



Roma, 12 dicembre 2022

**FILT - CGIL**

Dipartimento Trasporto Persone Terra  
Segretario Responsabile

**Maria Teresa De Benedictis**

[filcgil@filcgil.it](mailto:filcgil@filcgil.it)

**FILT – CISL**

Dipartimento Autoferrotranvieri  
Segretario Nazionale

**Eliseo Grasso**

[fit@cisl.it](mailto:fit@cisl.it)

**UILTRAPORTI**

Area Contrattuale TPL  
Responsabile

**Roberto Napoleoni**

[mobilita@uiltrasporti.it](mailto:mobilita@uiltrasporti.it)

**FAISA – CISAL**

Segretario Nazionale

**Mauro Mongelli**

[info@faisa-cisal.org](mailto:info@faisa-cisal.org)

**UGL – FNA**

Segretario Nazionale

**Fabio Milloch**

[segreteria nazionale@ugltpl.it](mailto:segreteria nazionale@ugltpl.it)

**Oggetto: Erogazione seconda tranche una tantum – A. N. di rinnovo del Ccnl Autoferrotranvieri ed Internavigatori (Mobilità/TPL) 10 maggio 2022**

Spett.li Segreterie Nazionali,  
in riferimento alla vostra nota del 29 novembre scorso di pari oggetto si rappresenta quanto segue.  
Dalla lettura delle misure contenute nel disegno di legge di bilancio per l'anno 2023, il cui iter di approvazione è iniziato in questi giorni, emerge uno stanziamento di parziale copertura dei mancati ricavi da traffico per il periodo 1° gennaio 2021 – 31 marzo 2022, registrandosi una residua copertura per le aziende del trasporto pubblico locale pari a circa 500 ml di euro per il 2021, cui si aggiungono ulteriori 300 ml per il primo trimestre dell'anno in corso.

Per le aziende delle autolinee commerciali, anch'esse rientranti nel campo di applicazione del ccnl autoferrotranvieri, non risultano invece misure a ristoro della riduzione di ricavi adottate successivamente alla data di sottoscrizione dell'accordo nazionale in epigrafe.

In questo pur non favorevole contesto, rispetto al quale è lecito attendersi ulteriori e più adeguate soluzioni finanziarie nei provvedimenti del Governo, le scriventi Associazioni ritengono comunque che la formalizzazione della norma sui ristori, auspicabilmente resa più incisiva nel corso dell'iter parlamentare, rappresenti un segnale positivo nell'ottica prevista dal recente rinnovo contrattuale in materia di erogazione dell'una tantum.

Per quanto sopra, si comunica che laddove in esito all'approvazione delle misure di interesse contenute nel disegno di legge di bilancio il trend dei ristori dovesse essere confermato, le aziende del trasporto pubblico locale potranno procedere all'erogazione della seconda tranche dell'una tantum con le retribuzioni del mese di gennaio 2023, mentre le aziende delle autolinee commerciali potranno provvedere al più tardi con le retribuzioni del mese di marzo 2023.

Distinti saluti

Il Presidente AGENS

Arrigo Giana



Il Presidente ANAV

Nicola Biscotti



Il Presidente ASSTRA

Andrea Gibelli

