

## COMUNICATO STAMPA

### **AGENS: Energia e sostenibilità per i trasporti di domani, guardando al futuro. 2° webinar per l'Assemblea programmatica**

Roma, 16 MAG – “Energia e sostenibilità per i trasporti del futuro, guardando al futuro”: è stato questo il tema del secondo webinar dell'Assemblea programmatica, che AGENS (Agenzia confederale dei Trasporti e dei Servizi) ha intrapreso promuovendo un ciclo di cinque incontri, i cui lavori si concluderanno il 12 e 13 luglio prossimi con una Assemblea nazionale.

Il tema del secondo webinar, coordinato da Antonino Genovese, risulta di particolare interesse in relazione ai piani di transizione energetica, ineludibili in particolare per quanto il settore dei trasporti, e su questi aspetti si sono concentrate le relazioni dei vari partecipanti al webinar. La prima parte è stata dedicata all'analisi dei consumi energetici e, principalmente, delle modalità nonché dell'andamento dei prezzi per l'approvvigionamento delle fonti energetiche. Valentino Ruzzon, di A2A, ha illustrato le dinamiche particolarmente intense che hanno riguardato l'andamento dei costi delle materie prime energetiche, in particolare il gas, l'energia idroelettrica e quella nucleare. Il gas è stata sicuramente la fonte energetica che ha subito le maggiori turbolenze (per effetto dei noti eventi legati a fenomeni del tutto eccezionali come il Covid e il conflitto in Ucraina), con picchi che hanno portato di oltre dieci volte superiori ai livelli precedenti, e poi stabilizzatisi a livelli comunque più elevati rispetto al passato ma maggiormente accessibili, grazie anche ad un'accorta politica di diversificazione delle fonti di approvvigionamento e a particolari (e benevole) condizioni climatiche. Anche per l'energia idroelettrica e il nucleare – ha spiegato ancora Ruzzon – si sono verificati fenomeni di problematicità di fornitura dalle fonti, in parte per problemi contingenti e in parte per fenomeni legati alle trasformazioni che intervengono a livello climatico.

Miles Parisi, del Tavolo Energia di AGENS – ATM, ha spiegato quali sono i comportamenti e le strategie che le aziende (in particolare dei trasporti) sono state e sono chiamate ad affrontare per garantire comunque i livelli di approvvigionamento in un mercato caratterizzato da una estrema volatilità dei prezzi e – soprattutto- dove continua a dominare una totale incertezza riguardo le possibili dinamiche del futuro: gli strumenti sono diversi, e vanno dall'utilizzo di leve finanziarie o altre soluzioni, o – laddove possibile – l'avvio di processi di diversificazione. Particolarmente importante – per definire le strategie delle aziende nei diversi ambiti – sono gli strumenti che derivano dalle “diagnosi energetiche”, su cui si è intrattenuto in particolare Marcello Salvio di ENEA, e che consentono alle aziende di misurare i livelli di efficienza o inefficienza energetica e indirizzare quindi le strategie in direzione delle varie soluzioni.

Giulia Costagli, responsabile Technology Governance del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ha illustrato quella che appare una delle migliori best practices all'interno del mondo dei trasporti, da parte di un'azienda, che già – sfruttando l'ampia diffusione della trazione elettrica – presenta una delle migliori performances in termini di bilancio energetico in relazione all'ambiente. Il gruppo Ferrovie dello Stato si è posto gli obiettivi ambiziosi di ridurre del 50% le emissioni entro il 2030 e raggiungere la Carbon neutrality entro il 2040. La Costagli ha spiegato nel dettaglio tutte le varie azioni che l'azienda ha intrapreso proprio a partire dalla diagnosi di “Energy efficiency”, e che riguardano tutti i settori indiscriminatamente a partire dai binari, dalle strade, dalle stazioni e dai capannoni per finire alle politiche più in generale riferite all'efficientamento del sistema dei trasporti grazie ai rinnovi infrastrutturali e dei mezzi, all'utilizzo delle nuove tecnologie e di politiche come il MaaS, tutti strumenti fondamentali per raggiungere gli obiettivi di modal shift.

Infine, Maria Valentini (sempre di ENEA) ha sviluppato il tema del prevedibile andamento dei processi di transizione energetica, e delle possibili direzioni in cui questi processi possono evolversi in relazione all'utilizzo delle nuove fonti ecosostenibili. Il dibattito – anche a livello scientifico – oggi risulta ancora aperto in relazione alla sostenibilità dei costi economici ed ambientali relativi all'utilizzo di fonti come l'idrogeno o l'alimentazione a batteria, considerando l'intero ciclo di produzione dell'energia. Nonostante il grande favore ed interesse con cui si guarda all'utilizzo della fonte dell'idrogeno, l'alimentazione elettrica con batterie sembra ancora destinata a dominare il panorama degli utilizzi come fonte di energia di qui ad un futuro abbastanza prossimo, in particolare per quanto riguarda i trasporti pubblici locali.

Il terzo webinar per il ciclo di eventi pianificati da AGENS per l'Assemblea programmatica riguarderà il tema “Tutele occupazionali, aspetti normativi e giurisprudenziali”, prevista in programma per il prossimo 22 maggio, sempre alle 10.30 sul canale Youtube di AGENS.

16/05/2023