

AGENZIE STAMPA

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 10.57.32

CARBURANTI, AGENS-ANAV-ASSTRA: IMPATTO DIROMPENTE SU TRASPORTO PASSEGGERI BUS

9CO1354234 4 ECO ITA R01 CARBURANTI, **AGENS**-ANAV-ASSTRA: IMPATTO DIROMPENTE SU TRASPORTO PASSEGGERI BUS (9Colonne) Roma, 10 gen - "Il prezzo del gasolio fuori controllo rischia di avere un impatto dirompente sui servizi erogati dalla società di trasporto passeggeri con autobus, sia TPL che trasporto di noleggio e linea non soggetto ad obblighi di servizio pubblico". E' quanto segnalano le associazioni **AGENS**, Anav, Asstra che rappresentano l'intero settore. La mancata proroga del taglio delle accise fa volare il prezzo del gasolio e, in assenza di contromisure, l'impatto sui conti delle imprese di trasporto passeggeri con autobus rischia di diventare insostenibile. "La reazione del mercato alla mancata proroga al 2023 del taglio delle accise sul gasolio - sottolineano le associazioni - è andata ben oltre il mero recupero dei 15 centesimi a litro di risparmio fiscale sinora assicurato dagli interventi del Governo. Il prezzo è fuori controllo con picchi che superano i 2 euro per litro, insostenibili per un settore come quello del trasporto passeggeri che dispone di una flotta autobus alimentata per oltre il 90% dal gasolio che, non a caso, rappresenta la principale voce di costo dopo quella per il personale". Le imprese di trasporto passeggeri con autobus presentano una struttura di costi e problematiche operative del tutto simili a quelle del trasporto merci su strada, settore al quale la legge di Bilancio per il 2023 ha già provveduto a riservare l'intero stanziamento di 200 milioni di euro, in una prima fase destinati indistintamente all'intero settore del trasporto su strada. "Chiediamo al Governo - proseguono le associazioni - di garantire maggiore equità intersettoriale e ci aspettiamo che un analogo ammontare di risorse sia messo a disposizione anche delle nostre imprese, in linea con gli stanziamenti già riservati al settore nel 2022 in aggiunta, peraltro, al taglio generalizzato delle accise oggi non più in vigore. È necessario, se non azzerare, quantomeno attenuare la dinamica di incremento dei costi e la pressione sui conti aziendali". **AGENS** Anav e Asstra ricordano, infine, la rilevanza di un settore che, in tutte le sue declinazioni, non solo garantisce servizi essenziali per la mobilità dei cittadini, ma che conta circa 6mila imprese diffuse su tutto il territorio nazionale, con oltre 110mila addetti e 70mila autobus. (redm)

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 11.54.40

CARBURANTI: AGENS-ANAV-ASSTRA "IMPATTO DIROMPENTE SU BUS PASSEGGERI" 1

ZCZC IPN 150 ECO --/T CARBURANTI: **AGENS**-ANAV-ASSTRA "IMPATTO DIROMPENTE SU BUS PASSEGGERI" ROMA (ITALPRESS) - "Il prezzo del gasolio fuori controllo rischia di avere un impatto dirompente sui servizi erogati dalla società di trasporto passeggeri con autobus, sia TPL che trasporto di noleggio e linea non soggetto ad obblighi di servizio pubblico". È quanto segnalano le associazioni **AGENS**, Anav, Asstra che rappresentano l'intero settore. "La mancata proroga del taglio delle accise fa volare il prezzo del gasolio e, in assenza di contromisure, l'impatto sui conti delle imprese di trasporto passeggeri con autobus rischia di diventare insostenibile. Allarme per la sostenibilità e la regolarità di servizi essenziali per la collettività", spiegano le associazioni di categoria. "La reazione del mercato alla mancata proroga al 2023 del taglio delle accise sul gasolio - proseguono - è andata ben oltre il mero recupero dei 15 centesimi a litro di risparmio fiscale sinora assicurato dagli interventi del Governo. Il prezzo è fuori controllo con picchi che superano i 2 euro per litro, insostenibili per un settore come quello del trasporto passeggeri che dispone di una flotta autobus alimentata per oltre il 90% dal gasolio che, non a caso, rappresenta la principale voce di costo dopo quella per il personale". (ITALPRESS) - (SEGUE). sat/com 10-Jan-23 11:53 NNNN

