



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
di concerto con il
Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTA la Legge 27 dicembre 2006, n. 296, che all'art. 1, comma 1230, disciplina il procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranviario 2004-2007 relativo agli addetti del trasporto pubblico locale;

VISTE le norme introdotte dall'art. 1, commi 295 e seguenti, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che hanno innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei Trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali ed ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali individuati nella predetta Legge n.296/06;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

VISTO l'art.200, comma 5-bis del decreto-legge 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020 n. 77 che ha disposto che nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'art. 1, comma 1230, della legge n. 296/06, è autorizzato il pagamento a titolo di anticipazione dell'80% delle risorse a decorrere dall'anno 2019, sulla base delle informazioni trasmesse dalle regioni beneficiarie e salvo conguaglio in esito all'attività di verifica, con apposito decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281;

TENUTO CONTO che sugli importi richiesti dai soggetti beneficiari, relativi alla proiezione 2021 e compensati con le risultanze a debito e/o credito che le Aziende vantano nei confronti dell'Ente Regionale e che rappresentano le spettanze effettivamente erogate a titolo di consuntivo 2020, è stata calcolata la percentuale dell'80%, come dalle individuate disposizioni normative;

CONSIDERATO che da quanto elaborato nella allegata Tabella di riparto, ai sensi del citato art. 200, comma 5-bis, il fabbisogno finanziario complessivo a titolo di anticipazione dell'80% e relativo all'annualità 2021 ammonta ad € 16.246.670,18



ACQUISITA la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 14491 del 22.06.2023 con la quale è stato trasmesso l'Atto rep. n. 78/CU della Conferenza Unificata del 21 giugno 2023 che ha sancito l'intesa *“ai sensi dell'articolo 200, comma 5-bis, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n.34, convertito con modificazione dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante il riparto relativo all'anticipazione dell'80% delle risorse finanziarie, per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto collettivo nazionale del trasporto pubblico locale 2004 – 2007. 2°biennio-annualità 2021”*;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica:

DECRETA

1. E'approvato il piano di riparto, relativo all'anticipazione dell'80% delle risorse per l'annualità 2021 di cui alla relativa tabella, che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale, alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa quale Società sovvenzionata direttamente dallo Stato e destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.
2. La copertura dell'importo, determinata sulla base del predetto piano di riparto, pari a complessivi € 16.246.670,18 (sedecimilioniduecentoquarantaseimilaseicentoseventanta/18), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2021 sul capitolo 1314, piano di gestione 1, impegnato con il D.D. n. 375 del 20.12.2021.

**IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

**IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE**



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI				
CCNL Autoferrotranviario 2004/2007 (2° biennio)				
Contributi di cui ai finanziamenti dell' art. 1 c.1230 della Legge n. 296 del 27.12.2006				
Piano di Riparto Contributo 2020 come disposto dall'Art.200, comma 5-bis del Decreto Legge n. 34 del 19.05.2020 convertito nella legge n. 77 del 17.07.2020				
RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI				
N.	Beneficiario	N. Aziende	Contributo Netto - 2021	Anticipazione 80% - Art. 200, c.5-bis DL34/20 conv. L. 77/20
1	SICILIA	80	8.068.736,00	6.454.988,80
2	FRIULI VENEZIA GIULIA	6	3.718.191,08	2.974.552,86
3	SARDEGNA	49	5.950.602,65	4.760.482,12
4	VALLE D'AOSTA	3	462.503,00	370.002,40
5	GESTIONE GOV. NAV.LAGHI	1	1.396.250,00	1.117.000,00
6	GESTIONE GOV. F.C.E.	1	591.241,00	472.992,80
7	Società Subalpina di Imprese Ferroviarie	1	120.814,00	96.651,20
	TOTALE	141	20.308.337,73	16.246.670,18

