



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 30 agosto 2023
Prot. n. 145/23//H.19.

Alle Aziende associate

L o r o S e d i

Oggetto: DM 6 luglio 2023 - Caratteristiche e modalità di installazione di portasci, portabici o portabagagli a sbalzo sugli autobus da noleggio, di gran turismo e di linea, di categoria M2 ed M3

Si informano le Associate che è stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n.183 del 7.8.2023 il [decreto ministeriale 6 luglio 2023 \(MIT\)](#), recante determinazione delle caratteristiche e delle modalità di installazione delle **strutture amovibili portasci, portabici o portabagagli, applicate a sbalzo posteriormente o, per le sole strutture portabici, anche anteriormente, sugli autobus da noleggio, di gran turismo e di linea, di categoria M2 ed M3.**

In attuazione all'art. 9 della legge 11 gennaio 2018, n. 2 che, per favorire la mobilità ciclistica, ha previsto, oltre a portasci e portabagagli, anche l'applicazione (posteriore e anteriore) di portabici su determinati veicoli pesanti, il provvedimento in esame disciplina in maniera omogenea l'apposizione a sbalzo di tutte le dette strutture.

Il decreto 13 marzo 1997 recante "Determinazione delle caratteristiche della struttura portasci o portabagagli applicata posteriormente a sbalzo negli autobus da noleggio, di gran turismo e di linea" è pertanto superato ed abrogato.

Rinviando per informazioni di maggiore dettaglio ad una lettura puntuale del provvedimento, si segnala quanto di seguito.

- **Strutture amovibili portabici applicate posteriormente a sbalzo sugli autobus da noleggio e di linea urbani, suburbani, interurbani e di gran turismo utilizzando il gancio di traino a sfera di tipo omologato del veicolo stesso (art. 1)**

L'installazione è ammessa alle seguenti condizioni:

- lunghezza: non superiore a 1,20 m comprensiva delle cose trasportate (bici installate perpendicolarmente all'asse mediano del veicolo), nel rispetto dei limiti massimi di sagoma indicati dall'art. 61 del CdS e dalla normativa europea relativa a masse e dimensioni;



- larghezza: non superiore a quella dell'autoveicolo con il limite massimo di 2,35 m;
- altezza: non superiore a 2,50 m;
- massa: la massa della struttura applicata, comprensiva del carico, non deve determinare il superamento della massa massima dell'autobus o il superamento delle masse massime ammissibili sugli assi nonché la massa corrispondente al carico sugli assi sterzanti anteriori in nessun caso può essere inferiore al 20% della massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico; sulla struttura di traino non deve gravare una massa superiore a quella massima prevista nell'omologazione del dispositivo di traino.

L'installazione di una struttura amovibile portabiciclette applicata posteriormente a sbalzo comporta la **visita e prova da parte degli Uffici della Motorizzazione civile** ai sensi dell'art. 78 del CdS, e il conseguente **aggiornamento della carta di circolazione o del documento unico di circolazione e di proprietà**.

Qualora, in mancanza di ostruzione – anche parziale - causata dalla struttura in questione, non sia necessario ripetere la targa posteriore ed i dispositivi luminosi il portabiciclette ed il relativo carico, sono **assimilate al carico sporgente** e, pertanto, dovranno essere indicate con l'apposito segnale di cui all'art. 164, comma 6, del CdS e relative norme di esecuzione.

- **Struttura amovibile portasci o portabagagli o portabiciclette applicata posteriormente a sbalzo sugli autobus da noleggio e di linea urbani, suburbani, interurbani e di gran turismo utilizzando gli attacchi per portasci o portabagagli previsti dal costruttore del veicolo stesso (art. 2)**

L'installazione di questa tipologia di struttura è ammessa alle seguenti condizioni:

- lunghezza: non superiore a 1,20 m comprensiva delle cose trasportate (bagagli, sci, biciclette installate perpendicolarmente all'asse mediano del veicolo), nel rispetto dei limiti massimi di sagoma indicati dall'art. 61 del CdS e dai regolamenti UE relative a masse e dimensioni;
- larghezza: non superiore a quella dell'autoveicolo con il limite di 2,35 m;
- altezza: non superiore a 2,50 m;
- massa: la massa della struttura applicata, comprensiva del carico, non deve determinare il superamento della massa massima dell'autobus o il superamento delle masse massime ammissibili sugli assi nonché la massa corrispondente al carico sugli assi sterzanti anteriori in nessun caso può essere inferiore al 20%



della massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico. Devono essere rispettati i limiti massimi di carico previsti per gli attacchi, come indicati dal costruttore del veicolo.