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 11.54.40

CARBURANTI: AGENS-ANAV-ASSTRA "IMPATTO DIROMPENTE SU BUS PASSEGGERI"-2-

ZCZC IPN 151 ECO --/T CARBURANTI: **AGENS**-ANAV-ASSTRA "IMPATTO DIROMPENTE SU BUS

PASSEGGERI"-2- "Le imprese di trasporto passeggeri con autobus presentano una struttura di costi e problematiche operative del tutto simili a quelle del trasporto merci su strada, settore al quale la legge di Bilancio per il 2023 ha già provveduto a riservare l'intero stanziamento di 200 milioni di euro, in una prima fase destinati indistintamente all'intero settore del trasporto su strada", sottolineano **AGENS**, Anav e Asstra. "Chiediamo al Governo - proseguono quindi le associazioni - di garantire maggiore equità intersettoriale e ci aspettiamo che un analogo ammontare di risorse sia messo a disposizione anche delle nostre imprese, in linea con gli stanziamenti già riservati al settore nel 2022 in aggiunta, peraltro, al taglio generalizzato delle accise oggi non più in vigore. È necessario, se non azzerare, quantomeno attenuare la dinamica di incremento dei costi e la pressione sui conti aziendali". **AGENS**, Anav e Asstra ricordano, infine, la rilevanza di un settore che, in tutte le sue declinazioni, non solo garantisce servizi essenziali per la mobilità dei cittadini, ma che conta circa 6 mila imprese diffuse su tutto il territorio nazionale, con oltre 110 mila addetti e 70 mila autobus. (ITALPRESS). sat/com 10-Gen-23 11:53 NNNN

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.05.21

Con caro-carburanti impatto dirompente sul trasporto con bus

Con caro-carburanti impatto dirompente sul trasporto con bus **Agens**, Anav, Asstra, servono misure di contenimento urgenti (**ANSA**) - ROMA, 10 GEN - Il prezzo del gasolio fuori controllo rischia di avere un impatto dirompente sui servizi erogati dalle società di trasporto passeggeri con autobus, sia Tpl che trasporto di noleggio e linea non soggetto ad obblighi di servizio pubblico. È quanto segnalano le associazioni **Agens**, Anav e Asstra che rappresentano l'intero settore. La mancata proroga del taglio delle accise fa volare il prezzo del gasolio e, in assenza di contromisure, l'impatto sui conti delle imprese di trasporto passeggeri con autobus rischia di diventare insostenibile. Allarme per la sostenibilità e la regolarità di servizi essenziali per la collettività. "La reazione del mercato alla mancata proroga al 2023 del taglio delle accise sul gasolio - sottolineano le associazioni - è andata ben oltre il mero recupero dei 15 centesimi a litro di risparmio fiscale sinora assicurato dagli interventi del Governo. Il prezzo è fuori controllo con picchi che superano i 2 euro per litro, insostenibili per un settore come quello del trasporto passeggeri che dispone di una flotta autobus alimentata per oltre il 90% dal gasolio che, non a caso, rappresenta la principale voce di costo dopo quella per il personale". Le imprese di trasporto passeggeri con autobus presentano una struttura di costi e problematiche operative del tutto simili a quelle del trasporto merci su strada, settore al quale la legge di bilancio per il 2023 ha già provveduto a riservare l'intero stanziamento di 200 milioni di euro, in una prima fase destinati indistintamente all'intero settore del trasporto su strada. "Chiediamo al Governo - proseguono quindi le associazioni - di garantire maggiore equità intersettoriale e ci aspettiamo che un analogo ammontare di risorse sia messo a disposizione anche delle nostre imprese, in linea con gli stanziamenti già riservati al settore nel 2022 in aggiunta, peraltro, al taglio generalizzato delle accise oggi non più in vigore. È necessario, se non azzerare, quantomeno attenuare la dinamica di incremento dei costi e la pressione sui conti aziendali". (ANSA). CN 2023-01-10 09:02 S0A QBXB ECO

