



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Div 2

VISTO il decreto legislativo n. 300 del 30.07.1999, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1999, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo n.165 del 30.03.2001, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;

VISTA la legge del 22 aprile 2005 n. 58 di conversione del decreto-legge del 21 febbraio 2005, n. 16, - artt.1 e 2, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l’assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del primo biennio 2004-2007 del contratto collettivo nazionale autoferrotranviario relativamente agli addetti del trasporto pubblico locale;

VISTA la legge 24.12.2007, n. 244 (finanziaria 2008) e, in particolare, l’art. 1, commi 295 e seguenti, che ha disciplinato con modalità differente, rispetto al precedente sistema di finanziamento, la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale previsti dalle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006;

PRESO ATTO della nota n. 0047617 del 7 maggio 2008 con la quale il Ministero dell’Economia e delle finanze ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle norme di cui alla citata L.244/07 individuando i Soggetti beneficiari dei contributi previsti dalle citate leggi di spesa;

CONSIDERATO che, ai sensi della citata legge finanziaria e della relativa nota esplicativa del Ministero dell’Economia e delle Finanze, questa Amministrazione ha avviato la procedura mirata ad erogare il contributo per l’anno 2021, così come previsto dalla L. 58/05, esclusivamente alle Regioni a statuto speciale Friuli Venezia Giulia e Sicilia, nonché alle aziende in gestione diretta e quelle direttamente sovvenzionate dallo Stato;

VISTO che l’art.200, c.5-bis del Decreto Legge n. 34 del 19.05.2020 convertito nella Legge n. 77 del 17.07.2020 ha disposto che nelle more dell’emanazione del decreto di cui alla L.58/05 è autorizzato il pagamento a titolo di anticipazione dell’80% delle risorse a decorrere dall’anno 2019, sulla base delle informazioni trasmesse dalle regioni beneficiarie e salvo conguaglio in esito all’attività di verifica, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all’articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali e dalle aziende in diretta gestione statale nonché dalle aziende direttamente sovvenzionate dallo Stato, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, per l'anno 2021;

TENUTO CONTO che sugli importi richiesti dai soggetti beneficiari, relativi alla proiezione 2021, compensati con le risultanze a debito e/o credito che le Aziende vantano nei confronti dell'Ente Regionale e che rappresentano le spettanze effettivamente erogate a titolo di consuntivo 2020, è stata calcolata la percentuale dell'80%, come dalle individuate disposizioni normative;

VISTO il Decreto Interministeriale Prot. n. 172 del 25.07.2023, Reg.to alla Corte dei Conti il 30.08.2023 al n. 2667, con cui si approva il piano di riparto a titolo di anticipazione dell'80% relativo all'annualità 2021 per l'importo di € 11.359.595,54, ai sensi del citato art.200, c. 5bis;

CONSIDERATO che le somme in argomento sono state impegnate sul cap. 1314 – P.G. 1, con D.D. n. 375 del 20.12.2021;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n.115, recante modifiche e integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l'art. 5 comma 1 del Decreto-Legge 11 novembre 2022, n. 173 con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTA la Direttiva n. 2 del 9 gennaio 2023, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, registrata dalla Corte dei Conti il 16/1/2023 al n.186, concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2023;

VISTA la Direttiva n.4 del 10 febbraio 2023, con la quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato per l'anno 2023 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva n. 42 del 24 febbraio 2023 con la quale, il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha assegnato per l'anno 2023 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori di Divisione;

VISTA la Legge n.197 del 29 dicembre 2022, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e il bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025”;

VISTO il Decreto del 30 dicembre 2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e per il triennio 2023-2025”;

RITENUTO di poter procedere all'erogazione dei contributi di cui al citato Decreto interministeriale n. 172 del 25.07.2023;

TENUTO CONTO degli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTE le disposizioni normative in materia di contabilità pubblica;

DECRETA

E' autorizzato il pagamento in c/residui - Es.pr. 2021 - della somma di Euro 11.359.595,54 (undicimilionitrecentocinquantanovemilacinquecentonovantacinque/54) sul Cap. 1314, piano di gestione 1, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili,

Missione 13 - Programma 6 - Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3, a favore delle Regioni a statuto speciale Friuli Venezia Giulia e Sicilia, delle Gestioni Governative e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa – quale società sovvenzionata dallo Stato - al fine di assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranviario 2004 – 2007 –, con riferimento alle aziende del settore del trasporto pubblico locale, quale anticipazione dell'80% dell'annualità 2021.

La somma complessiva è destinata ai soggetti e per gli importi così come individuati nella seguente tabella secondo il citato Decreto n. 172 del 25.07.2023

Sicilia	6.552.852,00
Friuli Venezia Giulia	3.070.492,34
Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Como e di Garda	1.149.852,80
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	486.904,00
Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa	99.494,40
TOTALE	11.359.595,54

Il Direttore della Divisione 2
(*Dr. Raffaele Di Trani*)