



COMUNICATO STAMPA

Nella giornata di oggi si è tenuto il 2° webinar dell'Assemblea Programmatica di Agens dal titolo *“Guardando al futuro: energia e sostenibilità per i trasporti di domani”*. Il webinar, coordinato dall'Ing. **Antonino Genovese** (Agens), ha visto numerosi ospiti intervenire.

“L'energia è un elemento importante nella società, soprattutto nei trasporti”, ha aperto Genovese.

Tra gli ospiti, il primo intervento è stato di **Valentino Ruzzon** (A2A): *“Il gas lo scorso anno è diventato maggiormente oneroso, troppa poca offerta rispetto alla domanda. Ora la situazione è più rilassata, ci apprestiamo a vivere un'estate diversa.”*

“Se il prezzo del caro energia scende, andiamo a risparmiare dei soldi. Per stabilizzare i costi è possibile acquistare uno Swap: il cliente fissa un prezzo e quel prezzo gli viene garantito”, ha proseguito **Miles Parisi** (Tavolo Energia AGENS – ATM), il quale si è soffermato - tra i vari punti - sui contratti a prezzo indicizzato. Nell'intervento successivo, **Marcello Salvio** (Enea), ha parlato della diagnosi energetica:

“Dal dicembre 2015 al dicembre scorso, sono pervenute oltre 32.000 diagnosi ad Enea. Una diagnosi energetica è una procedura volta a fornire una conoscenza del consumo di impianti industriali, servizi pubblici/privati etc., con lo scopo di individuare opportunità di risparmio energetico sotto il profilo di costi/benefici.” Ha poi concluso.

All'incontro di oggi, hanno preso parte anche **Giulia Costagli** (Ferrovie dello Stato) e **Maria Pia Valentini** (Enea). *“Il settore dei trasporti ferroviari è quello che ha una minore emissione di CO2”*, ha spiegato Costagli, la quale si è soffermata sulle ultime generazioni di EMU (acronimo di Electric Multiple Unit) che *“sono più efficienti e più sostenibili, con una riduzione del 30% dei consumi energetici rispetto alle precedenti.”*

“Dal 2030, 100% veicoli a << emissioni zero >> sui nuovi acquisti” ha esordito Maria Pia Valentini, concludendo, infine, con una nota sul costo dell'idrogeno:

“Il costo energetico ed economico dell'idrogeno dipenderà fortemente dagli investimenti e dalle scelte sui processi di produzione e distribuzione/stoccaggio.”

Roma, 16/05/2023