Anche per i portasci, portabagagli e portabici amovibili applicati posteriormente a sbalzo con utilizzo degli attacchi del costruttore del veicolo: l'installazione comporta la **visita e prova da parte degli Uffici della Motorizzazione civile** e il conseguente **aggiornamento della carta di circolazione o del documento unico di circolazione e di proprietà**; qualora non sia necessario ripetere la targa posteriore ed i dispositivi luminosi il portabiciclette ed il relativo carico, sono assimilate al **carico sporgente**.

- **Struttura amovibile portabiciclette applicata anteriormente a sbalzo sugli autobus da noleggio e di linea urbani, suburbani, interurbani e di gran turismo utilizzando i punti di attacco indicati dal costruttore del veicolo stesso alle seguenti condizioni** (art. 3)

È ammessa l'installazione alle seguenti condizioni:

- *lunghezza*: non superiore a 0,80 m dalla sagoma propria del veicolo comprensiva delle biciclette installate, nel rispetto dei limiti massimi di sagoma dei veicoli indicati dall'art. 61 del CdS e ai regolamenti UE relativi a masse e dimensioni;
- *larghezza*: non superiore a 2,00 m comprensiva delle biciclette installate;
- *interferenze*: struttura e biciclette non devono interferire con i dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva del veicolo, con il sistema di avviso di deviazione della corsia, con il dispositivo avanzato di frenatura d'emergenza e con la visibilità del conducente;
- *massa*: la massa della struttura applicata, comprensiva del carico, non deve determinare il superamento della massa massima dell'autobus o il superamento delle masse massime ammissibili sugli assi; la massa corrispondente al carico sugli assi sterzanti anteriori in nessun caso può essere inferiore al 20% della massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico. Devono essere rispettati i limiti massimi di carico previsti per gli attacchi, come indicati dal costruttore del veicolo.

Anche le strutture portabiciclette, applicate anteriormente a sbalzo devono essere sottoposte a **visita e prova da parte degli Uffici della Motorizzazione civile** con conseguente **aggiornamento della carta di circolazione o del documento unico di circolazione e di proprietà**.



Le **verifiche e prove** da effettuare per ogni veicolo sono:

- a) verifica delle masse;
- b) verifica della visibilità anteriore del conducente;
- c) rispetto degli angoli di visibilità dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva e della targa;
- d) rispetto della non interferenza della struttura e del relativo con i dispositivi di avviso di deviazione di corsia e di frenatura d'emergenza, se presenti sul veicolo. Non è consentita, per tali dispositivi, alcuna modifica;
- e) rispetto della fascia di ingombro del veicolo, tenendo conto che lo sbalzo anteriore potrà essere allungato di non oltre 80 cm dalla sagoma propria del mezzo e lo sbalzo posteriore di 120 cm al massimo, in caso di applicazione della struttura anche posteriormente.

➤ **Disposizioni comuni: responsabilità e certificazione di idoneità** (art. 4)

La responsabilità della sistemazione delle strutture poste a sbalzo portasci o portabagagli o portabiciclette è regolata dall'art. 164 del CdS.

Il costruttore della struttura portabiciclette deve rilasciare idonea certificazione di idoneità all'impiego, oltre ad apposito manuale con le prescrizioni d'installazione e d'uso.

Riservandoci di fornire eventuali ulteriori aggiornamenti, porgiamo cordiali saluti.

Il Direttore Generale

Fabrizio Molina