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.06.32

CARBURANTI: CON PREZZI FUORI CONTROLLO IMPATTO DIROMPENDE SU TRASPORTO PASSEGGERI BUS =

ADN0143 7 ECO 0 ADN ECO NAZ CARBURANTI: CON PREZZI FUORI CONTROLLO IMPATTO DIROMPENDE SU TRASPORTO PASSEGGERI BUS = **Agens**, Anav, Asstra, misure contenimento urgenti Roma, 10 gen. (**Adnkronos**) - Il prezzo del gasolio fuori controllo rischia di avere un impatto dirompente sui servizi erogati dalla società di trasporto passeggeri con autobus, sia TPL che trasporto di noleggio e linea non soggetto ad obblighi di servizio pubblico. È quanto segnalano le associazioni **Agens**, Anav, Asstra che rappresentano l'intero settore. La mancata proroga del taglio delle accise fa volare il prezzo del gasolio e, in assenza di contromisure, l'impatto sui conti delle imprese di trasporto passeggeri con autobus rischia di diventare insostenibile. Allarme per la sostenibilità e la regolarità di servizi essenziali per la collettività. "La reazione del mercato alla mancata proroga al 2023 del taglio delle accise sul gasolio - sottolineano le associazioni - è andata ben oltre il mero recupero dei 15 centesimi a litro di risparmio fiscale sinora assicurato dagli interventi del Governo. Il prezzo è fuori controllo con picchi che superano i 2 euro per litro, insostenibili per un settore come quello del trasporto passeggeri che dispone di una flotta autobus alimentata per oltre il 90% dal gasolio

che, non a caso, rappresenta la principale voce di costo dopo quella per il personale". (segue)
(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-GEN-23 09:06 NNNN

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.06.32

CARBURANTI: CON PREZZI FUORI CONTROLLO IMPATTO DIROMPENTE SU TRASPORTO PASSEGGERI BUS (2) =

ADN0144 7 ECO 0 ADN ECO NAZ CARBURANTI: CON PREZZI FUORI CONTROLLO IMPATTO DIROMPENTE SU TRASPORTO PASSEGGERI BUS (2) = (Adnkronos) - Le imprese di trasporto passeggeri con autobus presentano una struttura di costi e problematiche operative del tutto simili a quelle del trasporto merci su strada, settore al quale la legge di Bilancio per il 2023 ha già provveduto a riservare l'intero stanziamento di 200 milioni di euro, in una prima fase destinati indistintamente all'intero settore del trasporto su strada. "Chiediamo al Governo - proseguono quindi le associazioni - di garantire maggiore equità intersettoriale e ci aspettiamo che un analogo ammontare di risorse sia messo a disposizione anche delle nostre imprese, in linea con gli stanziamenti già riservati al settore nel 2022 in aggiunta, peraltro, al taglio generalizzato delle accise oggi non più in vigore. È necessario, se non azzerare, quantomeno attenuare la dinamica di incremento dei costi e la pressione sui conti aziendali". **Agens** Anav e Asstra ricordano, infine, la rilevanza di un settore che, in tutte le sue declinazioni, non solo garantisce servizi essenziali per la mobilità dei cittadini, ma che conta circa 6mila imprese diffuse su tutto il territorio nazionale, con oltre 110mila addetti e 70mila autobus.
(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-GEN-23 09:06 NNNN

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.07.03

Carburanti, Agens-Anav-Asstra: forte impatto su trasporto passeggeri bus

Carburanti, **Agens**-Anav-Asstra: forte impatto su trasporto passeggeri bus Urgenti misure di contenimento Roma, 10 gen. (askanews) - Il prezzo del gasolio fuori controllo rischia di avere un impatto dirompente sui servizi erogati dalla società di trasporto passeggeri con autobus, sia Tpl che trasporto di noleggio e linea non soggetto ad obblighi di servizio pubblico. È quanto segnalano le associazioni **Agens**, Anav, Asstra che rappresentano l'intero settore. La mancata proroga del taglio delle accise "fa volare il prezzo del gasolio e, in assenza di contromisure, l'impatto sui conti delle imprese di trasporto passeggeri con autobus rischia di diventare insostenibile. Allarme per la sostenibilità e la regolarità di servizi essenziali per la collettività". "La reazione del mercato alla mancata proroga al 2023 del taglio delle accise sul gasolio - sottolineano le associazioni - è andata ben oltre il mero recupero dei 15 centesimi a litro di risparmio fiscale sinora assicurato dagli interventi del Governo. Il prezzo è fuori controllo con picchi che superano i 2 euro per litro, insostenibili per un settore come quello del trasporto passeggeri che dispone di una flotta autobus alimentata per oltre il 90% dal gasolio che, non a caso, rappresenta la principale voce di costo dopo quella per il personale". (Segue) Mlp 20230110T090644Z

