



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 19 ottobre 2023
Prot. n. 210/23/H.19.

Alle Aziende associate

L o r o S e d i

OGGETTO: DL n. 145 del 18 ottobre 2023 recante “Misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili” (c.d. DL Fiscale)

Si informano le Associate che in Gazzetta Ufficiale n. 244 del 18 ottobre 2023, è stato pubblicato il [decreto-legge in oggetto](#), recante “Misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili” (c.d. DL Fiscale/Manovra), in vigore dalla data odierna.

Nel rimandare alla lettura integrale del provvedimento per una visione completa delle norme introdotte, si illustrano di seguito le principali misure di interesse trasportistico presenti nel testo dello stesso.

Articolo 7 – Misure in materia di riduzione delle accise sui prodotti energetici

La disposizione prevede che la misura delle aliquote di accisa sui prodotti energetici ad uso civile possa essere ridotta in caso di aumento dei prezzi, come compensazione per le maggiori entrate IVA derivanti dalla variazione del prezzo internazionale del barile di petrolio – c.d. “accisa mobile”, **sulla media del mese precedente** (e non più su quella del precedente bimestre) rispetto al valore di riferimento indicato nel DEF o nella NADEF **aggiornato bimestralmente** (anziché ogni quadrimestre).

Articolo 10 – Trasporto pubblico locale

Il comma 1 rfinanzia il **Fondo** (di cui all’art. 200, comma 1, DL 34/2020 e smi) **autorizzando la spesa di 500 milioni di euro per l’anno 2023**, che costituisce il limite massimo di spesa, **a compensazione dei mancati ricavi tariffari** relativi ai passeggeri nel periodo complessivamente considerato dal **1° gennaio 2021 al 31**



marzo 2022 e conseguente alle limitazioni alla capienza massima dei mezzi adibiti ai servizi di trasporto pubblico disposte in relazione all'emergenza sanitaria da COVID-19. La disposizione prevede, inoltre, che le risorse siano ripartite **entro 30 giorni** dalla data di entrata in vigore del decreto in oggetto, considerando unitariamente l'intero periodo, sulla base dei criteri originari, tenendo conto dei contributi già assegnati a titolo di anticipazione e assicurando una compensazione uniforme in misura percentuale ai soggetti ivi previsti. Le eventuali regolazioni finanziarie tra le regioni sono operate anche utilizzando le risorse di cui all'art. 200, comma 2-bis, del DL 34/2020 e smi, non ancora ripartite e in modo proporzionale alle effettive riduzioni dei ricavi subite nel periodo considerato.

Il **comma 2** incrementa di **35 milioni** il **Fondo, per l'anno 2023, destinato al riconoscimento del cd. "Bonus Trasporti"** di cui all'articolo 4, comma 1, del DL 5/2023 e smi.

Articolo 12 – Anticipo investimenti FS

Viene incrementata di **1.000 milioni di euro per l'anno 2023** l'autorizzazione di spesa per il finanziamento del contratto di programma, parte servizi 2022-2027 tra il MIT e RFI (art. 1, comma 396, L n. 234/2021).

Riservandoci di fornire eventuali ulteriori aggiornamenti, porgiamo cordiali saluti.

Il Direttore Generale
Fabrizio Molina