, nel caso in cui abbiano provveduto ad avviare le procedure di affidamento dei lavori entro il 31 dicembre 2022.

#### **Art. 14 – Misure urgenti per l'anticipo di spese nell'anno corrente**

Il comma 1 prevede un incremento dell'autorizzazione di spesa per il 2022 da parte del Gestore dell'**infrastruttura ferroviaria nazionale** a copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale, compresi quelli per la manutenzione straordinaria.

Per una lettura complessiva dell'intero provvedimento e per completezza di informazione, si trasmette in allegato una prima nota di commento al DL Aiuti Quater elaborata da Confindustria.

Riservandoci di fornire eventuali ulteriori aggiornamenti, porgiamo cordiali saluti.

Il Direttore Generale

Fabrizio Molina