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.07.37

Carburanti, Agens-Anav-Asstra: forte impatto su trasporto passeggeri bus -2-

Carburanti, **Agens**-Anav-Asstra: forte impatto su trasporto passeggeri bus -2- Carburanti, **Agens**-Anav-Asstra: forte impatto su trasporto passeggeri bus -2- Roma, 10 gen. (askanews) - Le imprese di trasporto passeggeri con autobus presentano una struttura di costi e problematiche operative del tutto simili a quelle del trasporto merci su strada, settore al quale la legge di Bilancio per il 2023 ha già provveduto a riservare l'intero stanziamento di 200 milioni di euro, in una prima fase destinati indistintamente all'intero settore del trasporto su strada. "Chiediamo al Governo - proseguono quindi le associazioni - di garantire maggiore equità intersettoriale e ci aspettiamo che un analogo ammontare di risorse sia messo a disposizione anche delle nostre imprese, in linea con gli stanziamenti già riservati al settore nel 2022 in aggiunta, peraltro, al taglio generalizzato delle accise oggi non più in vigore. È necessario, se non azzerare, quantomeno attenuare la dinamica di incremento dei costi e la pressione sui conti aziendali". **Agens** Anav e Asstra ricordano, infine, la rilevanza di un settore che, in tutte le sue declinazioni, non solo garantisce servizi essenziali per la mobilità dei cittadini, ma che conta circa 6mila

imprese diffuse su tutto il territorio nazionale, con oltre 110mila addetti e 70mila autobus. Mlp
20230110T090703Z

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.15.25

Carburanti, Agens-Anav: Prezzi fuori controllo, impatto su trasporto passeggeri

Carburanti, **Agens**-Anav: Prezzi fuori controllo, impatto su trasporto passeggeri Torino, 10 gen (GEA) - Il prezzo del gasolio fuori controllo rischia di avere un impatto dirompente sui servizi erogati dalla società di trasporto passeggeri con autobus, sia TPL che trasporto di noleggio e linea non soggetto ad obblighi di servizio pubblico. È quanto segnalano le associazioni **Agens**, Anav, Asstra che rappresentano l'intero settore. La mancata proroga del taglio delle accise fa volare il prezzo del gasolio e, in assenza di contromisure, l'impatto sui conti delle imprese di trasporto passeggeri con autobus rischia di diventare insostenibile. Allarme per la sostenibilità e la regolarità di servizi essenziali per la collettività. "La reazione del mercato alla mancata proroga al 2023 del taglio delle accise sul gasolio – sottolineano le associazioni – è andata ben oltre il mero recupero dei 15 centesimi a litro di risparmio fiscale sinora assicurato dagli interventi del Governo. Il prezzo è fuori controllo con picchi che superano i 2 euro per litro, insostenibili per un settore come quello del trasporto passeggeri che dispone di una flotta autobus alimentata per oltre il 90% dal gasolio che, non a caso, rappresenta la principale voce di costo dopo quella per il personale". (Segue) VOR ECO 10 GEN 2023

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.15.25

Carburanti, Agens-Anav: Prezzi fuori controllo, impatto su trasporto passeggeri-2-

Carburanti, **Agens**-Anav: Prezzi fuori controllo, impatto su trasporto passeggeri-2- Torino, 10 gen (GEA) - Le imprese di trasporto passeggeri con autobus presentano una struttura di costi e problematiche operative del tutto simili a quelle del trasporto merci su strada, settore al quale la legge di Bilancio per il 2023 ha già provveduto a riservare l'intero stanziamento di 200 milioni di euro, in una prima fase destinati indistintamente all'intero settore del trasporto su strada. "Chiediamo al Governo – proseguono quindi le associazioni – di garantire maggiore equità intersettoriale e ci aspettiamo che un analogo ammontare di risorse sia messo a disposizione anche delle nostre imprese, in linea con gli stanziamenti già riservati al settore nel 2022 in aggiunta, peraltro, al taglio generalizzato delle accise oggi non più in vigore. È necessario, se non azzerare, quantomeno attenuare la dinamica di incremento dei costi e la pressione sui conti aziendali". **Agens** Anav e Asstra ricordano, infine, la rilevanza di un settore che, in tutte le sue declinazioni, non solo garantisce servizi essenziali per la mobilità dei cittadini, ma che conta circa 6mila imprese diffuse su tutto il territorio nazionale, con oltre 110mila addetti e 70mila autobus. VOR ECO 10 GEN 2023

