



AGENS

Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

Roma, 5 febbraio 2024
Prot. n. 022/24/H.19.

Alle Aziende Associate

L o r o S e d i

OGGETTO: MIT – Decreto Dirigenziale n. 4/2024 – Elenco dei veicoli Euro 2 esonerati dal divieto di circolazione previsto dal 31 gennaio 2024 e modifica dell’elenco dei veicoli Euro 3

Si informano le Associate che, sul sito Istituzionale del Ministero dei Trasporti, è stato pubblicato il [Decreto Dirigenziale in oggetto](#), con il quale, per consentire la continuità e la regolarità del servizio di trasporto pubblico locale, viene individuato **l’elenco dei veicoli con caratteristiche antinquinamento euro 2 adibiti al TPL, da esonerare per l’anno 2024, dal divieto di circolazione** previsto dall’articolo 4, comma 3-*bis* del dl n. 121/2021 e smi. (v. [Allegato 1](#) al DD).

Giova ricordare che l’art. 4, comma 3-*bis* del predetto decreto legge, come da ultimo modificato dal decreto Milleproroghe (dl n. 215/2023) – a tal proposito si veda la [circolare Agens n. 2/2024](#) – dispone che *“In tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli a motore delle categorie M2 e M3, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 1 a decorrere dal 30 giugno 2022, Euro 2 a decorrere dal 31 gennaio 2024 ed Euro 3 a decorrere dal 1° gennaio 2024 [...] Le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, entro il 15 gennaio 2024, comunicano al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l’elenco dei veicoli con caratteristiche antinquinamento Euro 2 adibiti al trasporto pubblico locale per i quali, al fine di consentire la continuità e la regolarità del servizio di trasporto pubblico locale, è richiesto l’esonero dal divieto di cui al primo periodo esclusivamente per l’anno 2024. [...] Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con apposito decreto da adottare entro il 31 gennaio 2024 dispone, l’esonero dei veicoli Euro 2 di cui al quarto periodo e definisce le modalità di verifica e monitoraggio dell’utilizzo delle risorse [...]”*.

Pertanto, a partire dal 1° gennaio 2024, con cadenza semestrale, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano devono presentare al MIT apposita relazione sull’utilizzo delle risorse dell’Unione europea, nazionali e regionali, già assegnate alle medesime Regioni e Province autonome e destinate al rinnovo della flotta dei mezzi di trasporto pubblico locale, dando specifica evidenza dell’utilizzo in via prioritaria delle medesime

Aderente alla

CONFINDUSTRIA

Viale Pasteur, 10
00144 Roma
Tel. 06/5903974
Telefax 06/5903825
e-mail: agens@agens.it
C.f. 04276771005



risorse per la sostituzione dei veicoli con caratteristiche antinquinamento Euro 2. Nella relazione dovranno essere, altresì, espressamente indicati i veicoli Euro 2 sostituiti.

Con l'[allegato 2](#) al decreto dirigenziale in oggetto viene, infine, modificato l'elenco dei veicoli Euro 3 indicati dalle Regioni e dalle Province Autonome come necessari per garantire la continuità e regolarità del TPL, correggendo alcuni errori materiali e refusi. A tale proposito si ricorda che i veicoli Euro 3 da esonerare dal divieto di circolazione previsto dal 1° gennaio 2024 ai sensi del sopra citato art. 4, comma 3-*bis* del decreto-legge n. 121/2021 sono stati individuati con precedente Decreto Dirigenziale MIT n. 241/2023 (v. [circolare Agens n. 1/2024](#)).

Con riserva di fornire ulteriori aggiornamenti si inviano i migliori saluti.

Il Direttore Generale

Fabrizio Molina