



**AGENS**

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 12 ottobre 2023  
Prot. n. 205/23/H.19

Alle Aziende associate

L o r o m a i l

**OGGETTO: Legge n. 136 del 9 ottobre 2023, di conversione del DL n. 104/2023, recante: “Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici” (c.d. DL Asset/Omnibus)**

Si fa seguito alla [circolare Agens n. 144 dell’11 agosto 2023](#), per informare le Associate che, in Gazzetta Ufficiale del 9 ottobre 2023, n. 236, è stata pubblicata la [legge 9 ottobre 2023, n. 136](#), di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, recante “*disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici*” (c.d. DL Asset/Omnibus), in vigore dal giorno successivo a quello della pubblicazione in Gazzetta. Si segnala che nella stessa Gazzetta Ufficiale è stato pubblicato anche il [testo coordinato](#).

Di seguito si illustrano le novità di specifico interesse introdotte in sede di conversione in legge.

#### **Articolo 17— Misure urgenti per il trasporto pubblico locale**

La legge di conversione è intervenuta sull’art. 17 del decreto-legge 104/2023 per apportare ulteriori **modifiche all’art. 27 del decreto-legge 50/2017** relativamente alle **modalità di riparto del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale** di cui all’articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135. In dettaglio le nuove norme (**art. 17, comma 1**):

- dispongono che la quota pari al **50 per cento** del Fondo da ripartire tenendo conto dei costi standard, al netto delle risorse per il funzionamento dell’Osservatorio TPL e considerato il complesso dei servizi di trasporto pubblico locale eserciti sul territorio di ciascuna regione risultanti dalla banca dati del medesimo Osservatorio, sia **ripartita anche tenendo conto, a partire dal 2024, dei costi di gestione dell’infrastruttura ferroviaria di competenza regionale** (art. 27 comma 2, **lett. a**) del DL 50/2017);
- **abrogano la lettera e) dell’art. 27, comma 2, del DL 50/2017** che destinava una quota delle risorse del Fondo, non inferiore all’1 per cento e non superiore al 2 per cento, all’adeguamento, in considerazione della dinamica inflativa, dei



corrispettivi di servizio e dell'equilibrio economico della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale sottoposto ad obblighi di servizio pubblico, da ripartire tra le regioni a statuto ordinario;

- inseriscono il nuovo comma 2-quater, all'art. 27 del DL 50/2017, con il quale si prevede che limitatamente agli **anni 2023 e 2024**, al riparto del Fondo si provveda, per una **quota pari a euro 4.873.335.361,50 secondo le percentuali utilizzate per l'anno 2020**, fermo restando quanto previsto dal comma 2-bis (ovvero che si deve tenere conto della variazione regionale dei costi del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria, rispetto al 2017, introdotte dalla società Rete ferroviaria italiana Spa a partire dal 2018); alla determinazione della quota del 50 per cento si provvede a valere sulle risorse residue del Fondo, decurtate dell'importo di euro 4.873.335.361,50;
- confermano che nelle more dell'adozione dei livelli adeguati di servizio, alla ripartizione del Fondo si provvederà con le modalità ordinarie previste dall'art. 27 comma 2, **lett. a)** del DL 50/2017 (50% costi standard/complesso dei servizi eserciti sul territorio/costi infrastruttura ferroviaria), **“fermo restando quanto previsto dal comma 2-quater”** di cui al punto precedente (art 27, comma 6, del DL 50/2017).

Per pratico riferimento, si allega alla presente circolare **il testo codificato** (a cura di Agens) del nuovo articolo 27 del decreto-legge n. 50 del 2017 sulla base delle modifiche apportate sia dal decreto-legge 104/2023, sia dalla legge 136/2023 di conversione.

Completano il quadro di modifiche apportate in sede di conversione all'articolo 17 del decreto-legge 104/2023 alcune disposizioni in tema di **poteri del Commissario straordinario per la realizzazione della linea C della Metropolitana di Roma** e per la realizzazione del **sistema delle tranvie di Roma**. A tal proposito, si sottolinea l'introduzione dei commi 3-bis, 3-ter, 3-quater, 3-quinquies e 3-sexies all'art. 36 del DL n. 98/2011 e smi con il quale si autorizza **l'approvazione**, previo parere dell'Avvocatura generale dello Stato e di Roma Capitale, di **uno o più eventuali accordi transattivi tra Roma Metropolitane S.r.l. in liquidazione e Metro C S.p.A. a integrale tacitazione delle rispettive pretese e azioni e a completa definizione dei relativi giudizi pendenti tra le parti**, anche sulla base delle determinazioni rese dal collegio consultivo tecnico costituito (**art. 17, comma 3-bis**), anche utilizzando le risorse disponibili per gli scopi iscritte nel quadro economico e finanziario dell'opera, nonché la quota massima di 100 milioni di euro destinata dall'articolo 1, comma 478, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, all'adeguamento contrattuale per maggiori costi della tratta T3 della linea C (**art. 17, comma 3-ter**).