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.25.15

Carburanti: ass. trasporto passeggeri, a rischio servizi

Carburanti: ass. trasporto passeggeri, a rischio servizi Roma, 10 gen. (LaPresse) - Il prezzo del gasolio fuori controllo rischia di avere un impatto dirompente sui servizi erogati dalla società di trasporto passeggeri con autobus, sia TPL che trasporto di noleggio e linea non soggetto ad obblighi di servizio pubblico. È quanto segnalano le associazioni **Agens**, Anav, Asstra che rappresentano l'intero settore. La mancata proroga del taglio delle accise fa volare il prezzo del gasolio e, in assenza di contromisure, l'impatto sui conti delle imprese di trasporto passeggeri con autobus rischia di diventare insostenibile. Allarme per la sostenibilità e la regolarità di servizi essenziali per la collettività. (Segue). CRO NG01 alm/fed 100924 GEN 23

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.25.15

Carburanti: ass. trasporto passeggeri, a rischio servizi-2-

Carburanti: ass. trasporto passeggeri, a rischio servizi-2- Roma, 10 gen. (LaPresse) - "La reazione del mercato alla mancata proroga al 2023 del taglio delle accise sul gasolio - sottolineano le associazioni - è andata ben oltre il mero recupero dei 15 centesimi a litro di risparmio fiscale sinora assicurato dagli interventi del Governo. Il prezzo è fuori controllo con picchi che superano i 2 euro per

litro, insostenibili per un settore come quello del trasporto passeggeri che dispone di una flotta autobus alimentata per oltre il 90% dal gasolio che, non a caso, rappresenta la principale voce di costo dopo quella per il personale". Le imprese di trasporto passeggeri con autobus presentano una struttura di costi e problematiche operative del tutto simili a quelle del trasporto merci su strada, settore al quale la legge di Bilancio per il 2023 ha già provveduto a riservare l'intero stanziamento di 200 milioni di euro, in una prima fase destinati indistintamente all'intero settore del trasporto su strada. (Segue). CRO NG01 alm/fed 100924 GEN 23

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.25.15

Carburanti: ass. trasporto passeggeri, a rischio servizi-3-

Carburanti: ass. trasporto passeggeri, a rischio servizi-3- Roma, 10 gen. (LaPresse) - "Chiediamo al Governo - proseguono quindi le associazioni - di garantire maggiore equità intersettoriale e ci aspettiamo che un analogo ammontare di risorse sia messo a disposizione anche delle nostre imprese, in linea con gli stanziamenti già riservati al settore nel 2022 in aggiunta, peraltro, al taglio generalizzato delle accise oggi non più in vigore. È necessario, se non azzerare, quantomeno attenuare la dinamica di incremento dei costi e la pressione sui conti aziendali". Agens Anav e Asstra ricordano, infine, la rilevanza di un settore che, in tutte le sue declinazioni, non solo garantisce servizi essenziali per la mobilità dei cittadini, ma che conta circa 6mila imprese diffuse su tutto il territorio nazionale, con oltre 110mila addetti e 70mila autobus. CRO NG01 alm/fed 100924 GEN 23

