



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
di concerto con il
Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO il decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16, convertito con modificazioni dalla legge 22 aprile 2005, n. 58 che, agli articoli 1 e 2 disciplina il procedimento relativo all'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del primo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranviario 2004-2007 relativo agli addetti del trasporto pubblico locale;

VISTE le norme introdotte dall'art. 1, commi 295 e seguenti, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che hanno innovato i meccanismi di finanziamento, di cui alla legge in principio citata, per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei Trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale confermando che per le Autonomie speciali resta immutato il sistema di contribuzione statale come individuato nella predetta Legge n.58/05;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa, quale Società sovvenzionata dallo Stato, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

VISTO l'art.200, comma 5-bis del decreto-legge 19 maggio 2020 n. 34 , convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020 n. 77, che ha disposto che nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'articolo 1, comma 3, del decreto-legge n. 16/2005, è autorizzato il pagamento a titolo di anticipazione dell'80% delle risorse a decorrere dall'anno 2019, sulla base delle informazioni trasmesse dalle regioni beneficiarie e salvo conguaglio in esito all'attività di verifica, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281;

TENUTO CONTO che sugli importi richiesti dai soggetti beneficiari, relativi alla proiezione 2021 e compensati con le risultanze a debito e/o credito che le Aziende vantano nei confronti dell'Ente Regionale e che rappresentano le spettanze effettivamente erogate a titolo di consuntivo 2020, è stata calcolata la percentuale dell'80%, come dalle individuate disposizioni normative;

CONSIDERATO che da quanto elaborato nella Tabella di riparto, ai sensi del citato art. 200, comma 5-bis, il fabbisogno finanziario complessivo a titolo di anticipazione dell'80% e relativo all'annualità 2021 ammonta ad € 11.359.595,54.

ACQUISITA la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 14490 del 22.06.2023 con la quale è stato trasmesso l'Atto – rep. n. 77/CU della Conferenza Unificata del 21 giugno 2023 che ha sancito l'intesa “*ai sensi dell'articolo 200, comma 5-bis del decreto-legge del 19 maggio 2020, n.34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle*



finanze, recante il riparto relativo all'anticipazione dell'80% delle risorse finanziarie, per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto collettivo nazionale del trasporto pubblico locale 2004-2007. 1° biennio annualità 2021";

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica:

DECRETA

1. E'approvato il piano di riparto relativo all'anticipazione dell'80% delle risorse per l'annualità 2021 di cui alla relativa tabella, che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni Friuli Venezia Giulia e Sicilia nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato e destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.
2. La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto e pari a complessivi € 11.359.595,54 (undicimilionitrecentocinquantanovemilacinquecentonovantacinque/54), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2021 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con D.D. n. 375 del 20.12.2021.

**IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

**IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE**



CCNL AUTOFERROTRANVIARIO 2004/2007 (1°Biennio)

Contributi di cui ai finanziamenti degli artt.1 e 2 del decreto legge n. 16 del 21.02.2005 convertito nella legge n. 58 del 22.04.2005

Piano di Riparto Annualità 2021 come disposto dall'art. 200, comma 5-bis del decreto legge n.34 del 19.05.2020 convertito nella legge n.77 del 17.07.2020

RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI

N.	Beneficiario	N. aziende	Contributo Netto 2021	Anticipazione 80% - Art. 200, c. 5-bis DL 34/20 conv. L.77/20
1	Regione Siciliana	80	8.191.065,00	6.552.852,00
2	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	6	3.838.115,43	3.070.492,34
3	Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como	1	1.437.316,00	1.149.852,80
4	Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	1	608.630,00	486.904,00
5	Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a.	1	124.368,00	99.494,40
Totale			14.199.494,43	11.359.595,54