È inoltre previsto che con decreto MIT, da adottare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione, siano adottati i **requisiti tecnici delle protezioni per i veicoli adibiti a servizio di linea utili a garantire la sicurezza e l'isolamento degli operatori di guida da ogni rischio di aggressione o interferenza da parte dell'utenza o di soggetti estranei**. Il costo di installazione dei predetti dispositivi a bordo dei veicoli adibiti a servizi di linea sarà a carico dei gestori dei medesimi servizi (**art. 17, comma 3-quinquies**). Infine, per la prosecuzione degli interventi volti all'utilizzo di modalità di trasporto alternative al trasporto stradale e all'ottimizzazione della catena logistica è autorizzata la spesa di **37 milioni di euro** per l'anno 2023 (**art. 17, comma 3-sexies**)<sup>1</sup>.

#### **Articolo 18 – Misure urgenti per la realizzazione degli interventi del PNRR di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**

Durante l'iter di conversione sono state inoltre inserite alcune **novelle all'art. 18 finalizzate a garantire la continuità nella gestione delle attività amministrative connesse all'attuazione del PNRR**.

Si ricorda che il **comma 1** dell'art. 18 riguarda la semplificazione dell'iter di definizione dei progetti per interventi su infrastrutture ferroviarie, finanziati a valere su fondi PNRR o PNC o su fondi strutturali mentre il **comma 2** è relativo a misure di carattere finanziario per la realizzazione degli interventi ferroviari finanziati anche in parte a valere sulle risorse previste dal PNRR e affidati a contraente generale dalle società del gruppo Ferrovie dello Stato in corso di esecuzione alla data del 1° giugno 2021. In particolare, con la finalità di garantire il rispetto degli impegni connessi all'attuazione del PNRR, è stato tra l'altro previsto che per la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi, il soggetto attuatore è autorizzato a negoziare con il contraente generale, anche in deroga a specifiche clausole contrattuali, le modifiche dei contratti derivanti dal recepimento di disposizioni legislative o specifiche tecniche sopravvenute o da cause di forma maggiore o sorpresa geologica nel limite massimo di spesa di 700 milioni di euro, di cui 422 milioni di euro per l'anno 2023 e 278 milioni di euro per l'anno 2024.

---

<sup>1</sup> La norma prevede che agli oneri derivanti dallo stesso comma 3- sexies "si provvede mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 392, della legge 30 dicembre 2021, n. 234" (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024) che ha istituito nello stato di previsione del MIT istituito un fondo denominato « Fondo per la strategia di mobilità sostenibile », con una dotazione di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026, 150 milioni di euro per ciascuno degli anni 2027 e 2028, 200 milioni di euro per l'anno 2029, 300 milioni di euro per l'anno 2030 e 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2031 al 2034.

**Articolo 18-bis - Misure per incentivare la produzione di energia da fonti rinnovabili**

In sede di conversione, viene introdotto il nuovo articolo 18-bis con il quale si dà completa attuazione alla Missione 2, Componente 2, Investimento 1.4, del PNRR, in materia di sviluppo della produzione di biometano. Si dispone, in particolare, che i valori della **tariffa incentivante** siano aggiornati, in fase di pubblicazione dei singoli bandi, da parte del Gestore dei servizi energetici - GSE Spa su base mensile, facendo riferimento all'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività, per tenere conto dell'inflazione media cumulata tra il 18 novembre 2021 e il mese di pubblicazione del bando della relativa procedura.

Il **comma 2** apporta una modifica alla lett. b) del comma 5 dell'articolo 9 del decreto legislativo n. 199/2021, **eliminando ogni riferimento agli impianti "di nuova realizzazione"** nell'ambito del trasferimento di potenza non assegnata nelle procedure legate ai meccanismi d'asta e registro (a decorrere dalla settima procedura), qualora vi sia eccesso di domanda e contestuale eccesso di offerta.

**Articolo 20 - Disposizioni urgenti in materia di autotrasporto**

Si segnala che rispetto all'originaria versione dell'articolo 20 che escludeva il settore del trasporto merci dalle competenze dell'Autorità di regolazione dei trasporti, in sede di conversione, è stata prevista una **modifica lessicale** volta a precisare che, a far data dalla entrata in vigore della legge, il contributo all'ART **di cui** all'articolo 37, comma 6, lettera b), del decreto-legge n. 201 del 2011, per gli operatori del settore trasporto merci non è più **"soppresso"**, ma **"non è dovuto"**.

Riservandoci di fornire eventuali ulteriori aggiornamenti, porgiamo cordiali saluti.

Il Direttore Generale  
Fabrizio Molina