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 09.46.26

Carburanti:Agens-Anav Asstra,impatto dirompente su trasporto bus =

AGI0107 3 ECO 0 R01 / Carburanti:**Agens**-Anav Asstra,impatto dirompente su trasporto bus = (AGI) - Milano, 10 gen. - Il prezzo del gasolio fuori controllo rischia di avere un impatto dirompente sui servizi erogati dalla società di trasporto passeggeri con autobus, sia TPL che trasporto di noleggio e linea non soggetto ad obblighi di servizio pubblico. E' quanto segnalano le associazioni **Agens**, Anav, Asstra che rappresentano l'intero settore. "La reazione del mercato alla mancata proroga al 2023 del taglio delle accise sul gasolio - sottolineano le associazioni - e' andata ben oltre il mero recupero dei 15 centesimi a litro di risparmio fiscale sinora assicurato dagli interventi del Governo. Il prezzo e' fuori controllo con picchi che superano i 2 euro per litro, insostenibili per un settore come quello del trasporto passeggeri che dispone di una flotta autobus alimentata per oltre il 90% dal gasolio che, non a caso, rappresenta la principale voce di costo dopo quella per il personale". "Chiediamo al Governo - proseguono quindi le associazioni - di garantire maggiore equità intersettoriale e ci aspettiamo che un analogo ammontare di risorse sia messo a disposizione anche delle nostre imprese, in linea con gli stanziamenti già riservati al settore nel 2022 in aggiunta, peraltro, al taglio generalizzato delle accise oggi non più in vigore. E' necessario, se non azzerare, quantomeno attenuare la dinamica di incremento dei costi e la pressione sui conti aziendali". **Agens** Anav e Asstra ricordano, infine, la rilevanza di un settore che, in tutte le sue declinazioni, non solo garantisce servizi essenziali per la mobilità dei cittadini, ma che conta circa 6mila imprese diffuse su tutto il territorio nazionale, con oltre 110mila addetti e 70mila autobus. (AGI)Gla 100945 GEN 23 NNNN

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 10.01.20

CARBURANTI, ASSOCIAZIONI: CON PREZZI FUORI CONTROLLO IMPATTO SU TRASPORTO

CARBURANTI, ASSOCIAZIONI: CON PREZZI FUORI CONTROLLO IMPATTO SU TRASPORTO (Public Policy) - Roma, 10 gen - Il prezzo del gasolio fuori controllo rischia di avere un impatto dirompente sui servizi erogati dalla società di trasporto passeggeri con autobus, sia Tpl che trasporto di noleggio e linea non soggetto ad obblighi di servizio pubblico. E quanto segnalano le associazioni **Agens**, Anav e Asstra. "La mancata proroga del taglio delle accise fa volare il prezzo del gasolio e, in assenza di contromisure, l'impatto sui conti delle imprese di trasporto passeggeri con autobus rischia di diventare insostenibile. Allarme per la sostenibilità e la regolarità di servizi essenziali per la collettività", si legge in una nota. "La reazione del mercato alla mancata proroga al 2023 del taglio delle accise sul gasolio – sottolineano le associazioni – è andata ben oltre il mero recupero dei 15 centesimi a litro di risparmio fiscale sinora assicurato dagli interventi del Governo. Il prezzo è fuori

controllo con picchi che superano i 2 euro per litro, insostenibili per un settore come quello del trasporto passeggeri che dispone di una flotta autobus alimentata per oltre il 90% dal gasolio che, non a caso, rappresenta la principale voce di costo dopo quella per il personale". (Public Policy) @PPolicy_News RED

101000 gen 2023

MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023 10.01.21

CARBURANTI, ASSOCIAZIONI: CON PREZZI FUORI CONTROLLO IMPATTO SU TRASPORTO -2-

CARBURANTI, ASSOCIAZIONI: CON PREZZI FUORI CONTROLLO IMPATTO SU TRASPORTO -2- (Public Policy) - Roma, 10 gen - Le imprese di trasporto passeggeri con autobus presentano una struttura di costi e problematiche operative del tutto simili a quelle del trasporto merci su strada, settore al quale la legge di Bilancio per il 2023 ha già provveduto a riservare l'intero stanziamento di 200 milioni di euro, in una prima fase destinati indistintamente all'intero settore del trasporto su strada. - "Chiediamo al Governo – proseguono quindi le associazioni – di garantire maggiore equità intersettoriale e ci aspettiamo che un analogo ammontare di risorse sia messo a disposizione anche delle nostre imprese, in linea con gli stanziamenti già riservati al settore nel 2022 in aggiunta, peraltro, al taglio generalizzato delle accise oggi non più in vigore. È necessario, se non azzerare, quantomeno attenuare la dinamica di incremento dei costi e la pressione sui conti aziendali". **Agens** Anav e Asstra ricordano, infine, la rilevanza di un settore che, in tutte le sue declinazioni, non solo garantisce servizi essenziali per la mobilità dei cittadini, ma che conta circa 6mila imprese diffuse su tutto il territorio nazionale, con oltre 110mila addetti e 70mila autobus. (Public Policy) @PPolicy_News RED

101000 gen 2023
