



# AGENS

Agenzia federale dei Trasporti e Servizi

Roma, 20 dicembre 2023  
Prot. n 246/23//H.19.

Alle Aziende associate

L o r o S e d i

**OGGETTO: Delibera ART n. 189/2023 - Consultazione pubblica sulla revisione della delibera ART n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del D. Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201 in materia di SPL. Differimento del termine per la trasmissione degli schemi di contabilità regolatoria relativi all'anno 2022.**

Si informano le associate che l'Autorità di regolazione dei trasporti, con delibera 189/2023, ha indetto una **consultazione pubblica** per acquisire, da parte dei soggetti interessati, proposte, osservazioni e contributi funzionali ad una revisione della delibera ART n. 154/2019 alla luce delle nuove norme introdotte dal D. Lgs. 201/2022 di riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica. ([Delibera 189/2023](#) - [Documento di Consultazione](#) - [Relazione illustrativa](#)).

Si ricorda che la [delibera 154/2019](#) reca misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica.

Il procedimento di revisione della citata delibera 154/2019, avviato a maggio scorso con la [delibera n. 90/2023](#), è connesso nello specifico ai nuovi adempimenti previsti dal D. Lgs. 201/2022 sia a carico degli enti, anche in qualità di enti affidanti (EA) di servizi di trasporto pubblico locale (TPL), sia in capo alle Autorità di settore interessate, con particolare ma non esclusivo riferimento agli adempimenti relativi alle modalità di affidamento dei servizi.

Con l'atto di regolazione posto in consultazione, l'ART si propone *“di adeguare gli aspetti applicativi in capo agli EA e di coordinare la regolazione con la normativa primaria, in un'ottica di semplificazione degli oneri amministrativi in capo ai diversi attori istituzionali, tenendo conto anche della disciplina differenziata tra servizi di*



**AGENS**

*Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi*

*competenza locale e regionale, e provvedendo, ove possibile, a ridurre tale asimmetria”.*

**Le aziende interessate a contribuire ad un posizionamento Agens nel quadro della suddetta consultazione sono invitate a farci giungere osservazioni e commenti cortesemente entro il giorno 31 gennaio 2024** per consentirci di raccogliere ed elaborare le risposte pervenute ed inviarle all’Autorità entro il successivo 9 febbraio, termine ultimo previsto dall’ART per la trasmissione di contributi.

Si precisa che, come di consueto, il contributo Agens andrà inteso a supporto e non in alternativa rispetto agli eventuali contributi che le singole aziende associate riterranno opportuno trasmettere direttamente all’ART.

Per finire, si comunica che come già informalmente anticipato alle associate, con la stessa delibera 189/2023, tenendo conto delle richieste pervenute dalla nostra e dalle altre Associazioni di categoria nonché dalle imprese, l’ART ha anche ufficialmente disposto il **differimento del termine per la trasmissione degli schemi di contabilità regolatoria relativi all’anno 2022** (in applicazione della Misura 12 dell’Allegato A alla delibera n. 154/2019) **al 15 gennaio 2024**.

Riservandoci di fornire eventuali ulteriori aggiornamenti, porgiamo cordiali saluti.

Il Direttore Generale  
Fabrizio Molina