



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 16 gennaio 2024
Prot. n. 011/24/H.19.

Alle Aziende Associate

L o r o S e d i

OGGETTO: Legge n. 214 del 30 dicembre 2023 recante “Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022”

Si informano le Associate che, in Gazzetta Ufficiale n. 303 del 30 dicembre 2023, è stata pubblicata la [legge in oggetto](#) recante “Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022”.

Si illustrano di seguito le principali disposizioni di interesse dei trasporti introdotte dal provvedimento.

➤ **Sicurezza e interoperabilità del trasporto ferroviario (articolo 4)”**

La legge è intervenuta modificando il **comma 3 dell’art. 45 del d.lgs 9 aprile 2008, n. 81** (Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro) prevedendo il **rispetto della normativa e degli obblighi comunitari** nell’ambito delle leggi sulla **sicurezza e interoperabilità del trasporto ferroviario**.

In particolare, viene disposto che, in applicazione del DM 388/2003 e smi (regolamento relativo alle disposizioni sul pronto soccorso aziendale), il Ministro della Salute, previa acquisizione della Conferenza permanente Stato-Regioni e Province autonome, è tenuto all’emanazione di Decreti Ministeriali che individueranno i **requisiti minimi delle attrezzature di sicurezza e formazione del personale addetto al primo soccorso**.

Viene, inoltre, introdotto il **nuovo comma 3-bis all’art. 45** del citato Testo unico del 2008, che, **sempre nell’ambito del trasporto ferroviario**, prevede che entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore della legge in oggetto, i gestori delle infrastrutture ferroviarie e le imprese ferroviarie, in coordinamento con i servizi pubblici di pronto soccorso, devono predisporre, sulla base di una determinazione e valutazione dei rischi, un **piano di intervento** che reca le



modalità operative del soccorso qualificato lungo la rete ferroviaria, incluso il trasporto degli infortunati.

Il predetto piano di intervento deve in ogni modo rispettare la normativa comunitaria in materia di sicurezza e interoperabilità del trasporto ferroviario.

I datori di lavoro devono, inoltre, **assegnare i ruoli e le responsabilità al personale** tenuto conto delle relative categorie di inquadramento, dei titoli formativi e delle mansioni.

➤ **Sedi d'esame per l'abilitazione all'attività di trasportato (articolo 5)**

L'art. 5, aggiungendo una novella al comma 6 dell'art. 8 del Dlgs n. 395/2000, consente agli **aspiranti conducenti di mezzi del trasporto di persone e di merci** di sostenere l'**esame per l'abilitazione all'attività di trasportatore anche in province diverse da quella di residenza**, qualora in quest'ultima non siano previste sedute d'esame e previa sottoscrizione di apposito Protocollo in sede di Conferenza Unificata.

Con riserva di fornire ulteriori aggiornamenti si inviano i migliori saluti.

Il Direttore Generale
Fabrizio Molina